

**Tomasz Bem**  
**BEM PROJEKT**

ul. Mickiewicza 10  
63-840 Krobia  
tel. 728-809-221  
NIP 696-176-79-12  
REGON 301588839

Nazwa inwestycji:	<b>Przebudowa drogi gminnej ul. Odrodzenia w Krobi w ramach zadania ujętego w budżecie Gminy Krobia pn. Budowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych o szerokości min. 4 m</b>
Nr działek ewidencyjnych:	<b>działki nr 971, 886/2, obręb 0001 Krobia, jedn. ewid. 300403_4 Krobia–miasto działka nr 4, obręb 0007 Grabianowo, jedn. ewid. 300403_5 Krobia–obszar wiejski</b>
Adres inwestycji	<b>63-840 Krobia</b>
Opracowanie:	<b>DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA</b>
Branża:	<b>DROGOWA</b>

Inwestor:	<b>GINA KROBIA</b> Rynek 1 63-840 Krobia
-----------	--

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Jakub Starczewski	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. <b>WKP/0306/PWOD/13</b>	

Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.  
Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność firmy BEM PROJEKT.  
Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie.  
(Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, Dz. U. z 2017 r. poz. 880 z późn. zm.)

## **DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA**

### **BRANŻA DROGOWA**

### **ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI**

- I. Dokumentacja formalno-prawna**
- II. Opis techniczny**
- III. Część rysunkowa**
  - Plan orientacyjny (rys. 1)
  - Plan zagospodarowania terenu (rys 2.1, 2.2)
  - Przekrój normalny (rys. 3)

## **I. Dokumentacja formalno-prawna**

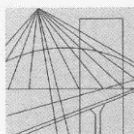
**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.)

**OŚWIADCZAM**

że projekt: „**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. ODRODZENIA W KROBI W RAMACH ZADANIA UJĘTEGO W BUDŻECIE GMINY KROBIA PN. BUDOWA DRÓG DOJAZDOWYCH DO GRUNTÓW ROLNYCH O SZEROKOŚCI MIN. 4 M.**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

AUTOR PROJEKTU	mgr inż. Jakub Starczewski	UPR. W SPEC. DROGOWEJ WKP/0306/PWOD/13	
-------------------	-------------------------------	--	--



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-101/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Jakub Miłosz Starczewski**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 09 stycznia 1982 r. w Rawiczu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Miłosz Starczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Miłosz Starczewski  
63-900 Rawicz, ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 6/6A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-TYM-CDM-WIA \*

Pan Jakub Miłosz Starczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0130/14

adres zamieszkania Niedźwiadki 11 , 63-900 Rawicz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-05-01 do 2021-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-16 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **II. Opis techniczny**



## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu „Przebudowa drogi gminnej ul. Odrodzenia w Krobi w ramach zadania ujętego w budżecie Gminy Krobia pn. Budowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych o szerokości min. 4 m.”

### **Zawartość opisu technicznego**

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
  - Plan sytuacyjny
  - Konstrukcja projektowanych nawierzchni
  - Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu
  - Odwodnienie nawierzchni
  - Ochrona środowiska
  - Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej
  - Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

## **1. Podstawa opracowania**

- Zlecenie od Gminy Krobia ul. Rynek 1, 63-840 Krobia
- Mapa zasadnicza w postaci wektorowej
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz. U. Nr. 43 z dnia 14 maja 1999 roku poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku (Dz.U. Nr 202 z dnia 16 września 2004 roku) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego.

## **2. Cel i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej ul. Odrodzenia w Krobi w ramach zadania ujętego w budżecie Gminy Krobia pn. Budowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych o szerokości min. 4 m.

## **3. Stan istniejący**

Obecnie jezdnia przedmiotowej drogi gminnej posiada nawierzchnię gruntową o szerokości wahającej się w przedziale od ok. 4,0 m do ok. 5,0 m. Wzdłuż drogi przebiegają rowy przydrożne zapewniające odpowiednie odwodnienie jezdni. Przewidziano także wyrównanie i wyprofilowanie poboczy.

## **4. Stan projektowany**

### **4.1. Plan sytuacyjny**

Projekt przewiduje utwardzenie istniejącej nawierzchni jezdni przedmiotowej drogi gminnej tłuczniami granitowym 0/31,5 (gat. I) na odcinku ca. 1,041 km. Inwestor wymaga, aby układanie nawierzchni odbyło się rozścielaczem do kruszywa.

### **Teren inwestycji**

Przebudowa jezdni prowadzona będzie na działkach:

- nr 971, 886/2, obręb 0001 Krobia, jedn. ewid. 300403\_4 Krobia–miasto
- nr 4, obręb 0007 Grabianowo, jedn. ewid. 300403\_5 Krobia–obszar wiejski

### **4.2 Konstrukcja przebudowanej drogi**

Nawierzchnia z tłucznia granitowego 0/31,5 (gat. I) stabilizowanego mechanicznie, układanego rozścielaczem, gr. po zagęszczeniu 10 cm, ułożona na wcześniej wyprofilowanym i zagęszczonym gruncie rodzimym.

### **4.3 Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu**

W obrębie projektowanych nawierzchni występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć **t** Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **w**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **ks**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,

- Sieć **kd**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **g** Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **eN**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne. Zakres robót objętych dokumentacją nie powinien powodować kolizji z prawidłowo ułożonymi sieciami infrastruktury podziemnej,

#### **4.4 Odwodnienie nawierzchni**

Odwodnienie przebudowywanej jezdni pozostanie bez zmian – spadkami podłużnymi i poprzecznymi woda odprowadzona zostanie do przydrożnych rowów.

#### **4.5 Ochrona środowiska**

Dla planowanej inwestycji nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

#### **4.6 Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej**

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie wpisanym do rejestru zabytków.

#### **4.7 Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych**

##### Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich a w szczególności zapewnić, w miarę możliwości dojazd do posesji
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

##### Wymagania szczegółowe

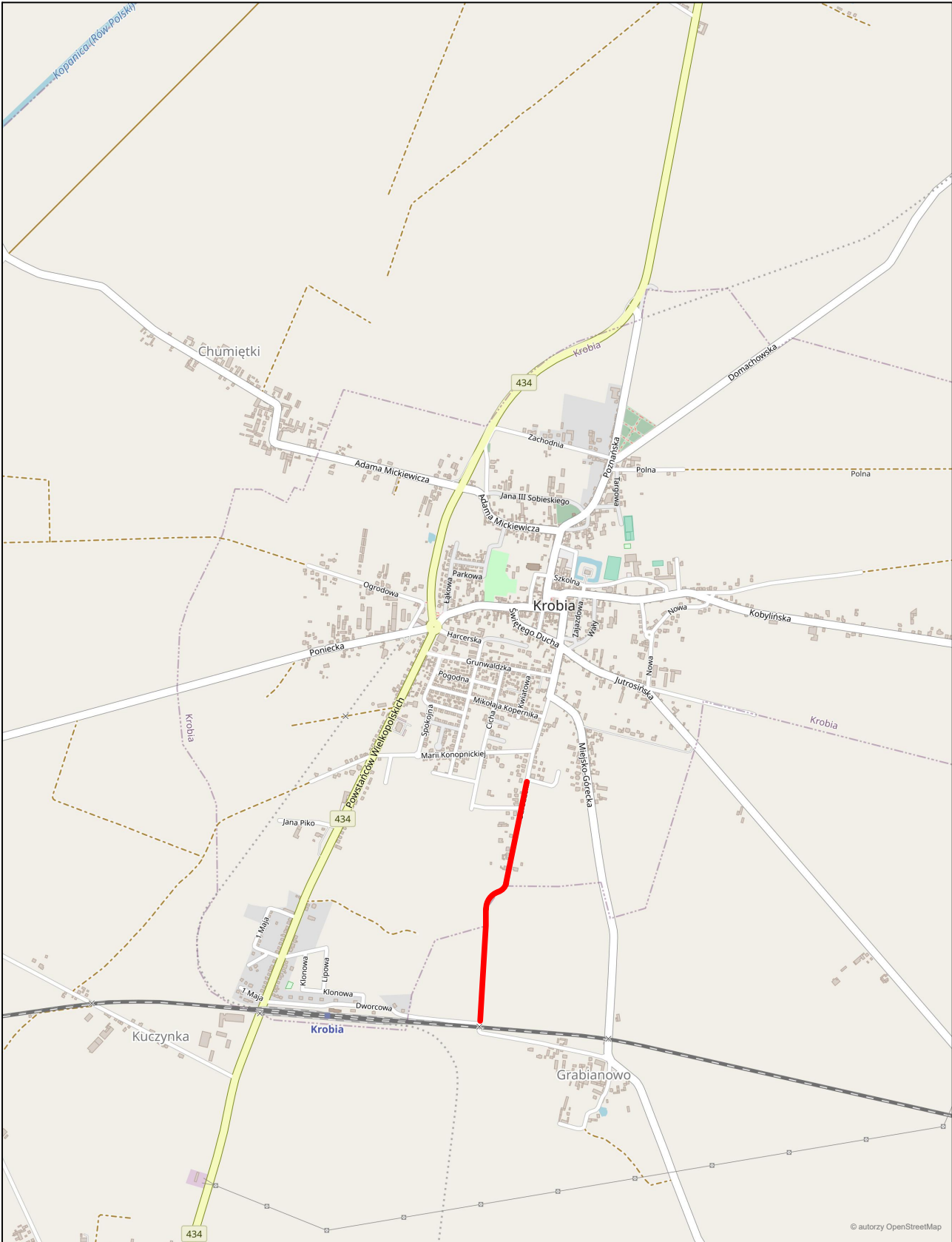
Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, Dz. U. nr 43.

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

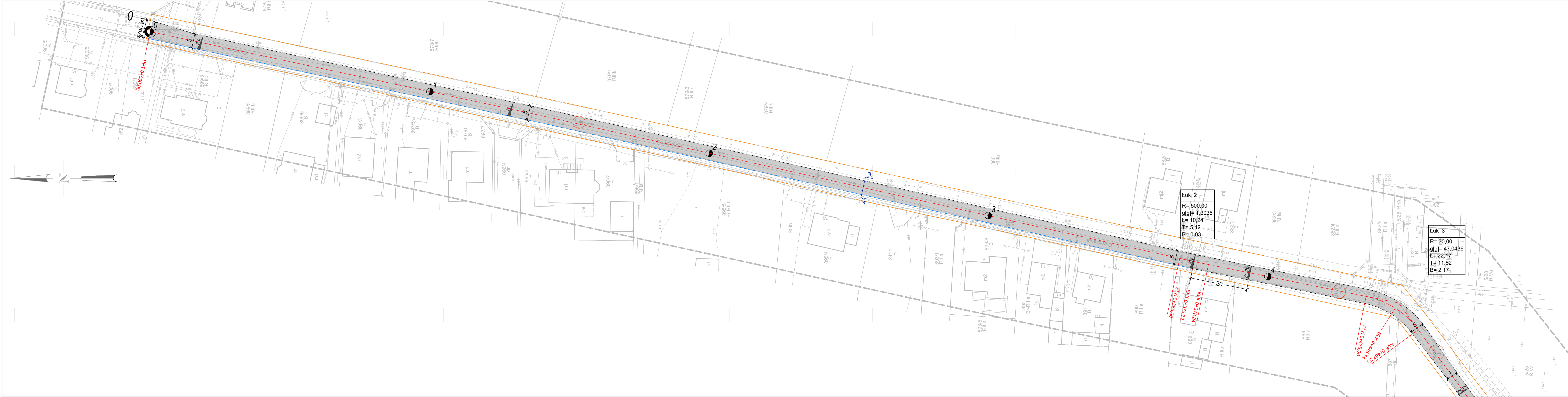
Opracował:  
mgr inż. Jakub Starczewski

### **III. Część rysunkowa**



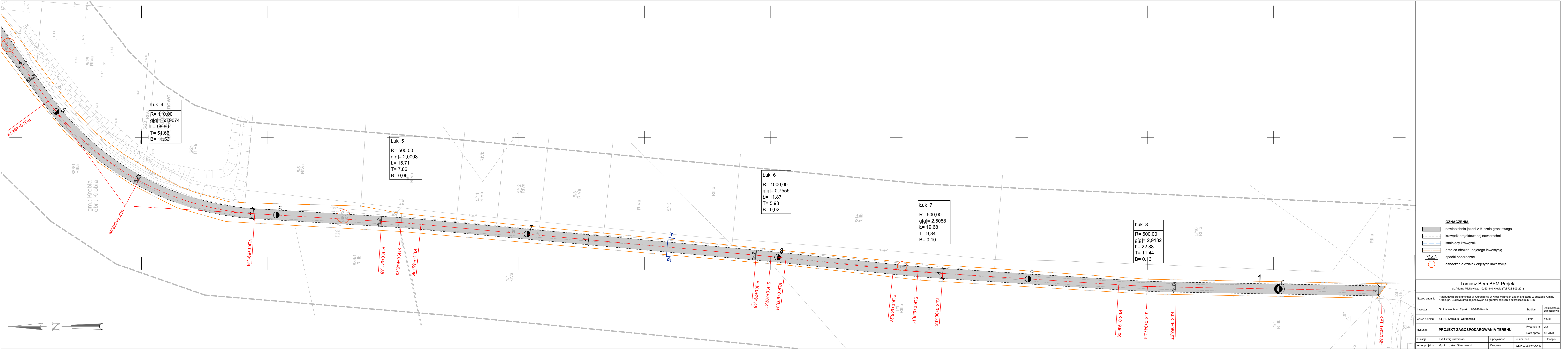
</





- OZNACZENIA**
- nawierzchnia jezdni z tłucznią granitowego
  - krawędź projektowanej nawierzchni
  - istniejący krawężnik
  - granica obszaru objętego inwestycją
  - spadki poprzeczne
  - oznaczenie działek objętych inwestycją

Tomasz Bem BEM Projekt ul. Adama Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 728-809-221)			
Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej ul. Odrodzenia w Krobiu w ramach zadania ujętego w budżecie Gminy Krobia pn. Budowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych o szerokości min. 4 m.		
Inwestor	Gmina Krobia ul. Rynek 1: 63-840 Krobia	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa
Adres obiektu	63-840 Krobia, ul. Odrodzenia	Skala	1:500
Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13
		Data oprac.	06.2020
		Podpis	

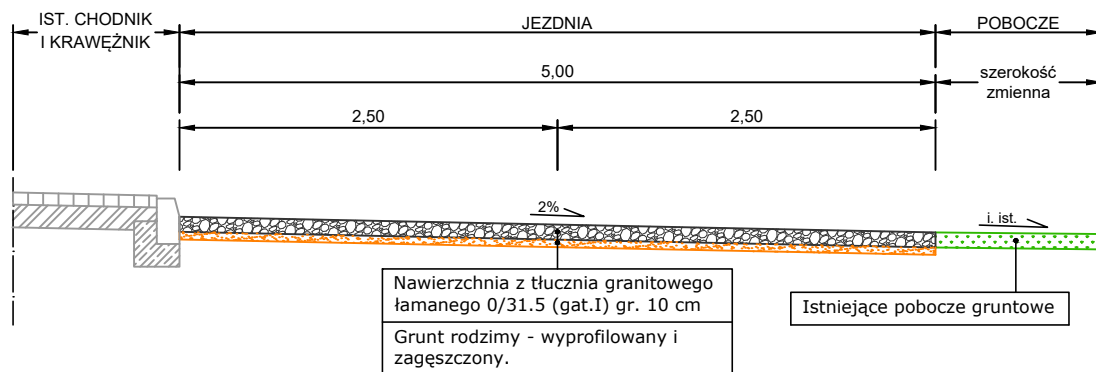


- OZNACZENIA**
- nawierzchnia jezdni z tłucznia granitowego
  - krawędź projektowanej nawierzchni
  - istniejący krawężnik
  - granica obszaru objętego inwestycją
  - spadki poprzeczne
  - oznaczenie działek objętych inwestycją

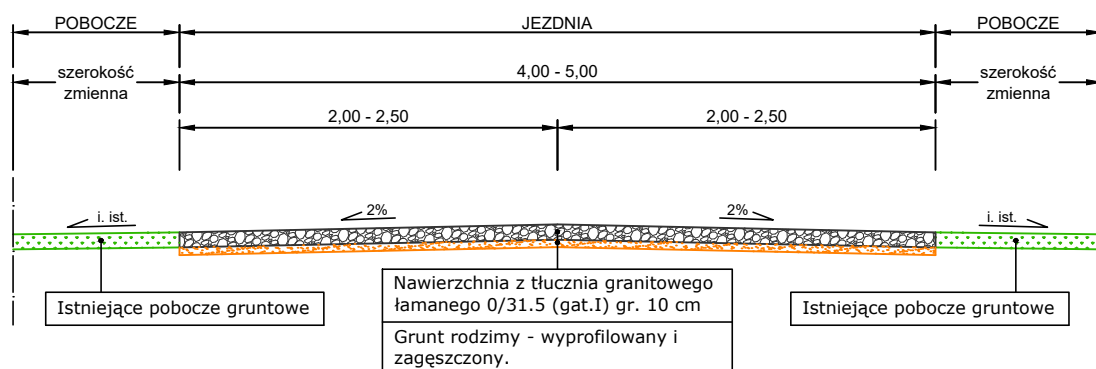
Tomasz Bem BEM Projekt ul. Adama Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 728-809-221)			
Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej ul. Odrodzenia w Krobi w ramach zadania ujętego w budżecie Gminy Krobia pn. Budowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych o szerokości min. 4 m.		
Investor	Gmina Krobia ul. Rynek 1; 63-840 Krobia	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa
Adres obiektu	63-840 Krobia, ul. Odrodzenia	Skala	1:500
Rysunek	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowia	WKPI0306/PWOD13
			Podpis



## PRZEKRÓJ A-A - IST. CHODNIK + JEZDNIA + POBOCZE



## PRZEKRÓJ B-B - POBOCZE + JEZDNIA + POBOCZE



**Tomasz Bem BEM Projekt**

ul. Adama Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 728-809-221)

Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej ul. Odrodzenia w Krobi w ramach zadania ujętego w budżecie Gminy Krobia pn. Budowa dróg dojazdowych do gruntów rolnych o szerokości min. 4 m.			
Inwestor	Gmina Krobia ul. Rynek 1; 63-840 Krobia	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa	
Adres obiektu	63-840 Krobia, ul. Odrodzenia	Skala	1:50	
Rysunek	<b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>	Rysunek nr	3	
		Data oprac.	09.2020	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	