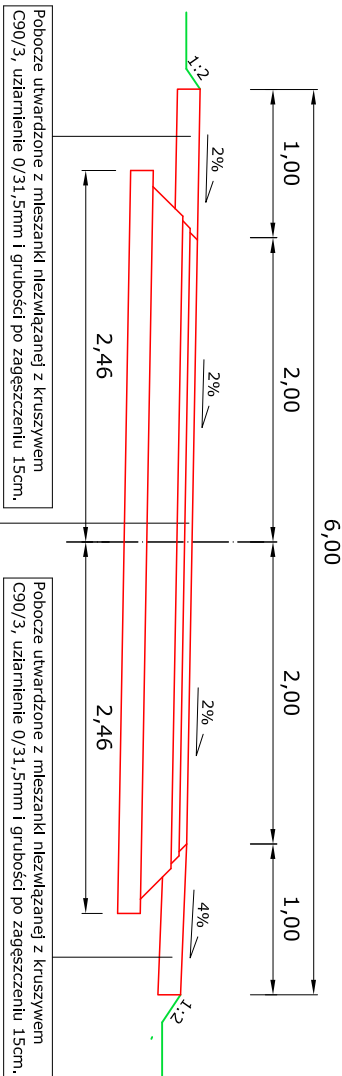
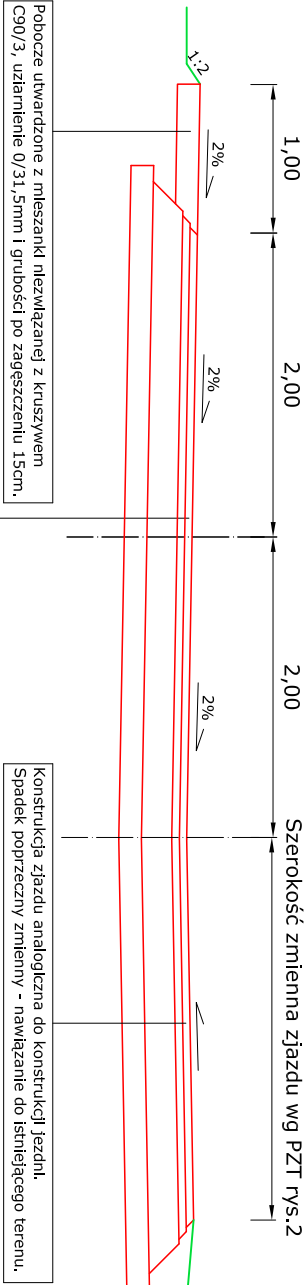


PRZEKRÓJ DROGI O SZEROKOŚCI 4,0m - odcinek nr 1.

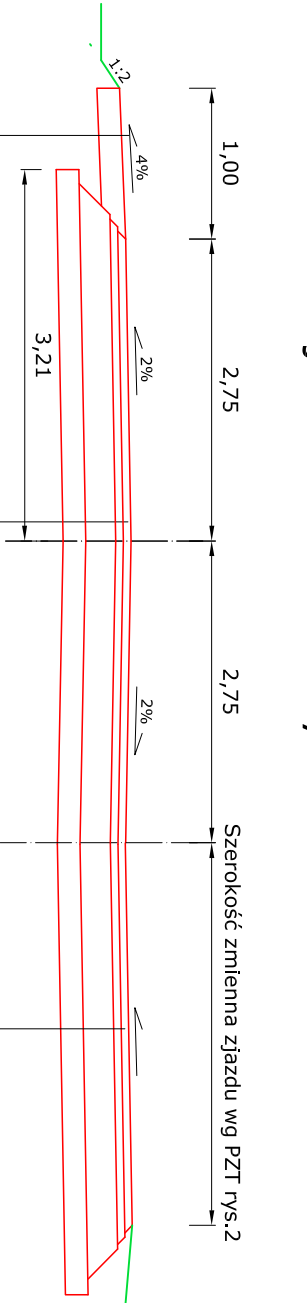
PRZEKRÓJ DROGI O SZEROKOŚCI 4,0m ze zjazdem bitumicznym - odcinek nr 1.



Warstwa ścieralna z BA AC11S dla KR1 wg WT-1 i WT-2, o grubości 5 cm.
Skroplenie emulsji asfaltową kationową C60B3 ZM (szybkorozpadową) w ilości 0,3 kg/m ² .
Warstwa wiążąca z BA AC16W dla KR1 wg WT-1 i WT-2, o grubości 5 cm
Skroplenie emulsji asfaltową kationową C60B5 ZM (średniorozpadową) w ilości 0,7 kg/m ² .
Jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, uziarnienie 0/63,0mm i grubość po zagęszczeniu 20cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C1,5/2,0 wytworzonego węzle betonarskim i grubość po zagęszczeniu 15cm.



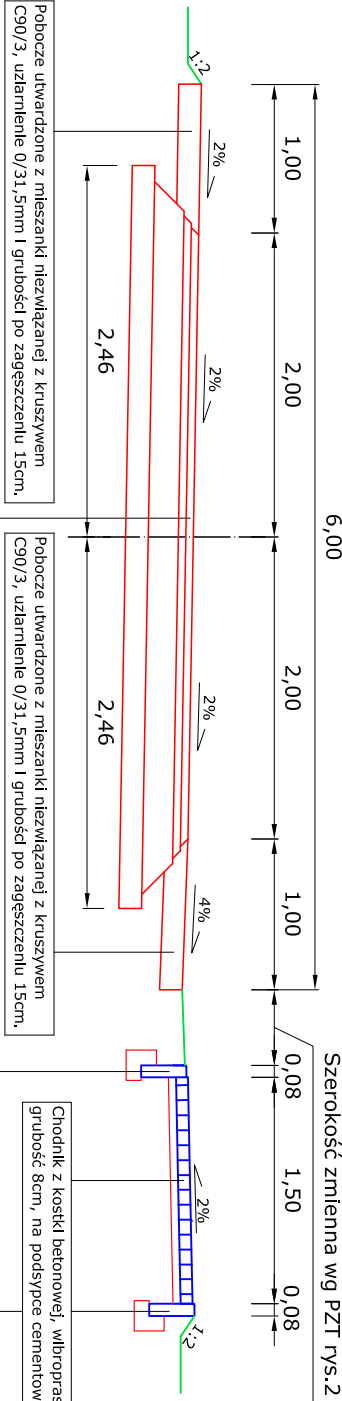
Warstwa ścieralna z BA AC11S dla KR1 wg WT-1 i WT-2, o grubości 5 cm.
Skroplenie emulsji asfaltową kationową C60B3 ZM (szybkorozpadową) w ilości 0,3 kg/m ² .
Warstwa wiążąca z BA AC16W dla KR1 wg WT-1 i WT-2, o grubości 5 cm
Skroplenie emulsji asfaltową kationową C60B5 ZM (średniorozpadową) w ilości 0,7 kg/m ² .
Jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, uziarnienie 0/63,0mm i grubość po zagęszczeniu 20cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C1,5/2,0 wytworzonego węzle betonarskim i grubość po zagęszczeniu 15cm.



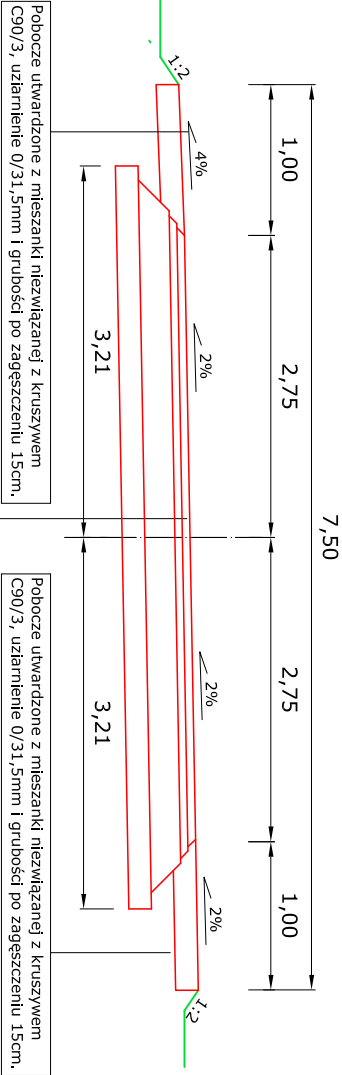
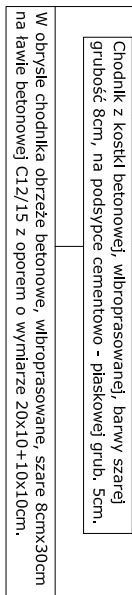
Warstwa ścieralna z BA AC11S dla KR1 wg WT-1 i WT-2, o grubości 5 cm.
Skroplenie emulsji asfaltową kationową C60B3 ZM (szybkorozpadową) w ilości 0,3 kg/m ² .
Warstwa wiążąca z BA AC16W dla KR1 wg WT-1 i WT-2, o grubości 5 cm
Skroplenie emulsji asfaltową kationową C60B5 ZM (średniorozpadową) w ilości 0,7 kg/m ² .
Jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, uziarnienie 0/63,0mm i grubość po zagęszczeniu 20cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C1,5/2,0 wytworzonego węzle betonarskim i grubość po zagęszczeniu 15cm.

PRZEKRÓJ DROGI O SZEROKOŚCI 4,0m z chodnikiem o szerokości 1,5m - odcinek nr 1.

PRZEKRÓJ DROGI O SZEROKOŚCI 5,5m - odcinek nr 2.



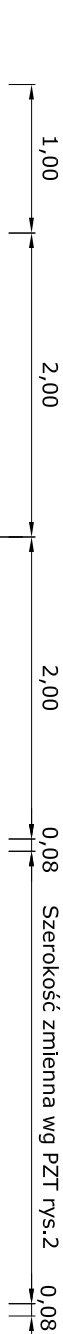
Warstwa ścieralna z BA AC11S dla KR1 wg WT-1 i WT-2, o grubości 5 cm.
Skroplenie emulsji asfaltową kationową C60B3 ZM (szybkorozpadową) w ilości 0,3 kg/m ² .
Warstwa wiążąca z BA AC16W dla KR1 wg WT-1 i WT-2, o grubości 5 cm
Skroplenie emulsji asfaltową kationową C60B5 ZM (średniorozpadową) w ilości 0,7 kg/m ² .
Jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, uziarnienie 0/63,0mm i grubość po zagęszczeniu 20cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C1,5/2,0 wytworzonego węzle betonarskim i grubość po zagęszczeniu 15cm.



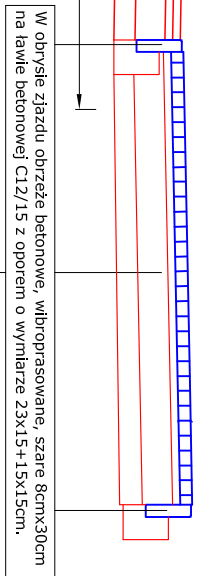
Warstwa ścieralna z BA AC11S dla KR1 wg WT-1 i WT-2, o grubości 5 cm.
Skroplenie emulsji asfaltową kationową C60B3 ZM (szybkorozpadową) w ilości 0,3 kg/m ² .
Warstwa wiążąca z BA AC16W dla KR1 wg WT-1 i WT-2, o grubości 5 cm
Skroplenie emulsji asfaltową kationową C60B5 ZM (średniorozpadową) w ilości 0,7 kg/m ² .
Jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, uziarnienie 0/63,0mm i grubość po zagęszczeniu 20cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C1,5/2,0 wytworzonego węzle betonarskim i grubość po zagęszczeniu 15cm.

PRZEKRÓJ DROGI O SZEROKOŚCI 4,0m ze zjazdem z kostki brukowej - odcinek nr 1.

PRZEKRÓJ DROGI O SZEROKOŚCI 5,5m - odcinek nr 2.



Warstwa ścieralna z BA AC11S dla KR1 wg WT-1 i WT-2, o grubości 5 cm.
Skroplenie emulsji asfaltową kationową C60B3 ZM (szybkorozpadową) w ilości 0,3 kg/m ² .
Warstwa wiążąca z BA AC16W dla KR1 wg WT-1 i WT-2, o grubości 5 cm
Skroplenie emulsji asfaltową kationową C60B5 ZM (średniorozpadową) w ilości 0,7 kg/m ² .
Jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, uziarnienie 0/63,0mm i grubość po zagęszczeniu 20cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C1,5/2,0 wytworzonego węzle betonarskim i grubość po zagęszczeniu 15cm.



Zjazd z kostki betonowej, wibroprasowanej, barwy czerwonej grubość 8cm.
Podstypa cementowo - płaskowej grub. 5cm.
Łatki powierzchni podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, uziarnienie 0/63,0mm i grubość po zagęszczeniu 20cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C1,5/2,0 wytworzonego węzle betonarskim i grubość po zagęszczeniu 15cm.



Warstwa ścieralna z BA AC11S dla KR1 wg WT-1 i WT-2, o grubości 5 cm.
Skroplenie emulsji asfaltową kationową C60B3 ZM (szybkorozpadową) w ilości 0,3 kg/m ² .
Warstwa wiążąca z BA AC16W dla KR1 wg WT-1 i WT-2, o grubości 5 cm
Skroplenie emulsji asfaltową kationową C60B5 ZM (średniorozpadową) w ilości 0,7 kg/m ² .
Jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, uziarnienie 0/63,0mm i grubość po zagęszczeniu 20cm.
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem, klasy C1,5/2,0 wytworzonego węzle betonarskim i grubość po zagęszczeniu 15cm.

PRZEKRÓJ DROGI O SZEROKOŚCI 5,5m ze zjazdem bitumicznym - odcinek nr 2.

inż. Jakub Pietraszek				
PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA"				
63-900 Rawicz, ul. Józefa Englera 17A/17, (Telefon 600 815 248)				
Nazwa zadania	Przebudowa ciągu dróg w miejscowości Domachowo.			
Adres obiektu	Gmina Krolbie, powiat gostyński, województwo wielkopolskie.			
Rysunek	PRZEKROJE NORMALNE			
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Opracował	Inż. Jakub Pietraszek	Inżynier/Ina drogowa	WKP/0108/POD/15	