

# Tomasz Bem BEM PROJEKT

ul. Mickiewicza 10  
63-840 Krobia  
tel. 728-809-221  
NIP 696-176-79-12  
REGON 301588859

Nazwa inwestycji:	<b>„PRZEBUDOWA DRÓG OBREB KUCZYNA, POTARZYCA, KROBIA, SUŁKOWICE W RAMACH ZADANIA BUDOWA DRÓG DOJAZDOWYCH DO GRUNTÓW ROLNYCH O SZEROKOŚCI 4M”</b>
Nr działek ewidencyjnych:	<b>242 obr. 0010 Kuczyna jedn. 300403_5.0010.G141, 321/1, 321/2 obr. 0001 Krobia jedn.300403_4.0001.G1291, 412, 418 obr. 0017 Sułkowice jedn. 300403_5.0017.G117, 340 obr. 0013 Potarzyca jedn. 300403_5.0013.G83</b>
Adres inwestycji	<b>Droga gminna Kuczyna; 63-840 Krobia Droga gminna Krobia, Sułkowice; 63-840 Krobia Droga gminna Potarzyca; 63-840 Krobia</b>
Opracowanie:	<b>DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA</b>
Branża:	<b>DROGOWA</b>

INWESTOR:	<b>GMINA KROBIA</b> ul. Rynek 1 63-840 Krobia
ZARZĄDCA DROGI:	<b>BURMISTRZ KROBIA</b> ul. Rynek 1 63-840 Krobia

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Jakub Starczewski	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. <b>WKP/0306/PWOD/13</b>	
Opracował	inż. Tomasz Bem	-	

Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.  
Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność firmy Tomasz Bem BEM Projekt.  
Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie.  
(Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, DZ.U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23.05.1994 r. z późniejszymi zmianami)

Krobia: LUTY 2017 r.

## **DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA**

### **BRANŻA DROGOWA**

### **ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI**

- I. Dokumentacja formalno prawna**
- II. Opis techniczny**
- III. BIOZ**
- IV. Część rysunkowa**
  - 1. Plan orientacyjny
  - 2. Projekt zagospodarowania terenu
  - 3. Przekrój normalny

## **I. Dokumentacja formalno prawna**

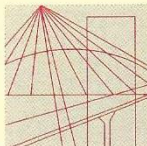
## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. 2000, nr 106, poz.1126 z późniejszymi zmianami)

### OŚWIADCZAM

że projekt: „**PRZEBUDOWA DRÓG OBRĘB KUCZYNA, POTARZYCA, KROBIA, SUŁKOWICE W RAMACH ZADANIA BUDOWA DRÓG DOJAZDOWYCH DO GRUNTÓW ROLNYCH O SZEROKOŚCI 4M**”.” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

AUTOR PROJEKTU	mgr inż. Jakub Starczewski	UPR. W SPEC. DROGOWEJ WKP/0306/PWOD/13	
-------------------	----------------------------	---	--



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-101/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Jakub Miłosz Starczewski**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 09 stycznia 1982 r. w Rawiczu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

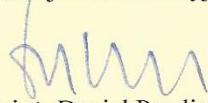
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Miłosz Starczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Miłosz Starczewski  
63-900 Rawicz, ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 6/6A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-CG7-G8L-DDM \*

Pan Jakub Miłosz Starczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0130/14

adres zamieszkania Niedźwiadki 11 , 63-900 Rawicz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-12 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **II. Opis techniczny**



## **OPIS TECHNICZNY**

do „PRZEBUDOWA DRÓG OBRĘB KUCZYNA, POTARZYCA, KROBIA, SUŁKOWICE W RAMACH  
ZADANIA BUDOWA DRÓG DOJAZDOWYCH DO GRUNTÓW ROLNYCH O SZEROKOŚCI 4M”.

### **Zawartość opisu technicznego**

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
  - Plan sytuacyjny
  - Konstrukcja przebudowywanej jezdni
  - Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu
  - Odwodnienie jezdni
  - Ochrona środowiska
  - Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej
  - Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

## **1. Podstawa opracowania**

- Umowa 8/WIGP/17 zawarta z Gminą Krobia ul. Rynek 1, 63-840 Krobia
- Mapa sytuacyjna w skali 1:1000 wykonana przez uprawnionego geodetę.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz. U. Nr. 43 z dnia 14 maja 1999 roku poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku (Dz.U. Nr 202 z dnia 16 września 2004 roku) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego.

## **2. Cel i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest „Przebudowa dróg obręb Kuczyna, Potarzyca, Krobia, Sułkowice w ramach zadania budowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych o szerokości 4m”.

## **3. Stan istniejący**

Jezdnie dróg gminnych posiadają nawierzchnie gruntowe o szerokości wahającej się w przedziale od 2,50 m do 4,50 m. Wzdłuż dróg przebiegają rowy przydroże zapewniające odwodnienia jezdni..

## **4. Stan projektowany**

### **4.1. Plan sytuacyjny**

Projekt przewiduje utwardzenie istniejących nawierzchni jezdni dróg dojazdowych w miejscowości Kuczyna, Krobia, Sułkowice i Potarzyca. Roboty obejmują utwardzenie istniejących nawierzchni kruszywem granitowym 0/31,5 (gat. I).

### **Terren inwestycji**

Przebudowa jezdni prowadzona będzie na działkach 242 obr. Kuczyna, 321/1, 321/2 obr. Krobia, 412, 418 obr. Sułkowice, 340 obr. Potarzyca.

### **Konstrukcja przebudowywanej jezdni**

Nawierzchnia z tłucznia granitowego 0/31,5 (gat. I) stabilizowanego mechanicznie gr. po zagęszczeniu 10 cm ułożona na wcześniej wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu.

W miejscowości Kuczyna nawierzchnia z tłucznia granitowego 0/31,5 (gat. I) stabilizowanego mechanicznie gr. Po zagęszczeniu 5 cm ułożona na warstwie ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem klasy C1,5/2,00 ( $R_m \leq 2,5$  MPa) o grubości po zagęszczeniu 30 cm, pielęgnowanie piaskiem i wodą

#### **4.2 Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu**

W obrębie przebudowywanych dróg dojazdowych przebiega istniejąca sieć gazowa wysokiego ciśnienia.

#### **4.4 Odwodnienie jezdni**

Odwodnienie przebudowywanych jezdni pozostanie bez zmian – spadkami podłużnymi i poprzecznymi woda odprowadzona zostanie do przydrożnych rowów.

#### **4.5 Ochrona środowiska**

Dla planowanej inwestycji nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia,

#### **4.6 Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej**

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie wpisanym do rejestru zabytków.

#### **4.8 Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych**

Wymagania ogólne:

Roboty należy wykonać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego:

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich a w szczególności zapewnić, w miarę możliwości dojazd do posesji
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

Wymagania szczegółowe:

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, Dz. U. nr 43.

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Opracował:

mgr inż. Jakub Starczewski

### **III. BIOZ**

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA
  - 1.1 Zakres robót i kolejność ich realizacji.
    - 1.1.1. D-01.01.01 Odtworzenie trasy w terenie równinnym
    - 1.1.2. D-01.02.01 Karczowanie i ścinanie krzewów z odwozem poza teren budowy
    - 1.1.3. D-04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża
    - 1.1.4. D-04.05.01 Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu lub kruszywa stabilizowanego cementem
    - 1.1.5. D-05.00.00 Nawierzchnia z kruszywa granitowego 0/31,5 (gat. I) stabilizowanego mechanicznie – grubość po zagęszczeniu 10 cm – jezdnia – j.w.ś
    - 1.1.6. D-06.00.00 ścinanie i uzupełnianie poboczy – grunt kat. I-II
  - 1.2 Obsługa geodezyjna
  - 1.3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych
    - 1.3.1. W bezpośrednim obrębie robót drogowych zlokalizowane są linie energetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe, gazowe, kanalizacja sanitarna z przyłączami.
  - 1.4 Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa.
    - 1.4.1. Uzbrojenie podziemne terenu wg danych naniesionych na mapach geodezyjnych.
  - 1.5 Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających z realizacji robót budowlanych.
    - 1.5.1. Zagrożenie zerwania podziemnych linii energetycznych, przewodów telekomunikacyjnych, wodociągowych i uszkodzenia kanalizacji sanitarnej
    - 1.5.2. Zagrożenie obsunięcia się materiałów luźnych i elementów sztucznych przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów.
    - 1.5.3. Zagrożenie przy wykonywaniu podbudów z kruszyw naturalnych łamanych,
    - 1.5.4. Zagrożenie związane z pracą sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych.
    - 1.5.5. Zagrożenie wynikające z pracy wykonywanej w czasie ruchu maszyn i pojazdów.
    - 1.5.6. Zagrożenie wjazdu na budowę osób nieupoważnionych.
  - 1.6 Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.
    - 1.6.1. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa pracy w obrębie podziemnych szczególnie niebezpiecznych sieci energetycznych oraz przewodów telekomunikacyjnych, wodociągowych i kanalizacyjnych.
    - 1.6.2. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach rozbiórkowych.
    - 1.6.3. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy robotach ziemnych.
    - 1.6.4. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy załadunku, rozładunku i wbudowaniu materiałów znajdujących zastosowanie przy realizacji zadania.
    - 1.6.5. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wbudowaniu elementów ulic takich jak: ławy betonowe, krawężniki betonowe, chodniki z kostki brukowej betonowej, obrzeża betonowe, zjazdy
    - 1.6.6. Instruktaż dotyczący pozostałych robót drogowych

- 1.6.7. Instruktaż dotyczący pracy sprzętu wibrującego przy zagęszczaniu elementów konstrukcyjnych
- 1.6.8. Instruktaż dotyczący zasad bezpieczeństwa przy wykonywaniu pracy pod ruchem pojazdów i maszyn.
- 1.6.9. Instruktaż dotyczący udzielania pierwszej pomocy w sytuacji zaistnienia wypadku na budowie.
- 1.6.10. Zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem Projekt Czasowej Organizacji Ruchu zapewniający oznakowanie i zabezpieczenie robót na czas realizacji zadania.
- 1.7 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
  - 1.7.1.1. Zapewnienie dostępu do telefonu.
  - 1.7.1.2. W porozumieniu i pod nadzorem jednostek administrujących sieciami (przewodami) urządzeń podziemnych namierzyć, udokumentować i oznakować ich przebieg, w celu zapewnienia bezpieczeństwa robót oraz uniknięcia ewentualnych uszkodzeń urządzeń.
  - 1.7.1.3. Wyznaczyć strefy niebezpieczne w rejonie robót realizowanych w bliskim sąsiedztwie uzbrojenia podziemnego.
  - 1.7.1.4. W widocznym miejscu placu budowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawić punkt zaopatrzony w sprzęt przeciwpożarowy oraz apteczkę pierwszej pomocy.
  - 1.7.1.5. Zachować podczas robót bezwzględny ład i porządek na terenie budowy.
  - 1.7.1.6. Tylko wyroby i materiały budowlane spełniające wymogi właściwych norm mogą być stosowane przy realizacji zadania.

W czasie wykonywania robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków technicznych i technologicznych wykonania i odbioru robót budowlanych – montażowych określonych w przepisach Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z uwzględnieniem warunków BHP.

**Opracował:**



#### **IV. Część rysunkowa**