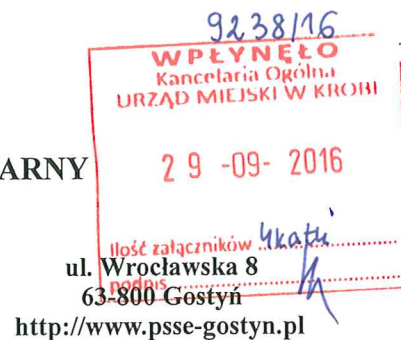


PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY  
W GOSTYNIU

Telefony:

- Powiatowa Stacja Sanitarно-Epidemiologiczna 65 572 14 75
- PPIS w Gostyniu 65 572 30 89
- fax 65 572 14 66
- e-mail psse.gostyn@pis.gov.pl
- e-mail sekretariat@psse-gostyn.pl



oryginał/kopia

ON.NS-71/2- 55 (01)/16

Gostyń, dnia 27 września 2016 r.

## OPINIA SANITARNA

Na podstawie art.1 pkt 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2015 r., poz. 1412z późn. zm.), art.64 ust.1 pkt 2 i ust.3 w związku z art.87 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016, poz.353 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Krobi w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na: „Budowie parkingu dla samochodów ciężarowych oraz osobowych przy Zakładzie Heinz w Pudliszkach, gmina Krobica realizowanego na działkach nr ewid.: 313/2, 313/3 w obrębie Pudliszki”

### Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyniu

#### w y r a ż a

**opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko polegającego na: „Budowie parkingu dla samochodów ciężarowych oraz osobowych przy Zakładzie Heinz w Pudliszkach, gmina Krobica realizowanego na działkach nr ewid.: 313/2, 313/3 w obrębie Pudliszki”.**

#### U z a s a d n i e

Burmistrz Krobi w dniu 14 września 2016 r. zwrócił się z wnioskiem z dnia 12 września 2016 r. znak: WIGP. 6220.22.2016.OŚ do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyniu o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania

planowanego w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, kserokopie wniosku Inwestora kserokopię pełnomocnictwa oraz informację, że działki o nr ewidencyjnych 313/2 i 313/3 są objęte obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Uchwała nr XLIV/365/2009 Rady Miejskiej w Krobi z dnia 29 grudnia 2009 r.

Zgodnie z art.64 ust.3 przywołanej ustawy właściwy państwowy powiatowy inspektor sanitarny, uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w ust.1, wydaje opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia tej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę treść § 3 ust.2 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane przez Burmistrza Krobi do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oraz odwracalność oddziaływania, wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z jej eksploatacją, usytuowanie przedsięwzięcia.

Jak wynika z przedłożonego dokumentu, tj. karty informacyjnej przedsięwzięcia, planowane przedsięwzięcie polegało będzie na budowie parkingu dla samochodów ciężarowych oraz osobowych przy zakładzie HEINZ w Pudliszkach na działce ewidencyjnej nr 313/2, 313/3, gmina Krobia. Projektowana powierzchnia parkingów wyniesie około 0,7 ha.

Celem inwestycji jest zwiększenie ilości miejsc parkingowych dla pracowników i gości zakładu HEINZ, jak również dla pojazdów ciężarowych oczekujących na wjazd na teren zakładu. Planuje się budowę 41 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych oraz 18 miejsc postojowych dla pojazdów ciężarowych.

Parking położony będzie tuż przy zakładzie HEINZ Polska Sp. z o.o. przy nowej drodze asfaltowej łączącej powiatowy ciąg komunikacyjny Krobia – Poniec z ulicą Fabryczną.

Teren inwestycji zlokalizowany jest w centralnej części wsi Pudliszki. Obecnie teren ten o powierzchni około 0,7 ha wykorzystywany jest już do postoju pojazdów. Są to głównie pojazdy ciężarowe oraz pojazdy rolnicze, które oczekują na wjazd w celu rozładunku produktów rolnych. Wykorzystują one w tym celu teren działki 313/3, który stanowi



nieuporządkowany plac, nieposiadający nawierzchni utwardzonej oraz odwodnienia. W związku z tym, po opadach deszczu plac ten nie nadaje się do użytkowania. Zjazdy zlokalizowano na działce ewidencyjnej nr 313/2 i zostaną wykorzystane do obsługi komunikacyjnej terenu parkingu.

Na terenie działki 313/3 znajduje się infrastruktura elektroenergetyczna: słupy linii elektroenergetycznej. Ponadto znajdują się tam płyty betonowe, pozostawione zapewne po realizacji ubiegłorocznej realizacji inwestycji drogowej.

Granica z sąsiednimi działkami porośnięta jest roślinnością krzewiastą,

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia będzie występowało w czasie jego realizacji, eksploatacji, jak i likwidacji.

Faza realizacji i likwidacji przedsięwzięcia będzie związana z:

- emisją spalin i pyłów do powietrza atmosferycznego, powstających w trakcie prac maszyn oraz poruszających się samochodów,
- emisją hałasu z pracujących maszyn i sprzętu wykorzystywanego do prowadzonych prac,
- wytwarzaniem odpadów.

W okresie eksploatacji planowane przedsięwzięcie będzie związane z:

- emisją zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego powstałą ze spalania benzyn i oleju w silnikach samochodów poruszających się w obrębie projektowanej inwestycji,
- bardzo niewielką emisją hałasu pochodzącą z ruchu pojazdów samochodowych w obrębie projektowanej inwestycji,
- powstawaniem wód opadowych i roztopowych,
- powstawaniem odpadów.

Wielkość emisji zanieczyszczeń do atmosfery związanych z parkowaniem pojazdów będzie niewielka. Ruch pojazdów po terenie parkingu będzie koncentrować się głównie w godzinach rozpoczęcia i zakończenia pracy pracowników firmy PUDLISZKI S.A. Pojazdy rolnicze dowożące produkty rolne, będą korzystały z parkingu jedynie sezonowo. Ciągniki, które oczekują na wjazd na teren zakładu PUDLISZKI S.A. powinny mieć wyłączony silnik, co ograniczy wpływ na warunki aerosanitarne i klimat akustyczny.

Wielkość oddziaływania akustycznego będzie bardzo mała ze względu na stosunkowo niewielką ilość miejsc parkingowych i tym samym pojazdów, które będą poruszały się po jego terenie. Hałas będzie powstawał głównie w godzinach rozpoczęcia i zakończenia pracy (pojazdy osobowe) oraz przyjazdu pojazdów transportowych (ciągniki rolnicze i ciężarowe).

W przypadku pojazdów transportowych, należy dbać o to, aby oczekiwały one na wjazd na teren zakładu z wyłączonym silnikiem, dzięki czemu zminimalizowana zostanie emisja hałasu.

Na etapie eksploatacji parkingu, stanowiska postojowe i manewrowe dla samochodów będą miały utwardzoną nawierzchnię z kostki brukowej o odpowiednio wykonanych spadkach, zapewniających spływ wody do projektowanej kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe z parkingu samochodowego będą podczyszczane w separatorze substancji ropopochodnych, a następnie odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej wzdłuż ul. Fenrycha w Pudliszkach. Urządzenie podczyszczające wody opadowe będzie zabezpieczone przelewem nadmiarowym, przed dopływem o natężeniu większym niż jego przepustowość nominalna. Budowa parkingu będzie korzystnym działaniem, które uporządkuje teren działki 313/3, który już teraz jest wykorzystywany, jako miejsce postoju, jednak nie posiada sprawnego odwodnienia oraz uszczelnionego podłoża, przez co do środowiska gruntowo-wodnego mogą przedostawać się zanieczyszczenia z pojazdów (np. substancje ropopochodne).

Na etapie budowy będą powstawały różne odpady związane z prowadzeniem prac ziemnych (niwelacja), budowlanych i montażowych, obsługą sprzętu i pobytem ludzi.

Wytworzone na etapie budowy odpady będą selektywnie magazynowane w przeznaczonych do tego kontenerach lub pojemnikach, w specjalnie wyznaczonym (utwardzonym) na ten cel miejscu i przekazywane uprawnionym podmiotom (posiadającym odpowiednie zezwolenia w tym zakresie) do dalszego zagospodarowania - unieszkodliwienia lub odzysku.

Ze względu na położenie geograficzne ocenianej inwestycji (znaczne oddalenie od terenów przygranicznych państwa – ponad 130 km), a także na lokalny zakres oddziaływań, realizacja inwestycji nie będzie powodować oddziaływania na środowisko w kontekście trans granicznym.

Każda inwestycja, w zależności od charakteru, rodzaju i skali wywołuje określone skutki w środowisku. Realizacja przedsięwzięcia powinna następować w taki sposób, aby nie zostały przekroczone dopuszczalne normy w środowisku. Przez wpływ na środowisko rozumie się również oddziaływanie na zdrowie ludzi.

W celu dotrzymania odpowiednich standardów jakości środowiska i zapobiegania występowania negatywnych skutków na zdrowie ludzi należy zastosować wszelkie dostępne rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne oraz przestrzegać wymagań określonych m. in. w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U z 2014 r., poz.112).

Przedłożone dokumenty wykazują, iż nie zachodzą przesłanki, które w świetle obowiązujących przepisów w zakresie ochrony zdrowia uniemożliwiłyby realizację przedmiotowej inwestycji.

W związku z powyższym brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko.

PAŃSTWOWY POWIATOWY  
INSPEKTOR SANITARNY  
W GOSTYNIU  
*mgr Ewa Ulanicka*

**Otrzymują:**

1. Burmistrz Krobi, ul. Rynek 1, 63-840 Krobia
2. Pan Tomasz Bem
- .. 3. Pozostałe strony postępowania zostały powiadomione w oparciu o art. 49 KPA.
4. a/a