



Burmistrz Krobi

ul. Rynek 1
63-840 Krobia
www.krobia.pl



Krobia, dnia 3 października 2017 r.

WIGP.6220.4.2017.OS

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 1 i 2, art. 64 ust. 1, art. 65 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405), § 3 ust. 1 pkt 60, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) oraz art. 10 § 1 i 2, art. 123 i 142 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) Burmistrz Krobi

postanawia

- nie stwierdzić potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4932P Stara Krobia – Domachowo w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego w zakresie realizacji przedsięwzięcia pn. Budowa i modernizacja dróg powiatowych na terenie powiatu gostyńskiego w modelu partnerstwa publiczno-prywatnego”.**
- zawiadomić, że w dniu 4 września 2017 r. Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny wydał opinię sanitarną (nr DN.NS.9012.1348.2017) o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W dniu 4 września 2017 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wydał opinię (WOO-IV.4240.847.2017.KL.1) o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- zawiadomić strony przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia o prawie do wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań; Możliwość zapoznania się z całym materiałem zebrany w sprawie oraz wysłuchanie stron zapewniamy w Urzędzie Miejskim w Krobi, ul. Rynek 1, pokój nr 7 w terminie 7 dni od dnia otrzymania niniejszego postanowienia. Za dzień publicznego obwieszczenia uznaje się dzień 9 października 2017 r. Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Uzasadnienie

W dniu 10 lipca 2017 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek złożony przez Zarząd Powiatu Gostyńskiego z siedzibą w Gostyniu przy ul. Wrocławskiej 256, 63-800 Gostyń, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Sprawę prowadzi: **Natalia Sprutta**, tel. **65 57 12 804**, e-mail: **os@krobia.pl**

NIP 696-17-49-038
REGON 411 050 623

www.krobia.pl

tel.: (0-65) 5711 111, 5711 164
fax: (0-65) 5738 780

e-mail: krobia@krobia.pl



Burmistrz Krobi

ul. Rynek 1
63-840 Krobia
www.krobia.pl



polegającego na: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4932P Stara Krobia – Domachowo w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego w zakresie realizacji przedsięwzięcia pn. Budowa i modernizacja dróg powiatowych na terenie powiatu gostyńskiego w modelu partnerstwa publiczno-prywatnego”. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) planowana inwestycja zaliczona została do rodzajów przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane. W związku z powyższym na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405), przedmiotowy wniosek został przedłożony do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyniu, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przez inwestora przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyniu zawiadomieniem nr ON.NS-074-7(02)/17 z dnia 22 sierpnia 2017 r. (wpłynięcie do tut. Urzędu dnia 23 sierpnia 2017 r.) poinformował o przekazaniu wystąpienia o wydanie opinii według właściwości Wielkopolskiemu Państwowemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Sanitarnemu.

Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny wydał opinię sanitarną nr DN-NS.9012.1348.2017 z dnia 4 września 2017 r. (data wpływu do tut. Urzędu 7 września 2017 r.) o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu pismem nr WOO-IV.4240.847.2017.KL.1 z dnia 4 września 2017 r. (wpłynięcie do tut. Urzędu dnia 2 października 2017 r.) wydał opinię o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Burmistrz Krobi orzekając o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko brał pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, opinię Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego oraz uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 w/w ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Przeanalizowano:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a. skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych propozycji,

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej na długości 1,717 km. Droga usytuowana jest na terenie gm. Krobia, pow. Gostyński, woj. Wielkopolskie. Planowane jest poszerzenie istniejącego odcinka drogi o szerokości 4,0 m do 5,5 na długości 1,2 km.

Poszerzenie jezdni zostanie wykonane w następującej konstrukcji:

Sprawę prowadzi: **Natalia Sprutta**, tel. **65 57 12 804**, e-mail: **os@krobia.pl**

NIP 696-17-49-038
REGON 411 050 623

www.krobia.pl

tel.: (0-65) 5711 111, 5711 164
fax: (0-65) 5738 780

e-mail: krobia@krobia.pl



Burmistrz Krobi

ul. Rynek 1
63-840 Krobia
www.krobia.pl



- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ Pa, grub. 15 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o ciągłym uziarnieniu 0/63 mm grubości 20 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16(KR2)wg WT-1 o grubości 7 cm,
- na połączeniu istniejącej nawierzchni z projektowanym poszerzeniem zastosowana zostanie geosiatka z włókna szklanego,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej masa mineralno-asfaltowa w ilości wg rozliczeń w przekroju,
- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S(KR2) wg WT-1 grubości 5 cm.

Ponadto w ramach projektu przewidziano wykonanie wjazdów na pola uprawne oraz do posesji. Ogólna powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej to ca 9450m².

Inwestycja realizowana będzie w granicach pasa drogowego w obrębie działek o numerach ewidencyjnych gruntu:

- obręb ewidencyjny 0009 Stara Krobia dz. nr 513/1 i 513/2,
- obręb ewidencyjny 0005 Domachowo dz. nr 32.

Powierzchnia działek, na których projektowana jest przebudowa drogi powiatowej wynosi 2,068 ha. Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu pod przebudowę jest zgodny z jego przeznaczeniem, a więc dla ruchu pojazdów mechanicznych.

b. powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że przedsięwzięcie objęte wnioskiem nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami. W zasięgu oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie są realizowane, jak również nie planuje się realizacji innych przedsięwzięć negatywnie oddziałujących na środowisko. W związku z powyższym stwierdza się, że na obszarze objętym wnioskiem nie zachodzi zjawisko kumulowania się oddziaływań analizowanej inwestycji i innych inwestycji.

c. wykorzystanie zasobów naturalnych,

Woda zostanie zastosowana w ilościach technologicznie uzasadnionych do zraszania podłoża drogowego, podbudów z kruszywa łamanego lub z tłuczni kamiennego, ewentualnie przy pielęgnacji warstw z udziałem cementu lepiszczy bitumicznych, jak również przy pracy sprzętu wałującego poszczególne warstwy układu konstrukcyjnego.

Wykorzystanie paliw, olejów napędowych lub technologicznych zależy od transportu, maszyn, urządzeń lub zespołów produkcyjnych, jakim dysponuje przyszły wykonawca.

Ilość surowców, materiałów, paliw i energii zabezpieczających realizacją przedsięwzięcia:

- beton asfaltowy - 2439 Mg
- emulsja asfaltowa - 1027 kg
- geosiatka z włókna szklanego – 1200 m²
- kruszywo łamane 0/63 mm – 819 Mg

Sprawę prowadzi: **Natalia Sprutta**, tel. **65 57 12 804**, e-mail: **os@krobia.pl**

NIP 696-17-49-038
REGON 411 050 623

www.krobia.pl

tel.: (0-65) 5711 111, 5711 164
fax: (0-65) 5738 780

e-mail: krobia@krobia.pl



Burmistrz Krobi

ul. Rynek 1
63-840 Krobia
www.krobia.pl



- mieszanka betonowa o $R_m = 5,0\text{MPa}$ – 270 m³
- olej napędowy do silników luzem – 674kg

d. emisja i występowanie innych uciążliwości,

Nie przewiduje się wykonania pomiaru hałasu, który pochodzi wyłącznie od poruszających się pojazdów i mieści się w dopuszczalnym przedziale przewidzianym dla drogi.

Ze względu na wykonanie nowej, równej nawierzchni, hałas się znacznie zmniejszy.

Wykonanie nawierzchni bitumicznej nie zmieni dotychczasowego spływu wód opadowych. Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez nadanie profilu podłużnego i spadków poprzecznych nawierzchni jezdni pozwalających na odprowadzenie wód do istniejących wpustów ulicznych istniejących kanalizacji deszczowych we wsi Stara Krobia oraz odtworzonych i oczyszczonych rowów przydrożnych.

Bilans ilościowy ścieków deszczowych przyjęto dla stanu obecnego, tj. nawierzchni drogi i wjazdów.

Do powierzchni zanieczyszczonych zalicza się wyłącznie nawierzchnię drogi oraz nawierzchnię zjazdów.

Pewne zagrożenia dla wód gruntowych może wystąpić jedynie podczas wykonywania prac budowlanych. Stąd prowadzenie prac winno odbywać się z zachowaniem odpowiednich zabezpieczeń przed wyciekami oleju z pracującego sprzętu budowlanego (koparki, walce).

Składowanie substancji mogących skażać górną część warstw geologicznych będzie oddzielone materiałami izolacyjnymi. Przy właściwej organizacji pracy, sprawnych (bez wycieków i płynów eksploatacyjnych) maszyn budowlanych, zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego będzie mało prawdopodobne.

Realizując zadanie zakłada się wbudowywanie materiałów bezpośrednio w drogę bez ich dodatkowego magazynowania w obrębie przebudowy odcinka drogowego.

Na terenie przebudowy drogi będą również powstawały odpady bytowe pracowników budowy tj. puszki, papier. Należy na nie przygotować odpowiednie pojemniki, które powinny być systematycznie opróżniane. Dla potrzeb socjalnych zostaną ustawione przenośne urządzenia sanitarne (TOI,TOI).

e. ryzyko wystąpienia poważnej awarii przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii,

Ze względu na charakter inwestycji ryzyko poważnej awarii nie występuje.

2. usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, uwzględniając:

a. obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,

Na terenie objętym inwestycją nie występują obszary wodno-błotne.

Sprawę prowadzi: **Natalia Sprutta**, tel. **65 57 12 804**, e-mail: **os@krobia.pl**

NIP 696-17-49-038
REGON 411 050 623

www.krobia.pl

tel.: (0-65) 5711 111, 5711 164
fax: (0-65) 5738 780

e-mail: krobia@krobia.pl



Burmistrz Krobi

ul. Rynek 1
63-840 Krobia
www.krobia.pl



- b. obszary wybrzeży i środowisko morskie,**
Przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami wybrzeży, w związku z czym nie będzie na nie oddziaływać.
 - c. obszary górskie lub leśne,**
Przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami góorskimi i leśnymi.
 - d. obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,**
W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie ma obszarów objętych ochroną.
 - e. obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedliska lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.**
Inwestycja położone jest poza obszarami Natura 2000.
 - f. Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,**
Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone.
 - g. Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,**
Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.
 - h. Gęstość zaludnienia,**
Planowane przedsięwzięcie będzie zrealizowane na terenach zabudowanych w miejscowości Stara Krobia i Domachowo.
 - i. Obszary przylegające do jezior,**
Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze przylegającym do jezior.
 - j. Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,**
Zasięg inwestycji nie dotyczy obszarów ochrony uzdrowiskowej, ponadto w pobliżu brak jest takich obszarów.
- 3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2, oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:**
- a. Zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,**
Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej na długości 1,717 km. Droga usytuowana jest na terenie gm. Krobia, pow. Gostyński, woj. Wielkopolskie. Planowane jest poszerzenie istniejącego odcinka drogi o szerokości 4,0 m do 5,5 na długości 1,2 km.
Wykonanie poszerzenia istniejącej nawierzchni ze względu na zły stan techniczny wpłynie na zmniejszenie zapylenia dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa

Sprawę prowadzi: **Natalia Sprutta**, tel. **65 57 12 804**, e-mail: **os@krobia.pl**

NIP 696-17-49-038
REGON 411 050 623

www.krobia.pl

tel.: (0-65) 5711 111, 5711 164
fax: (0-65) 5738 780

e-mail: krobia@krobia.pl



Burmistrz Krobi

ul. Rynek 1
63-840 Krobia
www.krobia.pl



ruchu pojazdów samochodowych. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji drogi po przebudowie.

Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej spowoduje także lepsze odprowadzenie wód opadowych do odtworzonych rowów przydrożnych co pozwoli na prawidłowe funkcjonowanie ekosystemów wodnych oraz znaczące lokalne zwiększenie ochrony przyległych powierzchni w zakresie ochrony środowiska.

b. transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Ze względu na charakter inwestycji transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie występuje.

c. charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej,

Nie przewiduje się złożonego i ponadnormatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na tereny przyległe w związku z możliwością obciążenia infrastruktury technicznej.

d. prawdopodobieństwo oddziaływania,

Oddziaływanie nieznaczne będzie w zakresie jakości powietrza i klimatu akustycznego i związane tylko z okresem prowadzonych prac budowlanych.

Emisja hałasu może krótkotrwale oddziaływać na środowisko w trakcie wykonywania robót budowlanych, po tym okresie emisja hałasu będzie w granicach normatywnych, a w odniesieniu do stanu pierwotnego ulegnie zmniejszeniu.

e. czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania,

Uciążliwości związane z okresem realizacji będą krótkotrwale i odwracalne. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia.

f. powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że przedsięwzięcie objęte wnioskiem nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami. W zasięgu oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie są realizowane, jak również nie planuje się realizacji innych przedsięwzięć negatywnie oddziałujących na środowisko. W związku z powyższym stwierdza się, że na obszarze objętym wnioskiem nie zachodzi zjawisko kumulowania się oddziaływań analizowanej inwestycji i innych inwestycji.

g. możliwości ograniczenia oddziaływania.

Uciążliwości związane z okresem realizacji będą krótkotrwale i odwracalne. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. Odpowiednio ułożony harmonogram prac z jednej strony uwzględniający zastosowaną technologię z drugiej ograniczający kumulację uciążliwych oddziaływań.

Sprawę prowadzi: **Natalia Sprutta**, tel. **65 57 12 804**, e-mail: **os@krobia.pl**

NIP 696-17-49-038
REGON 411 050 623

www.krobia.pl

tel.: (0-65) 5711 111, 5711 164
fax: (0-65) 5738 780

e-mail: krobia@krobia.pl



Burmistrz Krobi

ul. Rynek 1
63-840 Krobia
www.krobia.pl



Po zapoznaniu się z opiniami w/w organów oraz uwzględniając szczegółowe uwarunkowania zwarte w art. 63 ust. 1 cytowanej wyżej ustawy, a także biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i zakres, powiązania z innymi przedsięwzięciami, usytuowanie planowanego przedsięwzięcia postanowiono o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na niniejsze postanowienie nie służy stronom zażalenie.

Sprawę prowadzi: **Natalia Sprutta**, tel. **65 57 12 804**, e-mail: os@krobia.pl

NIP 696-17-49-038
REGON 411 050 623

www.krobia.pl

tel.: (0-65) 5711 111, 5711 164
fax: (0-65) 5738 780

e-mail: krobia@krobia.pl