

Zarządzenie nr 146/2023
Burmistrza Krobi
z dnia 29 września 2023 r.

w sprawie przyjęcia norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego oraz zasad rozliczania zużycia paliw przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu gminy Krobia.

Na podstawie art. 30 ust. 1, 2 pkt 3 ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.), w związku z art. 10 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 194 z późn. zm.) zarządzam, co następuje:

§ 1

1. Wprowadza się podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego, znajdujących się na wyposażeniu jednostek ochotniczych straży pożarnych z terenu gminy Krobia.
2. Jako podstawę zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i pozostałego sprzętu silnikowego, znajdujących się na wyposażeniu jednostek OSP, przyjmuje się:
 - 1) informacje zawarte w Bazie Danych Biura Logistyki Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej (zwanej dalej "PSP"), dotyczące norm zużycia paliwa przez sprzęt pływający/silnikowy - ustalonych podczas badań przez jednostki organizacyjne PSP,
 - 2) dokumentację jednostek OSP, w trakcie eksploatacji pojazdów oraz sprzętu silnikowego i obowiązujących dotychczas norm zużycia paliw,
 - 3) dane producenta z instrukcji obsługi pojazdu lub urządzenia.

§ 2

1. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych

w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi, biorących udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych, zwalczaniu klęsk żywiołowych, ćwiczeniach lub innych działaniach operacyjnych, ustala się:

1) Podstawowe normy zużycia paliw płynnych wymienione w załączniku do niniejszego zarządzenia,

2) Dodatek do normy podstawowej, który dotyczy:

a) rozruchu silnika pojazdu lub urządzenia,

b) pracy silnika na postoju celem napędu urządzeń specjalnych,

c) pracy silnika na postoju,

2. Dodatki wymienione w punktach a b i c określa załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 3

1. Naczelnicy jednostek OSP oraz kierowcy pojazdów pożarniczych zobowiązani są do:

1) Prowadzenia „Kwartalnej karty drogowej pojazdu pojazdy specjalnego” oraz „Kwartalnej karty prasy sprzętu ochrony ppoż.”

2) Wpisywania na bieżąco ilości przejechanych kilometrów pojazdu w dokumentach wymienionych w punkcie 1.

3) Wpisywania na bieżąco czasu pracy urządzenia w dokumentach wymienionych w punkcie 1.

4) Wpisywania na bieżąco rozruchów kontrolnych w dokumentach wymienionych w punkcie 1.

2. Karty drogowe oraz karty pracy sprzętu silnikowego biorącego udział w działaniach ratowniczo-gaśniczych, szkoleniach lub innych działaniach, potwierdza każdorazowo dowódca bądź dysponent pojazdu lub sprzętu.

§ 4

Ustalenie stanu paliwa w zbiornikach dokonuje się przez dopełnienie zbiornika do pełna i przyjęcie tej wartości za stan paliwa w zbiorniku (zasada tankowania do pełnego zbiornika).

§ 5

W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującego tzw. „przepeł”. pojazd należy wycofać z eksploatacji i naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

§ 6

Ustala się okres rozliczenia na koniec kwartału.

§ 7

Wykonanie zarządzenie powierza się Naczelnikowi Wydziału Organizacyjnego

§ 8


Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

§ 9

Traci moc Zarządzenie nr 2/2012 Burmistrza Krobi z dnia 02 stycznia 2012 r. w sprawie przyjęcia norm zużycia paliw płynnych pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego oraz zasad rozliczania zużycia paliw przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu gminy Krobia.


BURMISTRZ
Lukasz Kubiak

RADCA PRAWNY


Sebastian Czwojda

1. Normy zużycia paliwa przez pojazdy oraz sprzęt ochrony przeciwpożarowej, będące na wyposażeniu jednostek OSP z terenu gminy Krobia.

NORMY ZUŻYCIA PALIWA PRZEZ POJAZDY SAMOCHODOWE

L.p.	Marka i typ pojazdu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna	Norma pracy na postoju	Norma podczas rozruchu silnika
1	Magirus-Deutz 130-16A	ON	25 l./100 km	8 l./godz.	8 l./miesiąc
2	Star-Man M69	ON	23 l./100 km	8 l./ godz.	8 l./miesiąc
3	MAN TGM 18.340 4x4	ON	34 l./100 km	11 l./godz.	8 l./miesiąc
4	Jelcz 004	ON	30 l./100 km	10 l./godz.	8 l./miesiąc
5	Ford Transit Custom	ON	10 l./100 km	4 l./godz.	5 l./miesiąc
6	MAN TGL 12.240	ON	25 l./100 km	8 l./godz.	8 l./miesiąc

NORMY ZUŻYCIA PALIWA PRZEZ AUTOZAPRAWY

L.p.	Rodzaj sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna
1	Autopompa pojazdu Magirus-Deutz 130-16A	ON	18 l./godz.
2	Autopompa pojazdu Star-Man M69	ON	18 l./godz.
3	Autopompa pojazdu Jelcz 004	ON	21 l./godz.
5	Autopompa pojazdu MAN TGM 18.340	ON	22 l./godz.
6	Autopompa pojazdu MAN TGL 12.240	ON	15 l./godz.

NORMY ZUŻYCIA PALIWA PRZEZ POZOSTAŁY SPRZĘT SPALINOWY

L.p.	Rodzaj sprzętu	Rodzaj paliwa	Norma eksploatacyjna
1	Motopompy (PO3 i PO5)	E	10 l./godz.
2	Pompy szlamowe	E	4 l./godz.
3	Pompy pływające	E	2 l./godz.
4	Pilarki łańcuchowe	E	1,5 l./godz.
5	Przecinarki do stali i betonu	E	1,5 l./godz.
6	Agregaty prądotwórcze do 5 kVA	E	1,5 l./godz.

7	Agregaty prądowórcze od 5 kVA do 10 kVA	E	4 l./ godz.
8	Turbowentylatory i agregaty oddymiające	E	2 l./godz.
9	Agregaty hydrauliczne Holmatro i Lukas	E	2 l./godz.

2. Norma podstawowa zużycia paliwa, może zostać warunkowo zwiększona w przypadku:

1) używania pojazdu w trudnych warunkach drogowych (drogi gruntowe i błotniste)

- do 20 % normy podstawowej,

2) używania pojazdu w okresie zimowym (od 1 listopada do 31 marca) – do 10 % normy podstawowej,

f) okresu docierania silnika pojazdu - do 5 % normy podstawowej.

2.1 Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekraczać 30 % tej normy.



BURMISTRZ
Łukasz Kubiak