**Załącznik nr 2 do SIWZ**

**Standardy Utrzymania Dróg**

1. Wykonawca, wykonywać będzie następujące zadania zarządcy drogi określone w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w art. 20 (tj. Dz. U. 2017 poz. 2222), mianowicie:
* utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą,
* realizowanie zadań w zakresie inżynierii ruchu,
* koordynowanie robót w pasie drogowym,
* wykonywanie robót interwencyjnych,
* utrzymaniowych i zabezpieczających, przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników,
* przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska, mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy bądź utrzymania dróg.
1. Obowiązki związane z utrzymaniem

Wykonawca będzie ponosił obowiązki związane z utrzymaniem wybudowanej przez siebie infrastruktury, w ramach którego można rozróżnić:

1. Utrzymanie zimowe
2. Utrzymanie całoroczne;
3. Remonty i naprawy
	1. Zimowe utrzymanie:

Wykonawca będzie monitorował stan dróg oraz stacje meteorologiczne, aby podjąć działania oraz ustalić optymalne zabiegi w zakresie odśnieżania i usuwania lodu. Czynności w zakresie zimowego utrzymania dróg mają być zgodne z „Wytycznymi zimowego utrzymania dróg”, które są załącznikiem do Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie wprowadzenia wytycznych (Zarządzenie GDDKiA nr 18 z 30 czerwca 2006 r. z późn. zm.). Wymagania i zasady zawarte w „Wytycznych zimowego utrzymania dróg.”

Obowiązują przy planowaniu, przygotowaniu, wykonawstwie i odbiorze prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg krajowych, których zarządcą jest Wykonawca. Wytyczne obejmują wymagania techniczne, technologiczne, kontrolne oraz organizacyjne i zawierają kwestie związane z:

1. pracami przygotowawczymi do sezonu zimowego,
2. przygotowaniem i składowaniem materiałów do usuwania śliskości zimowej,
3. bierną osłoną dróg,
4. odśnieżaniem,
5. zapobieganiem powstawaniu i likwidacją śliskości,
6. pracami porządkowymi,
7. zasadami odbioru robót zimowych,
8. obsługą meteorologiczną.
* Ustala się dla Drogi utrzymanie w standardzie II.

Wymagany standard utrzymania Drogi w okresie zimowym: Standard utrzymania II – opis i dopuszczalne odstępstwa:

Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)

* Opis zadania – odśnieżanie

Zadanie obejmuje wszystkie czynności umożliwiające korzystanie z Drogi podczas opadów śniegu w sezonie zimowym. Wykonawca udostępni siłę roboczą, zasoby techniczne, sprzęt zapasowy oraz materiały potrzebne do wykonywania czynności związanych z utrzymaniem zimowym spełniając wymagania czasu reakcji.

* Wymagania

Droga będzie eksploatowana w standardzie utrzymania zimowego II. Jeśli zajdzie konieczność, odśnieżanie należy połączyć z zastosowaniem środka do usuwania śliskości zimowej.

Wykonawca zobowiązany jest przystąpić do odśnieżania dróg w okresie zimowym w czasie 1 ( jednej) godz. od momentu zakończenia opadów śniegu.

Wykonawca zobowiązany jest przystąpić do odladzania drogi w okresie zimowym w przypadku wystąpienia zdarzenia, z częstotliwością 2 razy na dobę.

* 1. Utrzymanie całoroczne:

Wykonawca będzie utrzymywał pas drogowy w dobrym stanie technicznym i estetycznym. W związku z tą funkcją, będzie wykonywał czynności:

* Opróżniania koszy ulicznych co najmniej raz w tygodniu;

Wykonawca jest zobowiązany do bieżącej kontroli mocowania kosza, pojemnika i słupka. W razie dewastacji lub kradzieży kosza lub pojemnika Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie zawiadomić Zamawiającego

* Utrzymanie czystości ulic;

Utrzymanie w czystości ulic i placów ( zamiatanie mechaniczne i ręczne) :

* szerokość zamiatania mechanicznego – od 1,0 m do 2,0 m
* w przypadku zalegania dużej ilości nieczystości wykonawca zobowiązany jest do skutecznego wykonania usługi,
	1. Remonty i naprawy:

Wykonawca będzie zobowiązany do zapewnienia dostępności wybudowanej infrastruktury, rozumianej jako:

* Dokonywanie napraw i remontów w wybudowanej przez siebie infrastrukturze,
* Naprawy należy dokonać w ciągu 7 dni od zgłoszenia faktu przez Zamawiającego, w terminie 7 dni kalendarzowych a usterek szczególnie uciążliwych – w ciągu 24 godzin od daty zgłoszenia,
* Jeżeli usunięcie usterki ze względów technicznych nie jest możliwe w terminie 7 dni kalendarzowych, Wykonawca jest zobowiązany powiadomić o tym pisemnie Podmiot Publiczny wraz z uzasadnieniem. Podmiot Publiczny wyznaczy nowy termin usunięcia usterek, z uwzględnieniem możliwości technologicznych i sztuki budowlanej. Niedotrzymanie przez Wykonawcę nowego wyznaczonego terminu będzie zakwalifikowane jako odmowa usunięcia usterki.
* W przypadku odmowy usunięcia usterki ze strony Wykonawcy lub niewywiązywaniu się z terminów na ich usunięcie Podmiot Publiczny zleci usunięcie tych usterek innemu podmiotowi, obciążając kosztami Wykonawcę lub potrącając te koszty z kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy, o którym mowa w §22 Umowy o Partnerstwie Publiczno- Prywatnym.
1. Odpowiedzialność Wykonawcy.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność, za:

* oznakowanie pojazdów i sprzętu zgodnie z Instrukcją Oznakowania Robót prowadzonych w pasie drogowym,
* zachowanie bezpieczeństwa w trakcie prowadzenie czynności związanych z utrzymaniem dróg,
* szkody wywołane swoim działaniem w stosunku do podmiotów trzecich,
* zapewnienie dostępności sprzętu niezbędnego do realizacji prac w pasie drogowym.