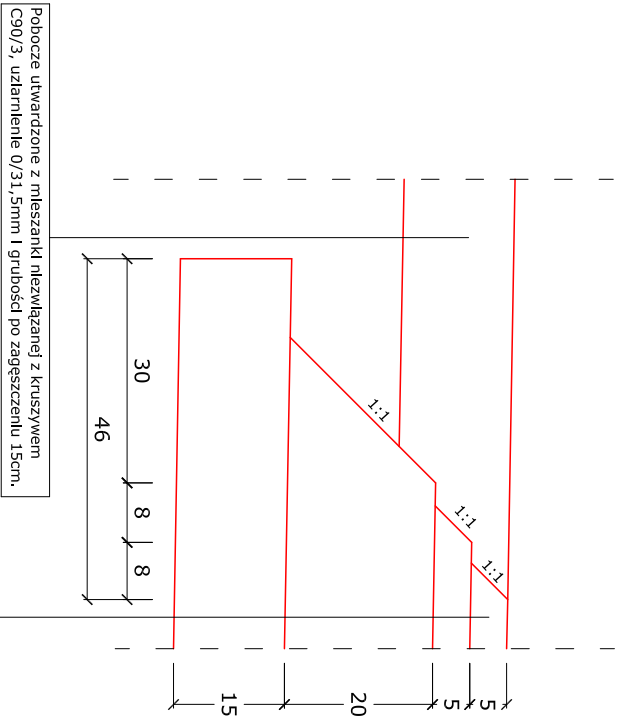
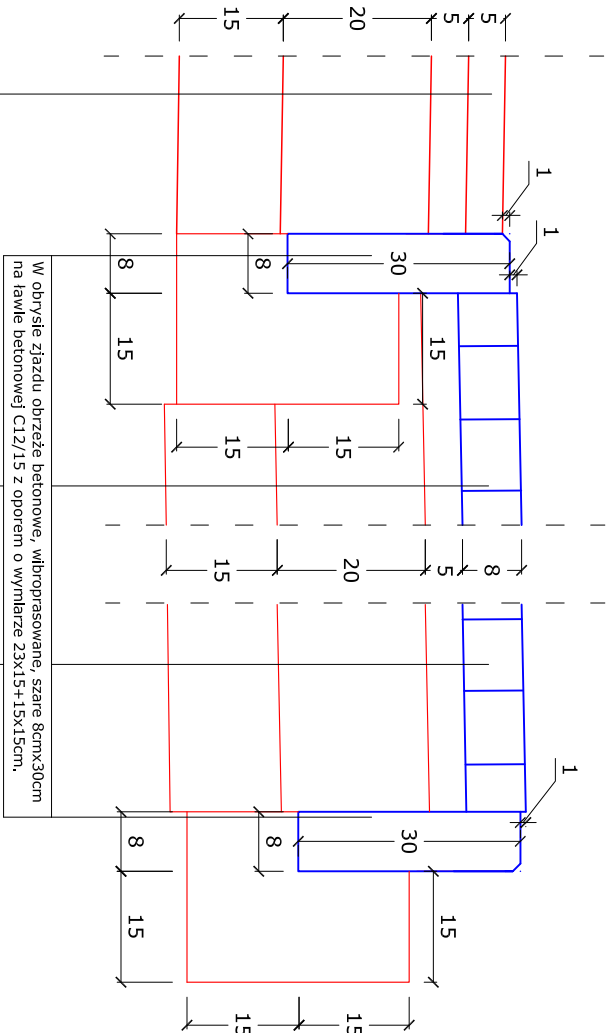
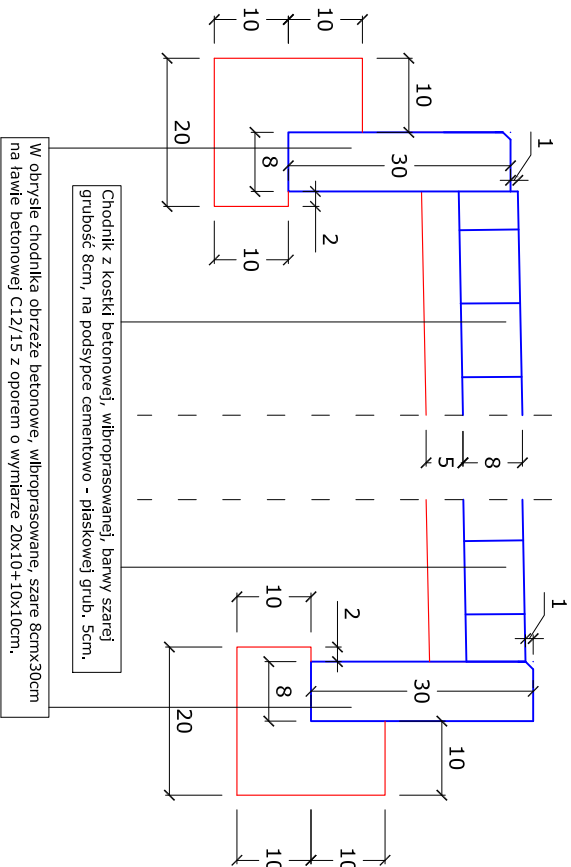


KRAWĘDŹ JEZDNI I ZJAZDÓW BITUMICZNYCH.



Warstwa ścieralna z BA AC11S dla KR1 wg WT-1 i WT-2, o grubości 5 cm.
Skroplenie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM (szybkorozpadową) w ilości 0,3 kg/m ² .
Warstwa wiążąca z BA AC16W dla KR1 wg WT-1 i WT-2, o grubości 5 cm
Skroplenie emulsją asfaltową kationową C60B5 ZM (średniorozpadową) w ilości 0,7 kg/m ² .
Jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, uziarnienie 0/63,0mm i grubości po zagęszczeniu 20cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C1,5/2,0 wytworzonego węzle betonarskim i grubości po zagęszczeniu 15cm.

OBRYS CHODNIKA.



OBRYS ZJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ.

W obrysie zjazdu obrzeże betonowe, wibroprasowane, szare 8cmx30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem o wymiarze 23x15+15x15cm.

Warstwa ścieralna z BA AC11S dla KR1 wg WT-1 i WT-2, o grubości 5 cm.
Skroplenie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM (szybkorozpadową) w ilości 0,3 kg/m ² .
Warstwa wiążąca z BA AC16W dla KR1 wg WT-1 i WT-2, o grubości 5 cm
Skroplenie emulsją asfaltową kationową C60B5 ZM (średniorozpadową) w ilości 0,7 kg/m ² .
Jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, uziarnienie 0/63,0mm i grubości po zagęszczeniu 20cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C1,5/2,0 wytworzonego węzle betonarskim i grubości po zagęszczeniu 15cm.

Zjazd z kostki betonowej, wibroprasowanej, barwy czerwonej grubość 8cm.
Podsyпка cementowo - płaskowej grub. 5cm.
Jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, uziarnienie 0/63,0mm i grubości po zagęszczeniu 20cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C1,5/2,0 wytworzonego węzle betonarskim i grubości po zagęszczeniu 15cm.

inż. Jakub Pietraszek				
PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA"				
63-900 Rawicz, ul. Józefa Englera 17A/17, (Telefon 600 815 248)				
Nazwa zadania	Przebudowa ciągu dróg w miejscowości Domachowo.			
Adres obiektu	Gmina Krobia; powiat gostyński; województwo wielkopolskie.			Skala 1 : 10
Rysunek	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			Rysunek nr 4
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data oprac. 02.2016
Opracował	Inż. Jakub Pietraszek	Inżynier/Inżynierka drogowi	WK/P/0108/POOD/15	Podpis