

WIGP.6220.27.2021.OS

D e c y z j a
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody
na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.) dalej ustawy ooś, § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) dalej kpa po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12 listopada 2021 złożonego przez Powiat Gostyński, ul. Wrocławska 256, 63-800 Gostyń :

w sprawie wydania

decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „*Przebudowie drogi powiatowej nr 4928P Drzewce- Pudliszki- Kuczynka – miejscowość Kuczynka*”

orzekam

o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „*Przebudowie drogi powiatowej nr 4928P Drzewce- Pudliszki- Kuczynka – miejscowość Kuczynka*”

oraz określam następujące warunki i wymagania:

- Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
- Zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.
- Przeprowadzić wycinkę maksymalnie 8 sztuk drzew.
- Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od 1 września do końca lutego.
- Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu,
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnaniem i przemarzaniem,

- nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
- Na etapie prowadzenia prac ziemnych codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.
- Przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne drzew w ilości min. 21 sztuk, z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm, w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 201 cm do 300 cm.
- Do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.
- Do prac budowlanych wykorzystywać wyłącznie sprzęt sprawny technicznie oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytku;
- Miejsca postoju oraz tankowania maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, utwardzić i uszczelnić oraz wyposażyć w maty sorbujące;
- W trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń;
- Potrzeby sanitarne ekip budowlanych i osób przebywających na terenie budowy zabezpieczyć poprzez ustawienie przenośnych sanitariatów (sanitariaty powinny posiadać szczelne zbiorniki na ścieki) opróżnianych przez wyspecjalizowane firmy;
- Zapewnić szczelność powierzchni w szczególności w strefach rozładunku i magazynowania materiałów budowlanych;
- Odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy;
- Przed przystąpieniem do planowanych robót uzyskać stosowne pozwolenie wodnoprawne związane z odprowadzaniem wód opadowych do urządzeń wodnych.

U z a s a d n i e n i e

W dniu 12 listopada 2021 r Powiat Gostyński ul. Wrocławska 256, 63-800 Gostyń

złożył wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi powiatowej nr 4928P Drzewce- Pudliszki- Kuczynka – miejscowość Kuczynka”**

Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapę ewidencyjną przedstawiającą teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz mapę z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz obszarem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

Przedmiotowa inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) zaliczona została do rodzajów przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany. W związku z liczbą stron postępowania przekraczającą 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 *ustawy o oś*, zastosowano art. 49 *kpa* – o wszczęciu postępowania w formie obwieszczenia poinformowano strony postępowania w dniu 22 listopada 2021 r. Zawiadomienia w formie obwieszczenia zostały zamieszczone na

tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Krobi, w miejscowości planowanej inwestycji oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Krobi.

Burmistrz Krobi w oparciu o art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy ooś w dniu 22 listopada 2021 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyniu i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Zarząd Zlewni w Lesznie o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu w przypadku stwierdzenia takiej konieczności. Ponadto pismem z dnia 22 listopada 2021 r. zwrócono się do Polskiego Górnictwa Naftowego i Gazowego S.A., Oddział w Odolanowie ul. Krotoszyńska 148, 63-430 Odolanów, Polskiego Górnictwa Naftowego i Gazowego S.A., Oddział w Zielonej Górze ul. Boh. Westerplatte 15, 65-034 Zielona Góra oraz Operatora Gazociągów Przesyłowych "GAZ - SYSTEM" S.A. ul. Grobla 15, 61-859 Poznań o zajęcie stanowiska w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **„Przebudowie drogi powiatowej nr 4928P Drzewce- Pudliszki- Kuczynka – miejscowość Kuczynka”**

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyniu w opinii sanitarnej nr ON-NS.9011.2.59.2021 z dnia 7 grudnia 2021 r. (data wpływu do tut. urzędu dnia 7 grudnia 2021 r.) stwierdził, o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Lesznie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, w swojej opinii nr WR.ZZŚ.2.435.309.2021.AS z dnia 6 grudnia 2021 r. (wpłynięcie do tut. urzędu dnia 10 grudnia 2021 r.) stwierdził, o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji wymagań. Wymagania te zostały określone w orzeczeniu niniejszej decyzji.

W dniu 3 grudnia 2021 r. do tut. urzędu wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 2 grudnia 2021 r., znak: WOO-II.4220.360.2021.JS.1 w którym stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Wskazał natomiast na konieczność uwzględnienia w decyzji pewnych warunków. Warunki te zostały określone w orzeczeniu niniejszej decyzji.

W dniu 2 grudnia 2021 r. do tut. Urzędu wpłynęło pismo Polskiego Górnictwa Naftowego i Gazownictwa S.A Oddział w Odolanowie z dnia 29 listopada 2021 r. znak: TEG/94/98/21 z informacją, że planowana inwestycja znajduje się poza obszarem eksploatacyjnym gazociągów wysokiego ciśnienia będących własnością PGNiG S.A. w Warszawie Oddział w Odolanowie w związku z czym nie wniesiono uwag do sprawy.

W dniu 15 grudnia 2021 r. do tut. Urzędu wpłynęło pismo Polskiego Górnictwa Naftowego i Gazownictwa S.A Oddział w Zielonej Górze z dnia 13 grudnia 2021 r. znak: TK.072.49(5).21 z informacją, że teren, którego dotyczy postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 4928P Drzewce- Pudliszki- Kuczynka- miejscowość Kuczynka”** leży poza obszarem i terenem górniczym utworzonym w związku z wydobywaniem ropy naftowej i gazu ziemnego przez PGNiG S.A. w Warszawie. Na przedmiotowym terenie brak jest obiektów liniowych oraz innych urządzeń technicznych będących własnością PGNiG S.A. w Warszawie Oddział w Zielonej Górze. W związku z powyższym nie wniesiono uwag do sprawy.

W dniu 20 grudnia 2021 r. na podstawie art. 10 §1, art. 49 kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, strony postępowania zostały zawiadomione poprzez obwieszczenie, że zakończono postępowanie dowodowe w niniejszej sprawie, o wydanych opiniach organów w czasie prowadzonego postępowania, o możliwości stron do wypowiedzenia się co do zebranych dowodów, materiałów i zgłoszonych żądań oraz o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy. Z materiałami dotyczącymi sprawy strony postępowania mogły się

zapoznać oraz zgłosić swoje uwagi w terminie 7 dni od daty doręczenia zawiadomienia. Analizując wniosek złożony przez Powiat Gostyński., ul. Wrocławska 256, 63-800 Gostyń reprezentowany przez Pełnomocnika – Panią Mirosławę Kostórkiewicz ul. Glinki 12, 63-860 Pogorzela w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 4928P Drzewce – Pudliszki – Kuczynka – miejscowość Kuczynka” informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz opinie: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyniu i Dyrektora Zarządu Zlewni w Lesznie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, Burmistrz Krobi odstąpił od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 4928P Drzewce – Pudliszki – Kuczynka – miejscowość Kuczynka”

W postępowaniu wzięto również pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust.1 ustawy ooś. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt. 1 lit. a, b, c, d, e, f i g ustawy ooś planowana inwestycja będzie realizowana na terenie działek o numerach ewidencyjnych: 158/1 i 160 obręb Kuczyna oraz 241 i 330 obręb Pudliszki.

Realizacja inwestycji nie zmieni sposobu wykorzystywania terenu, a na skutek jej realizacji nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, a także przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją. Roboty związane z ułożeniem poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni przewiduje się wykonać w sposób mechaniczny. Z uwagi na fakt, iż droga charakteryzuje się stosunkowo niewielkim natężeniem ruchu, a w związku z tym niewielkim poziomem emisji hałasu, zasięg oddziaływania przedsięwzięcia planowanego do realizacji zamknie się w granicach inwestycji.

Założenia projektowe przebudowywanej drogi powiatowej nr 4928P:

- Kategoria drogi – droga powiatowa.
- Kategoria ruchu KR1.
- Klasa drogi – zbiorcza (symbol „Z”).
- Prędkość projektowa – 30 km/h.
- Całkowita długość przebudowywanej drogi powiatowej wynosi około 1,28 km.
- Konstrukcja nawierzchni jezdni:
 - * warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5 cm
 - * warstwa profilująca istniejącą nawierzchnię grubości średnio 4 cm
- Konstrukcja poszerzenia jezdni:
 - * warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5 cm
 - * warstwa profilująca istniejącą nawierzchnię grubości średnio 4 cm
 - * podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grubości 7 cm
 - * podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
 - * ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem grubości 15 cm
- Konstrukcja powierzchni chodnika:
 - * nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm
 - * podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm
 - * podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm
- Konstrukcja nawierzchni zjazdów w przekroju ulicznym i półulicznym:
 - * nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm
 - * podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm
 - * podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm
 - * ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem grubości 10 cm
- Konstrukcja nawierzchni zjazdów w przekroju drogowym:
 - * nawierzchnia z kruszywa grubości 8 cm

- * podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm
- * ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem grubości 15 cm
- Projektowana nawierzchnia:
 - * jezdnia – bitumiczna
 - * chodnik – betonowa kostka brukowa
 - * pobocze – utwardzenie destruktem asfaltowym
 - * zjazdy – przekrój uliczny i półuliczny – kostka brukowa betonowa
 - * zjazdy – przekrój drogowy – kruszywo łamane

Wg. karty informacyjnej przedsięwzięcia nie zakłada się, że nastąpi średni dobowy wzrost natężenia pojazdów. Średni dobowy ruch pojazdów po zakończeniu inwestycji prognozuje się w k.i.p. na 400 pojazdów lekkich na dobę oraz 50 pojazdów ciężkich na dobę. W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się poszerzenie istniejącej jezdni, ułożenie warstwy profilującej z mieszanki mineralno-asfaltowej, ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej, wykonanie chodników z betonowej kostki brukowej, wykonanie zjazdów w przekroju ulicznym i półulicznym oraz zjazdów w przekroju drogowym z kostki brukowej betonowej, a także wymianę kanalizacji deszczowej (kolektor, studnie rewizyjne i ściekowe). Roboty związane z ułożeniem poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni przewiduje się wykonać w sposób mechaniczny.

W związku z planowaną przebudową drogi powiatowej zachodzi konieczność usunięcia łącznie 8 sztuk drzew (6 sztuk lipy drobnolistnej oraz 2 sztuk wierzby białej). W ramach rekompensowania straty w środowisku naturalnym usunięte drzewa zostaną zastąpione nowymi nasadzeniami 21 szt. drzew miódodajnych ze szczególnym uwzględnieniem lipy drobnolistnej.

Zgodnie z posiadanymi przez autora k.i.p danymi, popartymi w szczególności przeprowadzoną lustracją terenową w obrębie przebudowywanej drogi, na terenie objętym planowaną inwestycją, jak i w obszarze oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, nie znajdują się zarówno przedsięwzięcia realizowane, zrealizowane lub planowane, mogące prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem, w tym w szczególności inwestycje dla których wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wg. realizacja planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego nie wiąże się z emisją zanieczyszczeń gazowych i pyłowych wprowadzanych do środowiska w sposób zorganizowany. Realizacja inwestycji nie zmieni sposobu wykorzystywania terenu, a na skutek jej realizacji nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów.

Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja zanieczyszczeń, która będzie związana z prowadzonymi pracami budowlanymi. Celem zmniejszenia tych uciążliwości prace będą prowadzone tylko w porze dziennej. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustanie natychmiast po zakończeniu prac budowlanych. Źródłami emitowanych zanieczyszczeń będą spaliny z pojazdów mechanicznych wyposażonych głównie w silniki z napędem samoczynnym. Głównymi zanieczyszczeniami występującymi w spalinach dla silników tego typu są tlenki azotu, tlenki węgla, węglowodory, dwutlenek siarki i sadza. Wielkości emisji określono teoretycznie w oparciu o dane techniczne pojazdów, zużycie paliwa oraz wskaźniki emisji zanieczyszczeń dla poszczególnych typów pojazdów. Obliczone wielkości emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych wskazały na dotrzymanie standardów emisyjnych i wykazały, że emitowane do powietrza substancje nie przekraczają wartości dopuszczalnych.

Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja hałasu, która będzie związana z prowadzonymi pracami budowlanymi. Celem zmniejszenia tych uciążliwości prace będą prowadzone tylko w porze dziennej. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustanie natychmiast po zakończeniu prac budowlanych

Wg sporządzającego k.i.p. uzyskane poziomy dźwięku wskazały jednoznacznie, że planowane przedsięwzięcie inwestycyjne, polegające na przebudowie drogi powiatowej nr 4928P Drzewce-Pudliszki-Kuczynka – miejscowość Kuczynka, nie będzie miało

negatywnego wpływu na tereny chronione akustycznie, określone rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 22 stycznia 2014 r. poz. 112).

Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią oraz obszarze narażonym na niebezpieczeństwo powodzi. Biorąc pod uwagę charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia realizacja inwestycji nie będzie miała również jakiegokolwiek negatywnego wpływu na zmiany klimatu. Uwzględniając powyższe oraz biorąc pod uwagę fakt, że przebudowywana droga powiatowa będzie spełniała wszystkie wymogi rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 29 stycznia 2016 r. poz. 124 z późn. zm.), ryzyko wystąpienia ewentualnej katastrofy naturalnej i budowlanej zostanie w pełni zminimalizowane.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady, określone w grupie 17 rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 3 stycznia 2020 r. poz. 10), obejmujące m.in. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych. Będą to typowe odpady budowlane, inne niż niebezpieczne i niebezpieczne, przede wszystkim gruz betonowy, odpady asfaltu oraz gleba i ziemia z prowadzonych wykopów. Wytwórcą ww. odpadów, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 27 kwietnia 2021 r. poz. 779 z późn. zm.), będzie podmiot prowadzący prace budowlane, co znajdzie odzwierciedlenie w stosownej umowie na prowadzenie tych prac. Wszystkie obowiązki w zakresie gospodarowania wytworzonymi odpadami spoczywać będą zatem na wykonawcy przedmiotowej inwestycji. Wszystkie powstające na etapie przebudowy drogi odpady nie będą magazynowane na terenie przedmiotowych nieruchomości, lecz będą na bieżąco zagospodarowywane zgodnie z przepisami ustawy o odpadach. Powstające odpady będą bezpośrednio gromadzone wyłącznie na środkach transportowych, w pełni gwarantujących ewentualne zanieczyszczenie środowiska pochodzącymi z odpadów i po uzyskaniu odpowiedniej ilości wywożone z miejsca prowadzonych prac i przekazane uprawnionym podmiotom celem do ich dalszego zagospodarowania, zgodnie z przepisami ustawy o odpadach.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, polegającego na funkcjonowaniu przebudowanej drogi powiatowej, będą wytwarzane odpady powstające podczas czyszczenia przedmiotowej drogi. Zostaną one przez wykonawcę zagospodarowane w sposób zgodny z przepisami ustawy o odpadach.

Wszystkie możliwe do powstania na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia odpady, nie będą magazynowane na terenie przedmiotowej drogi. Po zgromadzeniu odpowiedniej ilości do transportu będą one bezpośrednio usuwane z terenu przedmiotowej nieruchomości.

Mając w szczególności na uwadze zakres planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego, ilość możliwych do wytworzenia odpadów budowlanych będzie minimalna i niestwarzająca jakiegokolwiek zagrożenia dla środowiska.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego na żadnym z analizowanych etapów (realizacji, eksploatacji oraz potencjalnej likwidacji). Warunki gruntowo – wodne określa się jako korzystne. Wody gruntowe występują wyłącznie w okresie jesieni oraz zimy a warstwa nawodniona (występująca również okresowo) znajduje się na głębokości poniżej 5,0 m pod powierzchnią terenu. Materiał, z którego zbudowane jest podłoże sprzyja zachowaniu bezpieczeństwa ekologicznego dla planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych w km 0+000,0–0+560,0 i 1+221,0–1+278,7 odbywać się będzie powierzchniowo do odmulonego i oczyszczonego rowu przydrożnego, natomiast w km 0+560,0–1+221,0 wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej. Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą niewielkie ilości ścieków socjalnobytowych, pochodzące od pracowników wykonujących prace budowlane, wymagające właściwego zagospodarowania. Z uwagi na zakres i charakter planowanego

przedsięwzięcia, ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji gromadzone będą w szczelnych zbiornikach typu TOI-TOI, a następnie w miarę potrzeb wywożone przez koncesjonowanego przewoźnika na pobliską oczyszczalnię ścieków.

Położenie inwestycji zostało również przeanalizowane pod względem zapisów w art. 63 ust. 1 pkt. 2 *ustawy ooś*. Projektowana inwestycja usytuowana jest poza zasięgiem obszarów wodno-błotnych. Zasięg przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego nie stwarza zagrożenia oraz nie wywiera jakiegokolwiek negatywnego oddziaływania dla opisywanego komponentu środowiska. Kompleks leśny stanowiący siedlisko lasu mieszanego świeżego znajduje się w odległości od około 0,5 km do 1,2 km na południowy-zachód od inwestycji.

Na omawianym terenie brak jest obszarów poddanych ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych (Dz. U. z 28 września 2020 r. poz. 1662 z późn. zm.). Na terenie planowanej inwestycji, jak i w jej pobliżu nie występują również obszary wodnobłotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Zasięg przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego nie obejmuje również w strefie bezpośredniego oddziaływania jakichkolwiek zabytków chronionych, na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 21 lutego 2020 r. poz. 282 z późn. zm.).

Zakres oddziaływania planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego na elementy przyrodnicze nie obejmuje swoim zasięgiem żadnych form ochrony przyrody określonych ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 21 czerwca 2021 r. poz. 1098), w szczególności pomników przyrody i obszarów Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 względem planowanej inwestycji jest specjalny obszar ochrony PLH300014 Zachodnie Pojezierze Krzywińskie znajdujący się w odległości około 17,7 km na północny-zachód od terenu inwestycji.

Wg k.i.p. przedmiotowa inwestycja nie będzie miała żadnego negatywnego wpływu na stan środowiska przyrodniczego, w tym na obszary chronione oraz obszary systemu ECONET. Uwzględniając powyższe należy zwrócić uwagę na fakt, że obszar planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego nie obejmuje szczególnie cennych przyrodniczo terenów, a tym bardziej jakichkolwiek siedlisk podlegających ochronie. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania analizowanej inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary chronione, korytarze ekologiczne, a w szczególności na gatunki, siedliska przyrodnicze lub siedliska gatunków roślin i zwierząt, stanowiących przedmioty ochrony ww. obszarów Natura 2000, ani pogorszenia integralności ww. obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami.

Według obowiązującego, zaktualizowanego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (PGW), zatwierdzonego przez Radę Ministrów rozporządzeniem z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) inwestycja polegająca na „Przebudowie drogi powiatowej nr 4928P Drzewce – Pudliszki – Kuczynka – miejscowość Kuczynka” zlokalizowana jest w obrębie Jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie Rów Polski od źródła do Rowu Kaczkowskiego – kod PLRW6000017148549.

Według k.i.p zakres przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje jakiejkolwiek zmiany w stosunku do stanu obecnego JCWP oraz nie naruszy w żaden sposób ustaleń ww. planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry. Z uwagi na rodzaj podejmowanego przedsięwzięcia, a przy tym zachowane przez inwestora wszelkie działania niedopuszczające do powstania negatywnych oddziaływań na stan analizowanej jednolitej części wód, szczególnie związane z utrzymaniem bezpieczeństwa oraz podstawowych reguł zrównoważonego rozwoju, jak również zachowaniem wszelkich norm i zabezpieczeń dla tego typu obiektów, a jednocześnie niezbędne dla rozwoju, zasięg przewidywanego oddziaływania

planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego nie będzie wywierać jakiegokolwiek negatywnego oddziaływania.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a, b, c, d, e, f i g *ustawy o oś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko. Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja zanieczyszczeń, która będzie związana z prowadzonymi pracami budowlanymi. Źródłami emitowanych zanieczyszczeń będą spaliny z pojazdów mechanicznych wyposażonych głównie w silniki z napędem samoczynnym. Głównymi zanieczyszczeniami występującymi w spalinach dla silników tego typu są tlenki azotu, tlenki węgla, węglowodory, dwutlenek siarki i sadza. Celem zmniejszenia tych uciążliwości prace będą prowadzone tylko w porze dziennej. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustanie natychmiast po zakończeniu prac budowlanych.

Na podstawie załączonej do k.i.p. analizy rozprzestrzeniania się gazów i pyłów w powietrzu, stwierdzono, że na etapie eksploatacji nie będzie ona istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. Stwierdzono, że realizacja ww. przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego. Celem jednoznacznego wykazania, że planowana przebudowa drogi powiatowej w obrębie miejscowości Kuczynka nie spowoduje pogorszenia warunków akustycznych na granicy terenów wymagających ochrony akustycznej, określonych rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 22 stycznia 2014 r. poz. 112), dokonano szczegółowej analizy akustycznej planowanego przedsięwzięcia. Należy szczególną uwagę zwrócić na fakt, że na skutek realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją. Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja hałasu, która będzie związana z prowadzonymi pracami budowlanymi. Celem zmniejszenia tych uciążliwości prace będą prowadzone tylko w porze dziennej. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustanie natychmiast po zakończeniu prac budowlanych.

Z uwagi na fakt, że w obrębie przebudowywanej drogi powiatowej w miejscowości Kuczynka znajdują się obiekty wymagające ochrony akustycznej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 22 stycznia 2014 r. poz. 112), celem określenia wpływu planowanego przedsięwzięcia na najbliższą zabudowę mieszkaniową, do celów obliczeniowych tereny zakwalifikowano jako: „tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej”.

Wartości dopuszczalne równoważonego poziomu dźwięku dla ww. terenów, w wyżej zdefiniowanych przedziałach czasu wynoszą $L_{Aeq D} = 61$ dB (w porze dziennej) oraz $L_{Aeq N} = 56$ dB (w porze nocnej).

Biorąc pod uwagę rodzaj inwestycji, ruch lokalny (stanowiący głównie komunikację dla mieszkańców m. Kuczynki), a także jej skalę, i niewielkie natężenie ruchu, które po przebudowie drogi nie ulegnie wzrostowi w stosunku do stanu obecnego (ok. 400 pojazdów lekkich na dobę i ok. 50 pojazdów ciężkich na dobę), nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Realizacja przedsięwzięcia powinna następować w taki sposób, aby nie zostały przekroczone dopuszczalne normy w środowisku. Przez wpływ na środowisko rozumie się także oddziaływanie na zdrowie ludzi.

Po przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, przy zastosowaniu rozwiązań

minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych i powierzchniowych oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych. Podczas realizacji inwestycji, należy stosować rozwiązania chroniące środowisko.

W fazie realizacji przedsięwzięcia wzmożony hałas w trakcie robót drogowych będzie miał miejsce w trakcie pracy maszyn, urządzeń i samochodów – hałas powodowany przez nie będzie minimalizowany poprzez zastosowanie sprawdzonych, dobrze konserwowanych, posiadających właściwe atesty maszyn, urządzeń i samochodów. Faza budowy, z punktu widzenia ochrony powietrza, będzie wiązała się z emisją niezorganizowaną spalin z silników pojazdów i maszyn budowlanych oraz pyleniem z dróg i powierzchni terenów objętych pracami ziemnymi. W trakcie realizacji emisja zanieczyszczeń będzie posiadała charakter czasowy i lokalny i będzie zmieniała się w zależności od miejsca i fazy realizacji robót i zniknie wraz z ich zakończeniem. Ochrona środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji przedsięwzięcia zostanie zapewniona poprzez zabezpieczenie miejsc przechowywania surowców i materiałów do budowy materiałami izolacyjnymi. Wszystkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Na etapie przebudowy drogi powiatowej wszelkie czynności związane z utrzymaniem we właściwym stanie środków transportowych i załadowniczych, obejmujące w szczególności tankowanie, wymianę oleju oraz ewentualną naprawę sprzętu i innych pojazdów związanych z planowanym przedsięwzięciem, nie będą dokonywane na terenie przedmiotowej inwestycji. Wszelkie ww. czynności będą regularnie zlecane i wykonywane wyłącznie przez zewnętrzne specjalistyczne podmioty poza terenem prowadzonych prac. Planowane do wykorzystania podczas prowadzonych prac maszyny, urządzenia i samochody, będą sprawne technicznie i będą posiadały właściwe atesty, co winno gwarantować właściwą ochronę środowiska gruntowo-wodnego w rejonie prowadzonych prac. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego w obrębie przebudowywanej drogi, miejsce prowadzonych prac wyposażone zostanie w sorbenty na wypadek awaryjnych i niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych do ziemi. Odpady w postaci zużytego sorbentu zostaną natychmiast przekazane specjalistycznej firmie posiadającej stosowne zezwolenie na zagospodarowanie tego typu odpadów. Będą one na czas transportu zabezpieczone i przetrzymywane w odrębnym, zamkniętym szczelnie pojemniku do czasu ich dostarczenia do specjalistycznej firmy. W związku z przyjętym sposobem eksploatacji ww. sprzętu, nie zachodzi konieczność podjęcia przez Inwestora szczegółowych środków technicznych i organizacyjnych celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem związanym z ww. czynnościami. Dodatkowo miejsce prowadzenia prac będzie oznakowane i zabezpieczone przed przypadkowym wjazdem pojazdów na teren robót. W związku z planowanym poszerzeniem nawierzchni jezdni zachodzi konieczność usunięcia łącznie 8 sztuk drzew (6 sztuk lipy drobnolistnej oraz 2 sztuki wierzby białej). Przeciwdziałając ewentualnemu naruszeniu przepisów o ochronie gatunkowej, wycinkę ww. drzew zakłada się przeprowadzić od początku sierpnia do końca lutego, tj. poza okresem lęgowym ptaków. W przypadku jednak konieczności usunięcia drzew w innym terminie, prace zostaną wykonane wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym, gwarantującym m.in. udokumentowanie braku zasiedlonych miejsc lęgowych ptaków. Wszelkie prace związane z ułożeniem poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni, zlokalizowane w pobliżu istniejących drzew będą prowadzone wyłącznie sposobem ręcznym. Przyjęty sposób prowadzenia prac skutecznie eliminuje możliwość dokonania jakichkolwiek uszkodzeń mechanicznych istniejących zadrzewień, w szczególności ich systemu korzeniowego. Celem rekompensaty utraconego drzewostanu, w ramach planowanego przedsięwzięcia przewidziane jest dokonanie nasadzeń zastępczych w postaci łącznie 21 sztuk drzew miododajnych, ze szczególnym uwzględnieniem lipy drobnolistnej, stosując zasadę 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm oraz 1:3 za każde drzewo przewidziane do usunięcia o obwodzie pnia powyżej 200 cm.

Na etapie eksploatacji w planowanym przedsięwzięciu inwestycyjnym, biorąc pod uwagę liniowy charakter przedmiotowego zadania, należy zastosować typowe czynności zapobiegające negatywnym oddziaływaniom na środowisko:

- prace budowlane związane z przebudową drogi ograniczyć wyłącznie do godzin dziennych;
- dostawa materiałów i wykonywanie prac budowlanych winny zapewnić sprawną realizację inwestycji;
- miejsce prowadzenia prac należy oznakować i zabezpieczyć przed przypadkowym wjazdem pojazdów na teren robót;
- na bieżąco konserwować i utrzymywać drogę we właściwym stanie technicznym, w tym w szczególności pas drogowy;
- właściwie pielęgnować projektowaną zieleń ochronną, gwarantującą bezpieczeństwo ruchu drogowego i redukującą ilości zanieczyszczeń oraz stanowiącą naturalną barierę akustyczną.

Po zapoznaniu się z opiniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyniu i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Zarządu Zlewni w Lesznie oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 *ustawy ooś*, a także biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i zakres, powiązania z innymi przedsięwzięciami oraz usytuowanie planowanego przedsięwzięcia Burmistrz Krobi jako organ wydający ww. decyzję, postanowił, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jak wynika z przedłożonych dokumentów realizacja powyższej inwestycji oraz eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

P o u c z e n i e

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za pośrednictwem Burmistrza Krobi, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 *ustawy ooś* oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a powyższej ustawy; złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna – art. 72 ust. 3 *ustawy ooś*.
3. W myśl art. 86 *ustawy ooś* decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska w zakresie, w jakim ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Załączniki:

1. Charakterystyka całego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1.

Powiatu Gostyńskiego ul. Wrocławska 256, 63-800 Gostyń

2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 *kpa*;

3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyniu
ul. Przy Dworcu 4, 63-800 Gostyń
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Zarząd Zlewni w Lesznie
ul. Chociszewskiego 12, 64-100 Leszno;
4. Starosta Gostyński
ul. Wrocławska 256, 63-800 Gostyń – po uzyskaniu ostateczności.

Z up. Burmistrza
Michał Listwoń
Zastępca Burmistrza

Załącznik nr 1
do decyzji Burmistrza Krobi nr WIGP.6220.27.2021.OS
z dnia 14 stycznia 2022 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Inwestycja polega na: „**Przebudowie drogi powiatowej nr 4928P Drzewce – Pudliszki – Kuczynka – miejscowość Kuczynka**”.

Niniejsze opracowanie stanowi kartę informacyjną przedsięwzięcia dla ww. inwestycji.

Planowana inwestycja będzie realizowana na terenie działek o numerach ewidencyjnych: 158/1 i 160 obręb Kuczyna oraz. 241 i 330 obręb Pudliszki.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie zmieni sposobu wykorzystywania terenu, a na skutek jej realizacji nastąpi poprawa płynności ruchu.

Wg k.i.p. przyczyni się to do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów oraz do zmniejszenia emisji hałasu oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne, polegające na przebudowie drogi powiatowej nr 4928P Drzewce-Pudliszki-Kuczynka realizowane będzie na długości łącznej wynoszącej około 1280,00 m, w granicach istniejącego pasa drogowego.

Założenia projektowe przebudowywanej drogi powiatowej nr 4928P:

- Kategoria drogi – droga powiatowa.
- Kategoria ruchu KR1.
- Klasa drogi – zbiorcza (symbol „Z”).
- Prędkość projektowa – 30 km/h.
- Całkowita długość przebudowywanej drogi powiatowej wynosi około 1,28 km.
- Konstrukcja nawierzchni jezdni:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5 cm
 - warstwa profilująca istniejącą nawierzchnię grubości średnio 4 cm

- konieczność usunięcia łącznie 8 sztuk drzew (6 sztuk lipy drobnolistnej oraz 2 sztuk wierzby białej).

- Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do odmulonego i oczyszczonego rowu Przydrożnego lub do istniejącej kanalizacji deszczowej.

- Nasadzenia zastępcze w postaci 21 sztuk drzew miododajnych, ze szczególnym uwzględnieniem lipy drobnolistnej.

- Natężenie ruchu kołowego:

* pojazdy lekkie 400 pojazdów na dobę

* pojazdy ciężkie 50 pojazdów na dobę

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się poszerzenie istniejącej jezdni, ułożenie warstwy profilującej z mieszanki mineralno-asfaltowej, ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej, wykonanie chodników z betonowej kostki brukowej, wykonanie zjazdów w przekroju ulicznym i półulicznym oraz zjazdów w przekroju drogowym z kostki brukowej betonowej, a także wymianę kanalizacji deszczowej (kolektor, studnie rewizyjne i ściekowe). Roboty związane z ułożeniem poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni przewiduje się wykonać w sposób mechaniczny.

Prace drogowe będą prowadzone przy ograniczonym, a przy robotach bitumicznych – wyłączonym ruchu drogowym. Istniejące rowy przydrożne zostaną odmulone i oczyszczone.

W związku z planowaną przebudową drogi powiatowej zachodzi konieczność usunięcia łącznie 8 sztuk drzew (6 sztuk lipy oraz 2 sztuk wierzby).

W trakcie oględzin drzew nie stwierdzono gatunków wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r. poz. 2183), rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409) oraz rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408) .

Projektowana inwestycja według Szczegółowej mapy geologicznej Polski Arkusz 617 Poniec w skali 1:50 000 znajduje się w obrębie utworów czwartorzędowych reprezentowanych przez gliny zwałowe zlodowacenia środkowopolskiego (stadiał Warty).

Zakres przedmiotowego przedsięwzięcia nie powoduje jakiegokolwiek zmiany w stosunku do stanu obecnego JCWP oraz nie narusza w żaden sposób ustaleń ww. planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry. Z uwagi na rodzaj podejmowanego przedsięwzięcia, a przy tym zachowane przez inwestora wszelkie działania niedopuszczające do powstania negatywnych oddziaływań na stan analizowanej jednolitej części wód, szczególnie związane z utrzymaniem bezpieczeństwa oraz podstawowych reguł zrównoważonego rozwoju, jak również zachowaniem wszelkich norm i zabezpieczeń dla tego typu obiektów, a jednocześnie niezbędne dla rozwoju, zasięg przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego nie będzie wywierać jakiegokolwiek negatywnego oddziaływania.

Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego w obrębie przebudowywanej drogi, miejsce prowadzonych prac wyposażone zostanie w sorbenty na wypadek awaryjnych i niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych do ziemi.

Przedsięwzięcie nie zmieni istniejącego zagospodarowania terenu w stosunku do stanu istniejącego.

Przyjęcie wariantu skomunikowania terenów na odcinku istniejącej drogi powiatowej w obrębie miejscowości Kuczynka nie spowoduje jakichkolwiek znaczących zmian w tym miejscu w zakresie emisji substancji i emisji hałasu. Na skutek realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, a także przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją. Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja hałasu, która będzie związana z prowadzonymi pracami budowlanymi. Celem zmniejszenia tych uciążliwości prace będą prowadzone tylko w porze dziennej. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustanie natychmiast po zakończeniu prac budowlanych.

Uzyskane poziomy dźwięku wskazały jednoznacznie, że zarówno w porze dnia jak i w porze nocy w rejonach przebudowywanej drogi powiatowej Drzewce-Pudliszki-Kuczynka, nie będą przekraczane dopuszczalne poziomy dźwięku A, a tym bardziej wartości progowe. Obliczony poziom dźwięku A równoważny dla pory dnia (54,8 dB) i pory nocy (51,8 dB) występuje w granicy analizowanych działek – początkowym odcinku przebudowywanej drogi powiatowej Drzewce-Pudliszki-Kuczynka.

Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja hałasu, która będzie związana z prowadzonymi pracami budowlanymi. Celem zmniejszenia tych uciążliwości prace będą prowadzone tylko w porze dziennej. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustanie natychmiast po zakończeniu prac budowlanych.

Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja zanieczyszczeń, która będzie związana z prowadzonymi pracami budowlanymi. Celem zmniejszenia tych uciążliwości prace będą prowadzone tylko w porze dziennej. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustanie natychmiast po zakończeniu prac budowlanych. Źródłami emitowanych zanieczyszczeń będą spaliny z pojazdów mechanicznych wyposażonych głównie w silniki z napędem samoczynnym. Głównymi zanieczyszczeniami występującymi w spalinach dla silników tego typu są tlenki azotu, tlenki węgla, węglowodory, dwutlenek siarki i sadza.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady, określone w grupie 17 rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 3 stycznia 2020 r. poz. 10), obejmujące m.in. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych. Będą to typowe odpady budowlane, inne niż niebezpieczne i niebezpieczne, przede wszystkim gruz betonowy, odpady asfaltu oraz gleba i ziemia z prowadzonych wykopów. Wszystkie powstające na etapie przebudowy drogi odpady nie będą magazynowane na terenie przedmiotowych nieruchomości, lecz będą na bieżąco zagospodarowywane zgodnie z przepisami ustawy o odpadach.

Na etapie realizacji powstawać będą odpady, które w pierwszej kolejności zostaną poddane procesowi ich odzysku, a pozostała ich część zostanie kierowana do unieszkodliwienia poprzez składowanie na miejscowe składowisko odpadów. Końcowy etap realizacji inwestycji nie będzie wiązał się z wytwarzaniem odpadów.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, polegającego na funkcjonowaniu przebudowanej drogi powiatowej, będą wytwarzane odpady powstające podczas czyszczenia przedmiotowej drogi. Zostaną one przez wykonawcę zagospodarowane w sposób zgodny z przepisami ustawy o odpadach.

Na etapie ewentualnej likwidacji obiektu będą powstawać odpady, określone w grupie 17 rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 3 stycznia 2020 r. poz. 10), obejmujące m.in. odpady z demontażu obiektów budowlanych. Będą to typowe odpady budowlane, inne niż niebezpieczne i niebezpieczne, przede wszystkim gruz betonowy oraz odpady asfaltu. Wytwórcą ww. odpadów, zgodnie z ustawą o odpadach, będzie podmiot prowadzący prace demontażowe, co znajdzie odzwierciedlenie w stosownej umowie na prowadzenie tych prac. Wszystkie obowiązki w zakresie gospodarowania wytworzonymi odpadami spoczywać będą zatem na wykonawcy przedmiotowych prac.

W wyniku realizacji i likwidacji przedsięwzięcia, będą powstawać niewielkie ilości odpadów niebezpiecznych jak i innych niż niebezpieczne, typowe dla tego typu inwestycji (odpady budowlane). Powstające w wyniku realizacji przedsięwzięcia odpady, z uwagi na ich charakter, nie powodują powstawania znaczącej uciążliwości dla środowiska, w szczególności z uwagi na fakt, że mogą zostać poddane procesowi odzysku.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego na żadnym z analizowanych etapów (realizacji, eksploatacji oraz potencjalnej likwidacji).

Należy zwrócić uwagę na fakt, że obszar planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego nie obejmuje żadnych cennych przyrodniczo terenów, a tym bardziej jakichkolwiek siedlisk podlegających ochronie.

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania analizowanej inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary chronione, korytarze ekologiczne, a w szczególności na gatunki, siedliska przyrodnicze lub siedliska gatunków roślin i zwierząt, stanowiących przedmioty ochrony ww. obszarów Natura 2000, ani pogorszenia integralności ww. obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała żadnego negatywnego wpływu na stan środowiska przyrodniczego, w tym na wyżej scharakteryzowane obszary chronione oraz obszary systemu ECONET. Uwzględniając powyższe należy zwrócić uwagę na fakt, że obszar planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego nie obejmuje szczególnie cennych przyrodniczo terenów, a tym bardziej jakichkolwiek siedlisk podlegających ochronie. Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty żadną z form ochrony przyrody, w tym również chronioną z uwagi na szczególne walory krajobrazowe. Ponadto na terenie przedsięwzięcia oraz w jego bezpośrednim otoczeniu nie występują jakiegokolwiek istniejące lub projektowane pomniki przyrody. Nie zanotowano również pojedynczych dorodnych egzemplarzy drzew lub ich skupisk, które kwalifikowałyby się do ochrony pomnikowej.

Lokalizacja przedsięwzięcia, nie tworzy kolizji z siedliskami przyrodniczymi. Gatunki występujące w sąsiedztwie inwestycji są typowymi przedstawicielami awifauny terenów i krajobrazów rolniczych, nie są to gatunki rzadkie i wymierające.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego jest związane z ewentualnym ryzykiem wystąpienia pożaru lub eksplozji, powstałych w trakcie transportu substancji niebezpiecznych, podczas którego mogą do atmosfery dostać się zanieczyszczenia pochodzące ze spalania środków transportowych.

Omawiane zamierzenie inwestycyjne nie będzie realizowane na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią oraz obszarze narażonym na niebezpieczeństwo powodzi

Z up. Burmistrza

Michał Listwoń
Zastępca Burmistrza