

WO. 1431.52.2023 10995/23

WPLYNEŁO
Kancelaria Ogólna
Urząd Miejski w Krobi
31 10 2023
ilość załączników 1 kartko
podpis

Urząd Miejski w Krobi

Od: wykluczenie.komunikacyjne@put.poznan.pl
Wysłano: wtorek, 31 października 2023 07:19
Do: krobia@krobia.pl
Temat: Prośba o dane dotyczące transportu zbiorowego na terenie gminy - wykluczenie komunikacyjne [3004033/1/GMW/PP/MK/2023]
Załączniki: Załącznik bez tytułu 00383.pdf

Zespół Projektowy Politechniki Poznańskiej, Politechniki Gdańskiej, Politechniki Śląskiej oraz Politechniki Warszawskiej, przesyła w załączeniu pismo z prośbą o udostępnienie danych dotyczących transportu zbiorowego na terenie Gminy.

Projekt T-Inluded: pt. Analiza skali wykluczenia komunikacyjnego na obszarze Polski wraz z rekomendacjami zmian legislacyjnych w kontekście publicznego transportu zbiorowego (nr projektu GOSPOSTRATEG-V/0005/2021). e-mail: wykluczenie.komunikacyjne@put.poznan.pl

tel. +48 61 665 2131
tel. kom. +48 720 946 990

Politechnika Poznańska (Lider Projektu)
Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu
Instytut Transportu
ul. Piotrowo 3, pok. 713
61-138 Poznań

Poznań, 30.10.2023 r.

Nr pisma 3004033/1/GMW/PP/MK/2023

Urząd Miejski w Krobi
Rynek 1
63-840 Krobia
krobia@krobia.pl

Szanowni Państwo,

Politechnika Poznańska wraz z Politechniką Gdańską, Politechniką Śląską oraz Politechniką Warszawską realizuje, zamówiony przez Ministerstwo Infrastruktury, projekt badawczo-rozwojowy pt. *Analiza skali wykluczenia komunikacyjnego na obszarze Polski wraz z rekomendacjami zmian legislacyjnych w kontekście publicznego transportu zbiorowego* (nr projektu GOSPOSTRATEG-V/0005/2021).

Projekt w obecnej fazie realizacji obejmuje zebranie danych niezbędnych do określenia kompleksowego i obiektywnego obrazu skali wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców na obszarze całej Polski. W związku z powyższym, zwracam się z prośbą o udostępnienie kopii dokumentów wydawanych przez Wójta/Burmistrza lub Prezydenta, związanych z wykonywaniem przewozów autobusowych, a w szczególności:

- **aktualnych rozkładów jazdy na liniach komunikacyjnych organizowanych** (zgodnie z Ustawą o publicznym transporcie zbiorowym) **przez Wójta/Burmistrza lub Prezydenta** (z uwzględnieniem dostosowania do osób o szczególnych potrzebach), wraz ze (1) **schematem przebiegu linii**, (2) **taryfą opłat** stosowaną przez **operatora** oraz (3) **zaświadczeniem** wydanym operatorowi na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego;
- **aktualnych rozkładów jazdy na regularnych liniach komunikacyjnych o zasięgu gminnym wykonywanych na zasadach komercyjnych** (z uwzględnieniem dostosowania do osób o szczególnych potrzebach), wraz ze (1) **schematem przebiegu linii**, (2) **taryfą opłat** danego **przewoźnika** oraz (3) **zezwoleniem** na wykonywanie tych przewozów.

Proszę o przesłanie ww. informacji w postaci cyfrowej, tj.: w przypadku rozkładów jazdy np. plików GTFS, a w przypadku braku plików w tym formacie oraz w przypadku innych dokumentów – w postaci plików arkuszy kalkulacyjnych *.xlsx/*.ods lub plików edytowalnych w formacie *.docx/*.odt. W ostateczności prosimy o dostarczenie dokumentów w postaci skanów. Jeśli na terenie gminy **Wójt/Burmistrz lub Prezydent nie organizuje publicznego transportu zbiorowego lub nie wydawał zezwoleń na przewozy regularne, to również proszę o informację zwrotną**. Odpowiedź proszę kierować na skrzynkę biura projektu: wykluczenie.komunikacyjne@put.poznan.pl

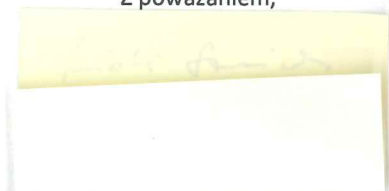
W sprawach dotyczących projektu proszę o kontakt z przedstawicielem zespołu badawczego na kontakt z zespołem projektowym na **Politechnice Poznańskiej**, tj. z **dr inż. Marcinem Kicińskim**, marcin.kicinski@put.poznan.pl, tel. kom. 720 946 990 lub tel. stacjonarny 61 665 21 29.

W ramach prowadzonych prac badawczych staramy się wspierać działania jednostek samorządowych organizujących publiczny transport zbiorowy, między innymi poprzez upowszechnianie wiedzy i rozwiązań wspierających cyfryzację informacji pasażerskiej. Posiadanie cyfrowej informacji pasażerskiej może w istotny sposób zwiększyć atrakcyjność i dostępność usług publicznego transportu zbiorowego, docierając do szerszej grupy klientów – pasażerów, m.in. poprzez informowanie o rozkładach jazdy w wyszukiwarkach połączeń zawierających dane wielu różnych organizatorów i przewoźników oraz na mapach Google. Zachęcamy do odwiedzenia naszej strony projektowej (<https://t-included.put.poznan.pl/category/cyfryzacja-rozkladow-jazdy/>), na której podajemy praktyczne informacje o sposobie przygotowania i publikacji rozkładów jazdy w wersji cyfrowej, w standardzie GTFS.

Ze względów technicznych prosimy o powołanie się w temacie udzielanej odpowiedzi na nr niniejszego pisma **3004033/1/GMW/PP/MK/2023**.

Uprzejmie proszę o e-mailowe potwierdzenie odebrania niniejszej wiadomości.

Z poważaniem,





Rzeczpospolita
Polska

NCBR
Narodowe Centrum Badań i Rozwoju



POLITECHNIKA POZNAŃSKA



Politechnika
Śląska



POLITECHNIKA
GDAŃSKA

Politechnika
Warszawska