

WIGP.6220.15.2021.OS

**D e c y z j a**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach zgody**  
**na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) *dalej ustawy oos*, § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.) *dalej kpa* po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16 czerwca 2021 r., który do tut. urzędu wpłynął dnia 18 czerwca 2021 r. złożonego przez Powiat Gostyński, ul. Wrocławska 256, 63-800 Gostyń reprezentowany przez Pełnomocnika – Pana Krzysztofa Nawrockiego i uzupełnionego w dniu 24 czerwca 2021 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie drogi powiatowej nr 4937P Sułkowice - Ludwinowo”**

**orzekam**

o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **„Przebudowie drogi powiatowej nr 4937P Sułkowice - Ludwinowo”**

oraz określam następujące warunki i wymagania:

- prace wykonawcze prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00;
- materiały sypkie przewozić i magazynować w sposób ograniczający pylenie;
- masy bitumiczne przewozić transportem posiadającym zabezpieczenia przed emisją oparów;
- w okresach suszy teren placu budowy zraszać wodą;
- odpady magazynować na szczelnym podłożu lub w oznaczonych pojemnikach, w sposób zabezpieczający przed ewentualnymi odciekami do gruntu;
- teren budowy wyposażyć w sorbenty; wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować;
- zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego;
- przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne drzew z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm i w stosunku

1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie 101 cm do 200 cm z wykorzystaniem drzew gatunków tożsamyh z usuwanymi;

- w pierwszym rzędzie nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących;
- do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat;
- prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
  - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,
  - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu,
  - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem,
  - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa;
- miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew;
- na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed ich rozpoczęciem, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień;
- zapewnić ograniczenie prędkości dopuszczalnej pojazdów do 50 km/h;
- do prac budowlanych oraz transportowych wykorzystywać wyłącznie sprzęt sprawny technicznie;
- miejsca postoju oraz tankowania maszyn i urządzeń budowlanych, stwarzających zagrożenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, utwardzić i uszczelnić oraz wyposażyć w maty sorbujące;
- w trakcie prac budowlanych chronić otwarte wykopy przed ich zalaniem oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń;
- potrzeby sanitarne ekip budowlanych i osób przebywających na terenie budowy zabezpieczyć poprzez ustawienie przenośnych sanitariatów (sanitariaty powinny posiadać szczelne zbiorniki na ścieki) opróżnianych przez wyspecjalizowane firmy;
- zapewnić szczelność powierzchni w szczególności w strefach rozładunku i magazynowania materiałów budowlanych;

- odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy;
- przed przystąpieniem do planowanych robót związanych z budową lub przebudową urządzeń wodnych (przepustów) dokonać zgłoszenia wodnoprawnego lub uzyskać pozwolenie wodnoprawne.

### U z a s a d n i e n i e

W dniu 18 czerwca 2021 r., Powiat Gostyński, ul. Wrocławska 256, 63-800 Gostyń reprezentowany przez Pełnomocnika – Pana Krzysztofa Nawrockiego złożył wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „**Przebudowie drogi powiatowej nr 4937P Sulkowice - Ludwinowo**”. Wniosek ten został uzupełniony w dniu 24 czerwca 2021 r.

Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapę ewidencyjną przedstawiającą teren, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz mapę z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz obszarem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

Przedmiotowa inwestycja, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) zaliczona została do rodzajów przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany. W związku z liczbą stron postępowania przekraczającą 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 *ustawy o oś*, zastosowano art. 49 *kpa* – o wszczęciu postępowania w formie obwieszczenia poinformowano strony postępowania w dniu 28 czerwca 2021 r. Zawiadomienia w formie obwieszczenia zostały zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Krobi, w miejscowości planowanej inwestycji oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Krobi.

Burmistrz Krobi w oparciu o art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 *ustawy o oś* w dniu 28 czerwca 2021 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyniu i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Zarząd Zlewni w Lesznie o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu w przypadku stwierdzenia takiej konieczności.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyniu w opinii sanitarnej nr ON-NS.9011.2.30.2021 z dnia 7 lipca 2021 r. (data wpływu do tut. urzędu dnia 7 lipca 2021 r.) stwierdził, o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Lesznie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, w swojej opinii nr WR.ZZŚ.2.435.173.2021.RG z dnia 13 lipca 2021 r. (wpłynięcie do tut. urzędu dnia 16 lipca 2021 r.) stwierdził, o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji wymagań. Wymagania te zostały określone w orzeczeniu niniejszej decyzji.

W dniu 19 lipca 2021 r. do tut. urzędu wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 16 lipca 2021 r., znak: WOO-II.4220.239.2021.ZP.1 z informacją, że z uwagi na prowadzenie postępowania wyjaśniającego sprawa zostanie załatwiona w terminie późniejszym, tj. do dnia 30 lipca 2021 r.

W dniu 29 lipca 2021 r. do tut. urzędu wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 28 lipca 2021 r., znak: WOO-II.4220.239.2021.ZP.3 z informacją, że z uwagi na prowadzenie postępowania wyjaśniającego i oczekiwanie na uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia, sprawa wyrażenia opinii zostanie załatwiona w terminie późniejszym, tj. w ciągu 14 dnia od dostarczenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu uzupełnienia.

W dniu 29 lipca 2021 r. do tut. urzędu wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 28 lipca 2021 r., znak: WOO-II.4220.239.2021.ZP.2 (do wiadomości Burmistrza Krobi) skierowane do Pełnomocnika Powiatu Gostyńskiego z wezwaniem do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia w terminie 14 dni od daty otrzymania wezwania oraz podano zakres uzupełnienia.

W dniu 12 sierpnia 2021 r. Pełnomocnik Powiatu Gostyńskiego – Pan Krzysztof Nawrocki przesłał Burmistrzowi Krobi uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia skierowane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w związku z wezwaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W dniu 19 sierpnia 2021 r. Burmistrz Krobi, w związku z przesłanym uzupełnieniem karty informacyjnej przedsięwzięcia ponownie zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyniu i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Zarząd Zlewni w Lesznie o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu w przypadku stwierdzenia takiej konieczności.

W dniu 25 sierpnia 2021 r. na podstawie art. 49, art. 36 § 1 *kpa* w związku z art. 74 ust. 3 *ustawy o oś*, strony postępowania zostały zawiadomione poprzez obwieszczenie, że postępowanie nie może być rozpatrzone w ustawowym terminie określonym w art. 35 *Kpa*. Przesunięcie terminu załatwienia sprawy wynika z pojawienia się nowych materiałów w sprawie oraz konieczności uzyskania wszelkich niezbędnych uzgodnień. Nowy termin sprawy ustala się do 26.10.2021r.

W dniu 27 sierpnia 2021 r. do tut. urzędu wpłynęło pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyniu, że po zapoznaniu się z uzupełnieniem karty informacyjnej przedsięwzięcia, utrzymuje wydaną opinię sanitarną nr ON-NS.9011.2.30.2021 z dnia 7 lipca 2021 r., w której stwierdził, o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 4937P Sulkowice - Ludwinowo”.

W dniu 27 sierpnia 2021 r. do tut. urzędu wpłynęło pismo Dyrektora Zarządu Zlewni w Lesznie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, że po analizie załączonych materiałów wyjaśniających, stanowiących odpowiedź na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, podtrzymuje on wcześniejsze stanowisko zawarte w opinii nr WR.ZZŚ.2.435.173.2021.RG z dnia 13 lipca 2021 r. o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 31 sierpnia 2021 r. do tut. urzędu wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 30 sierpnia 2021 r., znak: WOO-II.4220.239.2021.ZP.4 z informacją, że z uwagi na prowadzenie postępowania wyjaśniającego i analizę uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, sprawa zostanie załatwiona w terminie późniejszym, tj. do 13 września 2021 r.

W dniu 14 września 2021 r. do tut. urzędu wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 13 września 2021 r., znak: WOO-II.4220.239.2021.ZP.4 z informacją, że z uwagi na prowadzenie postępowania wyjaśniającego i analizę uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, sprawa zostanie załatwiona w terminie późniejszym, tj. do 27 września 2021 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w swojej opinii z dnia 27 września 2021 r. nr WOO-II.4220.239.2021.ZP.6 (wpłynięcie do tut. urzędu dnia 28 września 2021 r.)

stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Wskazał natomiast na konieczność uwzględnienia w decyzji pewnych warunków. Warunki te zostały określone w orzeczeniu niniejszej decyzji.

W dniu 29 września 2021 r. na podstawie art. 10 §1, art. 49 *kpa* w związku z art. 74 ust. 3 *ustawy ooś*, strony postępowania zostały zawiadomione poprzez obwieszczenie, że zostało zakończone postępowanie dowodowe w niniejszej sprawie, o wydanych opiniach organów w czasie prowadzonego postępowania oraz o możliwości stron do wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Z materiałami dotyczącymi sprawy strony postępowania mogły się zapoznać oraz zgłosić swoje uwagi w terminie 7 dni od daty doręczenia zawiadomienia.

Analizując wniosek złożony przez Powiat Gostyński., ul. Wrocławska 256, 63-800 Gostyń reprezentowany przez Pełnomocnika – Pana Krzysztofa Nawrockiego i uzupełniony w dniu 24 czerwca 2021 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „**Przebudowie drogi powiatowej nr 4937P Sułkowice - Ludwinowo**”, informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz opinie: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyniu i Dyrektora Zarządu Zlewni w Lesznie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, Burmistrz Krobi odstąpił od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi powiatowej nr 4937P Sułkowice - Ludwinowo**”.

W postępowaniu wzięto również pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust.1 *ustawy ooś*.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt. 1 lit. a, b, c, d, e, f i g *ustawy ooś* planowana inwestycja będzie realizowana na terenie działek o numerach ewidencyjnych: 63/1, 265/4, 228, 265/2, 221, 197, 112, 160, 173, 92, 180, 237 i 195/3 obręb Sułkowice. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie zmieni sposobu wykorzystywania terenu, a na skutek jej realizacji nastąpi poprawa płynności ruchu. Wg k.i.p. przyczyni się to do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów oraz do zmniejszenia emisji hałasu oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją. Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne, polegające na przebudowie drogi powiatowej nr 4937P Sułkowice – Ludwinowo, realizowane będzie na długości łącznej wynoszącej około 1800,00 m, w granicach istniejącego pasa drogowego. W wyniku realizacji przedsięwzięcia, przebudowywana droga powiatowa będzie drogą o szerokości jezdni wynoszącej 5,00 m oraz szerokości pobocza wynoszącej 1,00 m. Założenia projektowe przebudowywanej drogi powiatowej nr 4937P:

- Kategoria drogi – droga powiatowa,
- Kategoria ruchu KR2,
- Klasa drogi – zbiorcza (symbol „Z”),
- Całkowita długość przebudowywanej drogi powiatowej wynosi około 1800,00 m,
- Wzmocnienie istniejącej nawierzchni asfaltowej poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych,
- Wymiana znaków pionowych oraz wprowadzenie oznakowania poziomego,
- Konieczność wycinki 13 sztuk drzew (8 sztuk lipy oraz 5 sztuk wierzby),
- Natężenie ruchu kołowego:
  - pojazdy lekkie 400 pojazdów na dobę;
  - pojazdy ciężkie 50 pojazdów na dobę.

Średni dobowy ruch w roku bazowym 2018 wynosi 450 poj./dobę. Średni dobowy ruch w 2022 r. prognozuje się w k.i.p. na 464 poj./dobę, w 2032 r. – 684 poj./dobę, w 2042 r. – 834 poj./dobę. W ramach planowanego przedsięwzięcia przewidziano m.in. przebudowę zjazdów

do posesji oraz skrzyżowania. Zakłada się także wykonanie remontu istniejących przepustów pod zjazdami oraz przebudowę przepustów pod koroną drogi. Przewidziano przebudowę skrzyżowań z masy bitumicznej, natomiast zjazdów do posesji z kostki brukowej betonowej. W przypadku planowanej inwestycji nie przewiduje się budowy chodników oraz ścieżki rowerowej. W ramach inwestycji przewidziano również wykonanie przebudowy kolidującej sieci energetycznej oraz sieci teletechnicznej oraz budowę nowego oświetlenia ulicznego. Prace drogowe będą prowadzone przy ograniczonym, a przy robotach bitumicznych – wyłączonym ruchu drogowym. Roboty związane z ułożeniem poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni przewiduje się wykonać w sposób mechaniczny.

Realizacja i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych.

Na etapie realizacji będą wykorzystywane jedynie surowce i typowe materiały budowlane oraz paliwa: masa bitumiczna (asfalt), piasek, kruszywo łamane, cement jako składnik podsypki, piasek, jako składnik podsypki, beton asfaltowy oraz oleje i benzyny zużyte przez pojazdy oraz inne maszyny budowlane wykorzystywane przy realizacji przedsięwzięcia.

W związku z planowaną przebudową drogi powiatowej zachodzi konieczność usunięcia łącznie 13 sztuk drzew (8 sztuk lipy oraz 5 sztuk wierzby).

Zgodnie z posiadanymi przez autora k.i.p. danymi, które zostały poparte w szczególności przeprowadzoną lustracją terenową w obrębie przebudowywanej drogi, na terenie objętym planowaną inwestycją, jak i w obszarze oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, nie znajdują się zarówno przedsięwzięcia realizowane, zrealizowane lub planowane, mogące prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem, w tym w szczególności inwestycje dla których wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wg k.i.p. realizacja planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego nie wiąże się z emisją zanieczyszczeń gazowych i pyłowych wprowadzanych do środowiska w sposób zorganizowany. Realizacja inwestycji nie zmieni sposobu wykorzystywania terenu. Wg sporządzającego k.i.p., na skutek jej realizacji nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów. Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja zanieczyszczeń związana z prowadzonymi pracami budowlanymi. Celem zmniejszenia tych uciążliwości prace będą prowadzone tylko w porze dziennej. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustanie po zakończeniu prac budowlanych.

Źródłami emitowanych zanieczyszczeń będą spaliny z pojazdów mechanicznych wyposażonych głównie w silniki z napędem samoczynnym. Głównymi zanieczyszczeniami występującymi w spalinach dla silników tego typu są tlenki azotu, tlenki węgla, węglowodory, dwutlenek siarki i sadza. Obliczone wielkości emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych w analizie zanieczyszczeń powietrza wskazały na dotrzymanie standardów emisyjnych i wykazały, że emitowane do powietrza substancje nie przekraczają wartości dopuszczalnych.

Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja hałasu, która będzie związana z prowadzonymi pracami budowlanymi. Celem zmniejszenia tych uciążliwości prace będą prowadzone tylko w porze dziennej. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustanie natychmiast po zakończeniu prac budowlanych. Z uwagi na fakt, że w obrębie przebudowywanej drogi powiatowej Sułkowie – Ludwinowo znajdują się obiekty wymagające ochrony akustycznej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 22 stycznia 2014 r. poz. 112), celem określenia wpływu planowanego przedsięwzięcia na najbliższą zabudowę mieszkaniową, do celów obliczeniowych tereny zakwalifikowano jako: „tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej”. Wg sporządzającego k.i.p. uzyskane podczas analizy hałasu poziomy dźwięku wskazały, że planowane przedsięwzięcie inwestycyjne, polegające na przebudowie drogi powiatowej nr 4937P Sułkowie – Ludwinowo, nie będzie miało negatywnego wpływu na tereny chronione akustycznie,



określone rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 22 stycznia 2014 r. poz. 112).

Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią oraz obszarze narażonym na niebezpieczeństwo powodzi. Biorąc pod uwagę charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia realizacja inwestycji nie będzie miała również jakiegokolwiek negatywnego wpływu na zmiany klimatu. Uwzględniając powyższe oraz fakt, że przebudowywana droga powiatowa będzie spełniała wszystkie wymagania rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 29 stycznia 2016 r. poz. 124 z późn. zm.), ryzyko wystąpienia ewentualnej katastrofy naturalnej i budowlanej zostanie w pełni zminimalizowane.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady, określone w grupie 17 rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (t.j. Dz. U. z 3 stycznia 2020 r. poz. 10), obejmujące m.in. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych. Będą to typowe odpady budowlane, inne niż niebezpieczne i niebezpieczne, przede wszystkim gruz betonowy, odpady asfaltu oraz gleba i ziemia z prowadzonych wykopów. Wszystkie powstające na etapie przebudowy drogi odpady nie będą magazynowane na terenie przedmiotowych nieruchomości, lecz będą na bieżąco zagospodarowywane zgodnie z przepisami ustawy o odpadach. Powstające odpady będą bezpośrednio gromadzone wyłącznie na środkach transportowych, w pełni gwarantujących ewentualne zanieczyszczenie środowiska pochodzącymi z odpadów i po uzyskaniu odpowiedniej ilości wywożone z miejsca prowadzonych prac i przekazane uprawnionym podmiotom celem do ich dalszego zagospodarowania. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, polegającego na funkcjonowaniu przebudowanej drogi powiatowej, będą wytwarzane odpady powstające podczas czyszczenia przedmiotowej drogi. Zostaną one przez wykonawcę zagospodarowane w sposób zgodny z przepisami ustawy o odpadach. Wszystkie możliwe do powstania na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia odpady, nie będą magazynowane na terenie przedmiotowej drogi. Po zgromadzeniu odpowiedniej ilości do transportu będą one bezpośrednio usuwane z terenu przedmiotowej nieruchomości.

Mając w szczególności na uwadze zakres planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego, ilość możliwych do wytworzenia odpadów budowlanych będzie minimalna i niestwarzająca jakiegokolwiek zagrożenia dla środowiska.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego na żadnym z analizowanych etapów (realizacji, eksploatacji oraz potencjalnej likwidacji). Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywa się i będzie odbywać nadal powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą niewielkie ilości ścieków socjalnobytowych, pochodzące od pracowników wykonujących prace budowlane, wymagające właściwego zagospodarowania.

Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji gromadzone będą w szczelnych zbiornikach typu TOI-TOI, a następnie w miarę potrzeb wywożone przez koncesjonowanego przewoźnika na pobliską oczyszczalnię ścieków.

Położenie inwestycji zostało również przeanalizowane pod względem zapisów w art. 63 ust. 1 pkt. 2 *ustawy o oś.* Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza zasięgiem obszarów wodno-błotnych. Kompleks leśny stanowiący siedlisko, gdzie gatunkiem panującym jest dąb, znajduje się w odległości około 800 m na południowy-wschód od inwestycji (licząc od najbliższego punktu inwestycji). Planowana inwestycja z uwagi m.in. na naturalną izolację poziomu wodonośnego oraz charakter i skalę przedsięwzięcia nie stwarza zagrożenia dla położonego najbliższego głównego zbiornika wód podziemnych GZWP 308. Na terenie planowanej inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Inwestycja położona jest poza zasięgiem głównych obszarów węzłowych i korytarzy ekologicznych sieci Europejskiej Sieci Ekologicznej (ECONET). Najbliższymi obszarami Natura 2000 względem

planowanej inwestycji są: obszar specjalnej ochrony ptaków PLB300007 Dąbrowy Krotoszyńskie oraz specjalny obszar ochrony siedlisk PLH3000002 Uroczyska Płyty Krotoszyńskiej, znajdujące się w odległości około 19 km od inwestycji. Wg k.i.p. nie przewiduje się negatywnego oddziaływania analizowanej inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary chronione, korytarze ekologiczne, a w szczególności na gatunki, siedliska przyrodnicze lub siedliska gatunków roślin i zwierząt, stanowiących przedmioty ochrony ww. obszarów Natura 2000, ani pogorszenia integralności ww. obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami. Na omawianym terenie brak jest obszarów poddanych ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1301). Zasięg przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego nie obejmuje również w strefie bezpośredniego oddziaływania jakichkolwiek zabytków chronionych, na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2021 r. poz. 710 ze zm.). Inwestycja w miejscowościach Sułkowice - Ludwinowo, gmina Krobia zlokalizowana jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie Rów Polski od źródła do Rowu Kaczkowskiego – kod PLRW600017148549 i w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie Dąbroczna – kod PLRW600017146699 oraz zlokalizowana jest na obszarze dorzecza Odry w Środkowej Odry w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd nr 79. Wg k.i.p. inwestycja nie będzie miała wpływu dla założonych celów środowiskowych dla JCWPd nr 79 i nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych w innych jednolitych częściach wód, przez co także nie będzie negatywnie oddziaływała dla opisywanego komponentu środowiska, jakim są wody podziemne.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a, b, c, d, e, f i g *ustawy ooś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko. Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja zanieczyszczeń, która będzie związana z prowadzonymi pracami budowlanymi. Źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Celem zmniejszenia tych uciążliwości prace będą prowadzone tylko w porze dziennej. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustanie po zakończeniu prac budowlanych. Źródłami emitowanych zanieczyszczeń będą spaliny z pojazdów mechanicznych wyposażonych głównie w silniki z napędem samoczynnym. Głównymi zanieczyszczeniami występującymi w spalinach dla silników tego typu są tlenki azotu, tlenki węgla, węglowodory, dwutlenek siarki i sadza. Celem zmniejszenia uciążliwości wskazano warunki realizacji przedsięwzięcia obejmujące ograniczenie emisji zanieczyszczeń podczas transportu materiałów budowlanych, a także celem ograniczenia pylenia na placu budowy w czasie suszy – okresowe zraszanie terenu wodą. Na podstawie załączonej do k.i.p. analizy rozprzestrzeniania się gazów i pyłów w powietrzu, stwierdzono, że na etapie eksploatacji nie będzie ona istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. Stwierdzono, że realizacja ww. przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

Celem jednoznacznego wykazania, że planowana przebudowa drogi powiatowej w obrębie miejscowości Sułkowice i Ludwinowo nie spowoduje pogorszenia warunków akustycznych na granicy terenów wymagających ochrony akustycznej, określonych rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112), dokonano szczegółowej analizy akustycznej planowanego przedsięwzięcia. Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja hałasu, która będzie związana z prowadzonymi pracami budowlanymi. Celem zmniejszenia tych uciążliwości prace będą prowadzone tylko w porze dziennej. Uciążliwość ta będzie miała



charakter krótkotrwały i ustanie natychmiast po zakończeniu prac budowlanych. Z uwagi na fakt, że w obrębie przebudowywanej drogi powiatowej Sułkowice – Ludwinowo znajdują się obiekty wymagające ochrony akustycznej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112), celem określenia wpływu planowanego przedsięwzięcia na najbliższą zabudowę mieszkaniową, do celów obliczeniowych tereny zakwalifikowano jako: „tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej”. Wartości dopuszczalne równoważonego poziomu dźwięku dla ww. terenów, w wyżej zdefiniowanych przedziałach czasu wynoszą  $L_{Aeq D} = 61$  dB (w porze dziennej) oraz  $L_{Aeq N} = 56$  dB (w porze nocnej). Zgodnie z treścią k.i.p. natężenie ruchu w roku 2032 wyniesie 684 pojazdów w ciągu doby, przy maksymalnym udziale pojazdów ciężkich wynoszącym 15%. Zgodnie z informacjami zawartymi w k.i.p. rzeczywista prędkość pojazdów na drodze wyniesie maks. 50 km/h. Biorąc pod uwagę powyższe parametry nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Wszystkie możliwe do powstania na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia odpady, nie będą magazynowane na terenie przedmiotowej drogi. Po zgromadzeniu odpowiedniej ilości do transportu będą one bezpośrednio usuwane z terenu przedmiotowej nieruchomości. Mając w szczególności na uwadze zakres planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego, ilość możliwych do wytworzenia odpadów budowlanych będzie minimalna i niestwarzająca jakiegokolwiek zagrożenia dla środowiska. Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego na żadnym z analizowanych etapów (realizacji, eksploatacji oraz potencjalnej likwidacji).

Realizacja przedsięwzięcia powinna następować w taki sposób, aby nie zostały przekroczone dopuszczalne normy w środowisku. Przez wpływ na środowisko rozumie się także oddziaływanie na zdrowie ludzi.

Po przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych i powierzchniowych oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Podczas realizacji inwestycji, należy stosować rozwiązania chroniące środowisko.

W fazie realizacji przedsięwzięcia, wzmożony hałas w trakcie robót drogowych będzie miał miejsce w trakcie pracy maszyn, urządzeń i samochodów – hałas powodowany przez nie będzie minimalizowany poprzez zastosowanie sprawdzonych, dobrze konserwowanych, posiadających właściwe atesty maszyn, urządzeń i samochodów. Faza budowy, z punktu widzenia ochrony powietrza, będzie wiązała się z emisją nieorganizowaną spalin z silników pojazdów i maszyn budowlanych oraz pyleniem z dróg i powierzchni terenów objętych pracami ziemnymi. W trakcie realizacji emisja zanieczyszczeń będzie posiadała charakter czasowy i lokalny i będzie zmieniała się w zależności od miejsca i fazy realizacji robót i zniknie wraz z ich zakończeniem. Ochrona środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji przedsięwzięcia zostanie zapewniona poprzez zabezpieczenie miejsc przechowywania surowców i materiałów do budowy materiałami izolacyjnymi.

Wszystkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska.

Na etapie przebudowy drogi powiatowej wszelkie czynności związane z utrzymaniem we właściwym stanie środków transportowych i załadowczych, obejmujące w szczególności tankowanie, wymianę oleju oraz ewentualną naprawę sprzętu i innych pojazdów związanych z planowanym przedsięwzięciem, nie będą dokonywane na terenie przedmiotowej inwestycji.

Wszelkie ww. czynności będą regularnie zlecane i wykonywane wyłącznie przez zewnętrzne specjalistyczne podmioty poza terenem prowadzonych prac. Planowane do wykorzystania

podczas prowadzonych prac maszyny, urządzenia i samochody, będą sprawne technicznie i będą posiadały właściwe atesty, co winno gwarantować właściwą ochronę środowiska gruntowo-wodnego w rejonie prowadzonych prac. W związku z przyjętym sposobem eksploatacji ww. sprzętu, nie zachodzi konieczność podjęcia przez Inwestora szczegółowych środków technicznych i organizacyjnych celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem związanym z ww. czynnościami. Dodatkowo miejsce prowadzenia prac będzie oznakowane i zabezpieczone przed przypadkowym wjazdem pojazdów na teren robót. W związku z planowaną przebudową drogi powiatowej zachodzi konieczność usunięcia łącznie 13 sztuk drzew (8 sztuk lipy oraz 5 sztuk wierzby).

Przeciwdziałając ewentualnemu naruszeniu przepisów o ochronie gatunkowej, wycinkę ww. drzew zakłada się przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków. Wszelkie prace związane z ułożeniem poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni, zlokalizowane w pobliżu istniejących drzew będą prowadzone wyłącznie sposobem ręcznym.

W wyniku przebudowy drogi powiatowej nie zostaną przekroczone standardy w otaczającym środowisku, w tym w szczególności w stosunku do obiektów wymagających ochrony akustycznej. Na etapie eksploatacji w planowanym przedsięwzięciu inwestycyjnym, biorąc pod uwagę liniowy charakter przedmiotowego zadania, należy zastosować typowe czynności zapobiegające negatywnym oddziaływaniom na środowisko:

- prace budowlane związane z przebudową drogi ograniczyć wyłącznie do godzin dziennych;
- dostawa materiałów i wykonywanie prac budowlanych winny zapewnić sprawną realizację inwestycji;

- miejsce prowadzenia prac należy oznakować i zabezpieczyć przed przypadkowym wjazdem pojazdów na teren robót;

- na bieżąco konserwować i utrzymywać drogę we właściwym stanie technicznym, w tym w szczególności pas drogowy;

- właściwie pielęgnować projektowaną zieleń ochronną, gwarantującą bezpieczeństwo ruchu drogowego i redukującą ilości zanieczyszczeń oraz stanowiącą naturalną barierę akustyczną.

Ponadto teren w obrębie remontowanego przepustu drogowego zlokalizowanego w km 0+875,52 otoczony zostanie siatką ochronną polimerową o oczkach wielkości maksymalnie 5mm. Każdy płaz stwierdzony na terenie prowadzonych prac, będzie odłowiony i wyniesiony w bezpieczne miejsce poza teren zagrożony działaniami budowlanymi, do istniejących cieków. Ewentualnie występujące płazy będą odławiane siatką o małych oczkach, a przenoszenie odbywać się będzie z zachowaniem należytej ostrożności, w pojemniku z niewielką ilością wody, odłowione płazy przeniesione zostaną bezpośrednio po złapaniu. Nie występują przesłanki do zastosowania stałych barier ochronno-naprowadzających dla płazów ani innych działań minimalizujących dedykowanych specjalnie dla tej grupy zwierząt.

Po zapoznaniu się z opiniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyniu i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Zarządu Zlewni w Lesznie oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś*, a także biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i zakres, powiązania z innymi przedsięwzięciami oraz usytuowanie planowanego przedsięwzięcia Burmistrz Krobi jako organ wydający ww. decyzję, postanowił, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jak wynika z przedłożonych dokumentów realizacja powyższej inwestycji oraz eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

Na etapie przebudowy drogi powiatowej wszelkie czynności związane z utrzymaniem we właściwym stanie środków transportowych i załadowniczych, obejmujące w szczególności tankowanie, wymianę oleju oraz ewentualną naprawę sprzętu i innych pojazdów związanych z planowanym przedsięwzięciem, nie będą dokonywane na przedmiotowej inwestycji.

## Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za pośrednictwem Burmistrza Krobi, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 *ustawy ooś* oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a powyższej ustawy; złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna – art. 72 ust. 3 *ustawy ooś*.
3. W myśl art. 86 *ustawy ooś* decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska w zakresie, w jakim ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

BURMISTRZ  
*Lukasz Kubiak*

### Załączniki:

1. Charakterystyka całego przedsięwzięcia

### Otrzymują:

1. Pełnomocnik Powiatu Gostyńskiego, ul. Wrocławska 256, 63-800 Gostyń  
Adres do korespondencji: ul. Wacława Roszczaka 2, 63-860 Pogorzela;
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 *kpa*;

③ A/a.

### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu  
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyniu  
ul. Przy Dworcu 4, 63-800 Gostyń
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Zarząd Zlewni w Lesznie  
ul. Chociszewskiego 12, 64-100 Leszno;
4. Starosta Gostyński  
ul. Wrocławska 256, 63-800 Gostyń – po uzyskaniu ostateczności.

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Inwestycja polega na: „*Przebudowie drogi powiatowej nr 4937P Sułkowice - Ludwinowo*”.

Niniejsze opracowanie stanowi kartę informacyjną przedsięwzięcia dla ww. inwestycji.

planowana inwestycja będzie realizowana na terenie działek o numerach ewidencyjnych: 63/1, 265/4, 228, 265/2, 221, 197, 112, 160, 173, 92, 180, 237 i 195/3 obręb Sułkowice. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie zmieni sposobu wykorzystywania terenu, a na skutek jej realizacji nastąpi poprawa płynności ruchu. Wg k.i.p. przyczyni się to do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów oraz do zmniejszenia emisji hałasu oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją. Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne, polegające na przebudowie drogi powiatowej nr 4937P Sułkowice – Ludwinowo, realizowane będzie na długości łącznej wynoszącej około 1800,00 m, w granicach istniejącego pasa drogowego. W wyniku realizacji przedsięwzięcia, przebudowywana droga powiatowa będzie drogą o szerokości jezdni wynoszącej 5,00 m oraz szerokości pobocza wynoszącej 1,00 m. Założenia projektowe przebudowywanej drogi powiatowej nr 4937P:

- Kategoria drogi – droga powiatowa,
- Kategoria ruchu KR2,
- Klasa drogi – zbiorcza (symbol „Z”),
- Całkowita długość przebudowywanej drogi powiatowej wynosi około 1800,00 m,
- Wzmocnienie istniejącej nawierzchni asfaltowej poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych,
- Wymiana znaków pionowych oraz wprowadzenie oznakowania poziomego,
- Konieczność wycinki 13 sztuk drzew (8 sztuk lipy oraz 5 sztuk wierzby),
- Nasadzenia zastępcze;
- Natężenie ruchu kołowego:
  - pojazdy lekkie 400 pojazdów na dobę;
  - pojazdy ciężkie 50 pojazdów na dobę.

Średni dobowy ruch w roku bazowym 2018 wynosi 450 poj./dobę. Średni dobowy ruch w 2022 r. prognozuje się w k.i.p. na 464 poj./dobę, w 2032 r. – 684 poj./dobę, w 2042 r. – 834 poj./dobę. W ramach planowanego przedsięwzięcia przewidziano m.in. przebudowę zjazdów do posesji oraz skrzyżowania. Zakłada się także wykonanie remontu istniejących przepustów pod zjazdami oraz przebudowę przepustów pod koroną drogi. Pod zjazdami do posesji przewidziano remont, wymianę istniejących, uszkodzonych przepustów z rur betonowych na rury PVC  $\Phi$  400 mm oraz remont istniejącego przepustu z rury betonowej  $\Phi$  800 mm w poprzek drogi na rurę PVC. W ramach planowanego remontu przepustu w poprzek drogi nie nastąpi jakakolwiek ingerencja w skarpy i brzegi rowu, a z uwagi na fakt, że średnica przepustu pozostanie na niezmiennym poziomie, remont przedmiotowego przepustu nie będzie miał jakiegokolwiek wpływu na zachowanie przepływu wody w przedmiotowym rowie. Przewidziano przebudowę skrzyżowań z masy bitumicznej, natomiast zjazdów do posesji z kostki brukowej betonowej. W przypadku planowanej inwestycji nie przewiduje się budowy chodników oraz ścieżki rowerowej. W ramach inwestycji przewidziano również wykonanie przebudowy kolidującej sieci energetycznej oraz sieci teletechnicznej oraz budowę nowego oświetlenia ulicznego. Prace drogowe będą prowadzone przy ograniczonym, a przy robotach bitumicznych – wyłączonym ruchu drogowym. Istniejące rowy przydrożne zostaną odmulone i oczyszczone.

W związku z planowaną przebudową drogi powiatowej zachodzi konieczność usunięcia łącznie 13 sztuk drzew (8 sztuk lipy oraz 5 sztuk wierzby).

W trakcie oględzin drzew nie stwierdzono gatunków wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r. poz. 2183), rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409) oraz rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408).

Projektowana inwestycja w miejscowościach Sułkowice - Ludwinowo, gmina Krobia według Szczegółowej mapy geologicznej Polski Arkusz 618 Kobylin w skali 1:50 000 położona jest w obrębie utworów czwartorzędowych reprezentowanych przez plejstocenijskie gliny zwałowe zlodowacenia środkowopolskiego (stadiał Warty). Głębokość zalegania wód podziemnych pierwszego poziomu wodonośnego w analizowanym terenie wynosi poniżej 5 m p.p.t. Z uwagi na charakter inwestycji, realizacja przedsięwzięcia nie będzie związana z koniecznością wykonywania jakichkolwiek głębokich wykopów, a tym samym przedsięwzięcie nie będzie się wiązało z koniecznością odwadniania ewentualnych wykopów i zagospodarowania wód powstałych w wyniku takich prac.

Zakres przedmiotowego przedsięwzięcia nie powoduje jakiegokolwiek zmiany w stosunku do stanu obecnego JCWP oraz nie narusza w żaden sposób ustaleń ww. planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry. Z uwagi na rodzaj podejmowanego przedsięwzięcia, a przy tym zachowane przez inwestora wszelkie działania niedopuszczające do powstania negatywnych oddziaływań na stan analizowanej jednolitej części wód, szczególnie związane z utrzymaniem bezpieczeństwa oraz podstawowych reguł zrównoważonego rozwoju, jak również zachowaniem wszelkich norm i zabezpieczeń dla tego typu obiektów, a jednocześnie niezbędne dla rozwoju, zasięg przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego nie będzie wywierać jakiegokolwiek negatywnego oddziaływania.

Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego w obrębie przebudowywanej drogi, miejsce prowadzonych prac wyposażone będzie w sorbenty na wypadek awaryjnych i niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych do ziemi.

Przedsięwzięcie nie zmieni istniejącego zagospodarowania terenu w stosunku do stanu istniejącego. Przyjęcie wariantu skomunikowania terenów na odcinku istniejącej drogi powiatowej w obrębie miejscowości Sułkowice i Ludwinowo nie spowoduje jakichkolwiek znaczących zmian w tym miejscu w zakresie emisji substancji i emisji hałasu. Na skutek realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, a także przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją. Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja hałasu, która będzie związana z prowadzonymi pracami budowlanymi. Celem zmniejszenia tych uciążliwości prace będą prowadzone tylko w porze dziennej. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustanie natychmiast po zakończeniu prac budowlanych. Uzyskane poziomy dźwięku w dokonanej analizie hałasu wskazały jednoznacznie, że zarówno w porze dnia jak i w porze nocy w rejonach przebudowywanej drogi powiatowej Sułkowice – Ludwinowo, nie będą przekraczane dopuszczalne poziomy dźwięku A, a tym bardziej wartości progowe.

Obliczony poziom dźwięku A równoważny dla pory dnia (63,4 dB) i pory nocy (53,4 dB) występuje w granicy analizowanych działek – środkowym odcinku przebudowywanej drogi powiatowej Sułkowice – Ludwinowo.

Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja zanieczyszczeń, która będzie związana z prowadzonymi pracami budowlanymi. Źródłami emitowanych zanieczyszczeń będą spaliny z pojazdów mechanicznych wyposażonych głównie w silniki z napędem samoczynnym. Głównymi zanieczyszczeniami występującymi w spalinach dla silników tego typu są tlenki azotu, tlenki węgla, węglowodory, dwutlenek siarki i sadza. Na etapie prac



budowlanych może nastąpić zwiększona emisja hałasu, która będzie związana z prowadzonymi pracami budowlanymi.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady, określone w grupie 17 rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 10), obejmujące m.in. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych. Będą to typowe odpady budowlane, inne niż niebezpieczne i niebezpieczne, przede wszystkim gruz betonowy, odpady asfaltu oraz gleba i ziemia z prowadzonych wykopów. Wszystkie powstające na etapie przebudowy drogi odpady nie będą magazynowane na terenie przedmiotowych nieruchomości, lecz będą na bieżąco zagospodarowywane zgodnie z przepisami ustawy o odpadach. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia, polegającego na funkcjonowaniu przebudowanej drogi powiatowej, będą wytwarzane odpady powstające podczas czyszczenia przedmiotowej drogi. Zostaną one przez wykonawcę zagospodarowane w sposób zgodny z przepisami ustawy o odpadach. Na etapie ewentualnej likwidacji obiektu będą powstawać odpady, określone w grupie 17 rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 10), obejmujące m.in. odpady z demontażu obiektów budowlanych. Będą to typowe odpady budowlane, inne niż niebezpieczne i niebezpieczne, przede wszystkim gruz betonowy oraz odpady asfaltu. Wytwórcą ww. odpadów, zgodnie z ustawą o odpadach, będzie podmiot prowadzący prace demontażowe, co znajdzie odzwierciedlenie w stosownej umowie na prowadzenie tych prac. Wszystkie obowiązki w zakresie gospodarowania wytworzonymi odpadami spoczywać będą zatem na wykonawcy przedmiotowych prac. W wyniku realizacji i likwidacji przedsięwzięcia, będą powstawać niewielkie ilości odpadów niebezpiecznych jak i innych niż niebezpieczne, typowe dla tego typu inwestycji (odpady budowlane). Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego na żadnym z analizowanych etapów (realizacji, eksploatacji oraz potencjalnej likwidacji). Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywa się i będzie odbywać nadal powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych.

W obszarze planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono stanowisk gatunków roślin naczyniowych podlegających w Polsce ochronie prawnej na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409).

Należy zwrócić uwagę na fakt, że obszar planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego nie obejmuje żadnych cennych przyrodniczo terenów, a tym bardziej jakichkolwiek siedlisk podlegających ochronie.

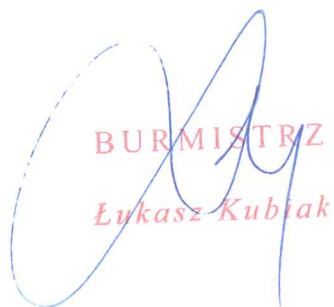
Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania analizowanej inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary chronione, korytarze ekologiczne, a w szczególności na gatunki, siedliska przyrodnicze lub siedliska gatunków roślin i zwierząt, stanowiących przedmioty ochrony ww. obszarów Natura 2000, ani pogorszenia integralności ww. obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała żadnego negatywnego wpływu na stan środowiska przyrodniczego, w tym na wyżej scharakteryzowane obszary chronione oraz obszary systemu ECONET. Analizowany obszar w chwili obecnej nie jest dogodnym miejscem występowania herpetofauny, dlatego działania minimalizujące polegające m.in. na monitorowaniu jeden raz na dobę miejsc wykopów raz przenoszeniu ewentualnie występujących tu zwierząt poza strefę przedsięwzięcia powinny być wystarczające. Lokalizacja przedsięwzięcia nie tworzy kolizji z siedliskami przyrodniczymi. Ze względu na znaczny stopień przekształcenia najbliższej okolicy przez człowieka, nie należy się spodziewać na tym obszarze występowania żadnych rzadkich czy też szczególnie cennych gatunków zwierząt.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego jest związane z ewentualnym ryzykiem wystąpienia pożaru lub eksplozji, powstałych w trakcie transportu substancji niebezpiecznych, podczas którego mogą do atmosfery dostać się zanieczyszczenia



pochodzące ze spalania środków transportowych. Omawiane zamierzenie inwestycyjne nie będzie realizowane na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią oraz obszarze narażonym na niebezpieczeństwo powodzi.



BURMISTRZ  
*Łukasz Kubiak*