

Tomasz Bem
BEM PROJEKT

ul. Mickiewicza 10
63-840 Krobia
tel. 728-809-221
NIP 696-176-79-12
REGON 301588859

Nazwa inwestycji:	PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI BUKOWNICA W RAMACH ZADANIA BUDOWA DRÓG DOJAZDOWYCH DO GRUNTÓW ROLNYCH O SZEROKOŚCI MIN. 4 M
Nr działek ewidencyjnych:	dz. 267, 263, 29/1, 227, obręb 0001 Bukownica, jedn. ewid. 300403_5 Krobia-obszar wiejski
Adres inwestycji	Droga gminna; Bukownica; 63-840 Krobia
Opracowanie:	DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA
Branża:	DROGOWA

Zamawiający:	Gmina Krobia ul. Rynek 1 63-840 Krobia
Zarządca:	Burmistrz Krobi ul. Rynek 1 63-840 Krobia

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Autor projektu:	mgr inż. Jakub Starczewski	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0306/PWOD/13	
Opracował:	inż. Tomasz Bem	-	

Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność firmy BEM PROJEKT.
Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie.
(Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, DZ.U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23.05.1994 r. z późniejszymi zmianami)

Krobia: czerwiec 2018 r.

DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA

BRANŻA DROGOWA

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

- I. Dokumentacja formalno-prawna**
- II. Opis techniczny**
- III. Część rysunkowa**
 - 1. Plan orientacyjny
 - 2. Projekt zagospodarowania terenu
 - 3. Przekrój normalny – nawierzchnia z płyt
 - 4. Przekrój normalny – nawierzchnia z kostki brukowej, szczegóły konstrukcyjne

I. Dokumentacja formalno-prawna

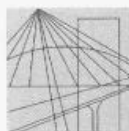
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.)

OŚWIADCZAM

że projekt: „**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI BUKOWNICA W RAMACH
ZADANIA BUDOWA DRÓG DOJAZDOWYCH DO GRUNTÓW ROLNYCH O SZEROKOŚCI MIN. 4 M**”
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

AUTOR PROJEKTU	mgr inż. Jakub Starczewski	UPR. W SPEC. DROGOWEJ WKP/0306/PWOD/13	
-------------------	-------------------------------	--	--



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-101/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Jakub Miłosz Starczewski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 stycznia 1982 r. w Rawiczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Miłosz Starczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Miłosz Starczewski
63-900 Rawicz, ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 6/6A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-VUU-F3X-HXA *

Pan Jakub Miłosz Starczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0130/14
adres zamieszkania Niedźwiadki 11 , 63-900 Rawicz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-19 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



II. Opis techniczny

OPIS TECHNICZNY

Do Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Bukownica w ramach zadania Budowa Dróg dojazdowych do gruntów rolnych o szerokości min. 4 m

Zawartość opisu technicznego

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
 - Plan sytuacyjny
 - Konstrukcja jezdni
 - Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu
 - Odwodnienie jezdni
 - Ochrona środowiska
 - Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej
 - Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie WIGP.271.7.14.2018 od Gminy Krobia z siedzibą przy ul. Rynek 1, 63-840 Krobia
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000 wydana przez Starostwo Powiatowe w Gostyniu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z wyj. par. 2) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa istniejącej nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Bukownica. Zakres opracowania obejmuje wykonanie nawierzchni drogi z płyt betonowych PDTP oraz z kostki betonowej w miejscach skrzyżowania przebudowywanej drogi z innymi drogami – drogami gminnymi oraz powiatową

3. Stan istniejący

Obecnie nawierzchnia drogi gminnej w Bukownicy posiada nawierzchnię gruntową.

4. Stan projektowany

4.2 Plan sytuacyjny

Projekt przewiduje przebudowę istniejącej nawierzchni drogi gminnej na odcinku ca 600 m w obrębie działek o nr ewid. gruntu 267, 263, 29/1, 227, obrębu Bukownica. Roboty związane z przebudową drogi gminnej obejmują wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne, profilowanie i zagęszczanie podłoża, wykonanie warstwy podsypki piaskowej grubości 5 cm, wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5mm o grubości 16cm, wykonanie warstwy podsypki z piasku gruboziarnistego grubości 10 cm, ułożenie pasów jezdni z płyt betonowych PDTP o grubości 16cm, wypełnieniu przestrzeni między płytami mieszanką z kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm oraz wyprofilowaniu i uzupełnieniu poboczy gruntowych.

W miejscach skrzyżowań przebudowywanej drogi gminnej z innymi drogami zastosowano w/w warstwy konstrukcyjne zamieniając nawierzchnię z płyt betonowych PDTP kostką brukową betonową o grubości 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej grubości 4 cm na podbudowie zasadniczej z chudego betonu

4.3 Teren inwestycji

Przebudowa dróg prowadzona będzie na działkach: 267, 263, 29/1, 227 obręb Bukownica.

4.4 Konstrukcja jezdni drogi gminnej:

- Nawierzchnia z płyt betonowych PDTP z wypełnieniem przestrzeni między płytami oraz między płytami a poboczem drogi mieszanką z kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm, gr. 16 cm,
- Podsyпка z piasku gruboziarnistego, gr. 10 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5mm gr. 10cm

4.5 Konstrukcja jezdni drogi gminnej (w miejscach skrzyżowań z innymi drogami):

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, koloru szarego typu Behaton gr. 8 cm, podsyпка cementowo – piaskowa (1:4) gr. 4 cm,
- Podbudowa zasadnicza z chudego betonu klasy C6/8 gr. 25 cm,

Jezdnia została ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.

4.6 Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

W obrębie przebudowywanego chodnika występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć **ks**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć **t**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć **w**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć **g**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.

Sieć eNN. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.

4.7 Odwodnienie jezdni

Odwodnienie przebudowywanej nawierzchni odbywać się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne, za pomocą których woda odprowadzona zostanie w tereny zielone w istniejącym pasie drogowym (minimalna szer. terenu zielonego w pasie drogowym wynosi 0,5m) oraz do istniejących rowów przydrożnych.

4.8 Ochrona środowiska

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

4.9 Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie wpisanym do rejestru zabytków

5. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego:

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,

- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich a w szczególności zapewnić, w miarę możliwości dojazd do posesji
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

Wymagania szczegółowe

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę.

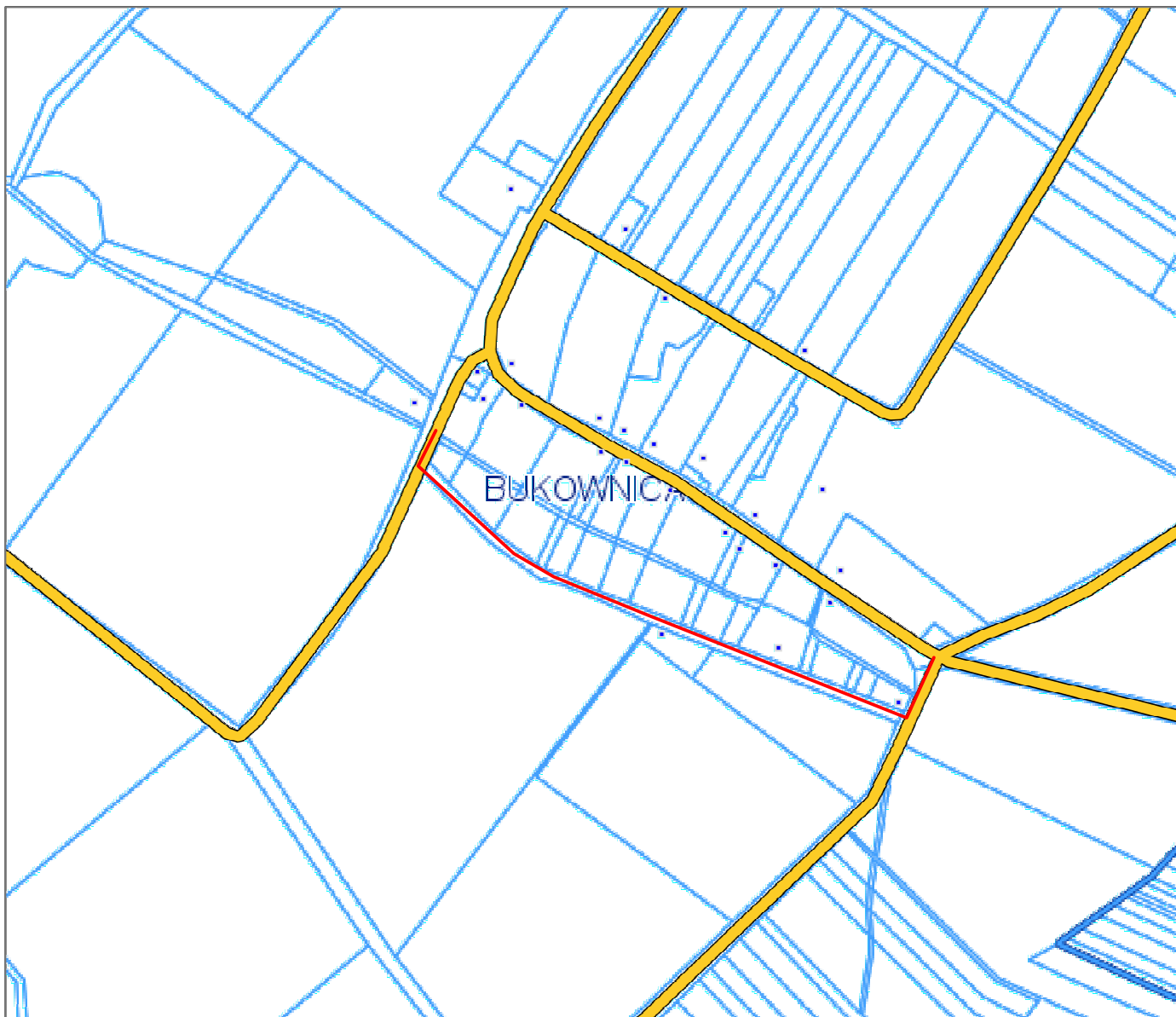
Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z wyj. par. 2).

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Opracował:

mgr inż. Jakub Starczewski

III. Część rysunkowa

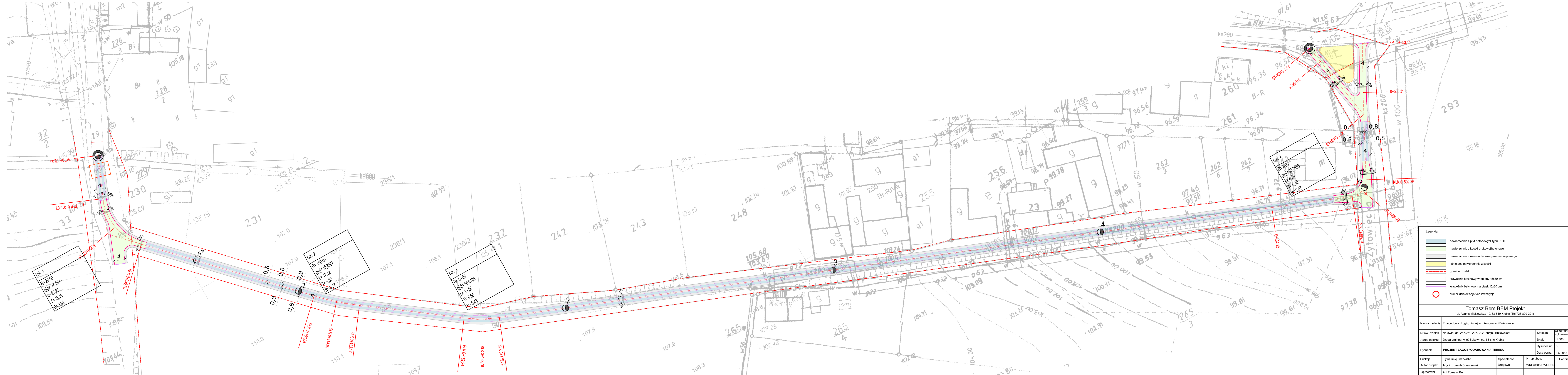


— Lokalizacja inwestycji

Tomasz Bem BEM Projekt

ul. Adama Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 728-809-221)

Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bukownica			
Nr ew. działek	Nr. ewid. dz. 267,263, 227, 29/1 obrębu Bukownica;	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa	
Adres obiektu	Droga gminna, wieś Bukownica, 63-840 Krobia	Skala	1:5000	
Rysunek	PLAN ORIENTACYJNY		Rysunek nr	1
			Data oprac.	06.2018
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	



Luk 1
R=20,00
Dłg=74,0873
L=23,27
T=13,15
B=3,84

Luk 2
R=100,00
Dłg=10,8867
L=17,12
T=8,58
B=4,37

Luk 3
R=50,00
Dłg=15,6106
L=13,05
T=6,58
B=0,83

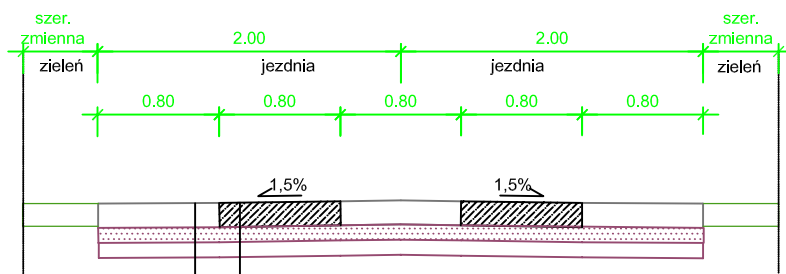
Luk 4
R=600
Dłg=82,2853
L=5,19
T=5,10
B=2,07

Legenda

- nawierzchnia z płyt betonowych typu PDTP
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanej
- istniejąca nawierzchnia z kostki
- granice działek
- krawężnik betonowy wtopiony 15x30 cm
- krawężnik betonowy na płask 15x30 cm
- numer działek objętych inwestycją

Tomasz Bem BEM Projekt
ul. Adama Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 728-809-221)

Nazwa zadania		Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bukownica	
Nr ew. działek	Nr ewid. dz. 267,213, 227, 29/1 obrębu Bukownica	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa
Acres obiektu	Droga gminna, wieś Bukownica, 63-840 Krobia	Skala	1:500
Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rysunek nr	2
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13
Opracował	inż. Tomasz Bem		
			Data oprac. 06.2018
			Podpis



Nawierzchnia z płyt betonowych typu PDTP, grubości 16cm
Podsyпка z piasku grubo ziarnistego, grubości 10cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5mm, grubości 10cm.

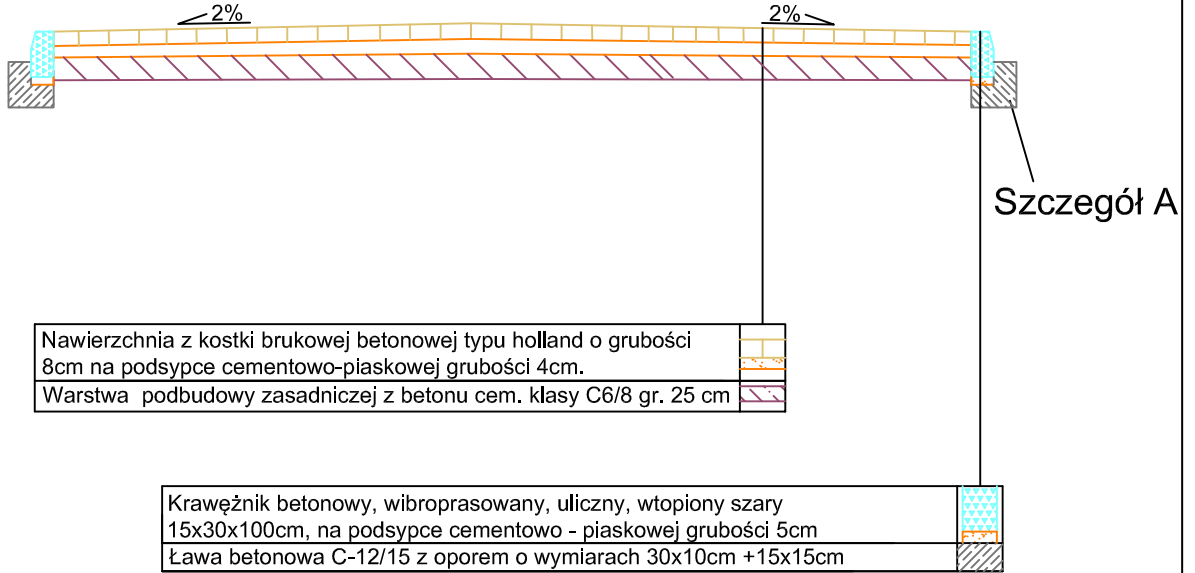
Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5mm, grubości 16 cm
Podsyпка z piasku grubo ziarnistego, grubości 10cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5mm, grubości 10cm.

Tomasz Bem BEM Projekt

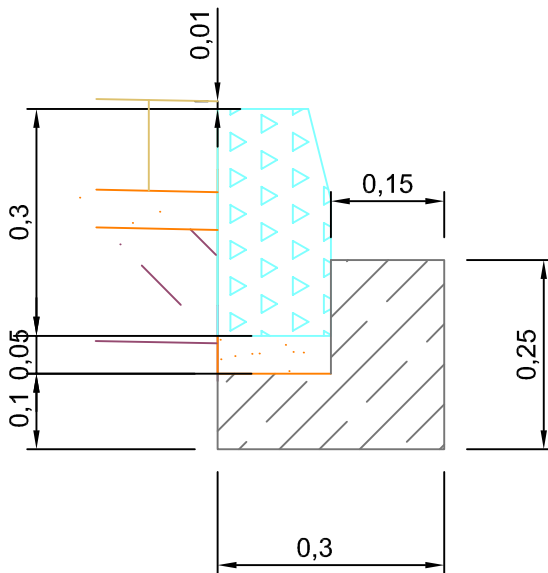
ul. Adama Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 728-809-221)

Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bukownica			
Nr ew. działek	Nr. ewid. dz. 267,263,227,29/1, obręb Bukownica;	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa	
Adres obiektu	Droga gminna, wieś Bukownica, 63-840 Krobia	Skala	1:50	
Rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY - nawierzchnia z płyt		Rysunek nr	3
			Data oprac.	06.2018
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	
Opracował	inż. Tomasz Bem	-	-	

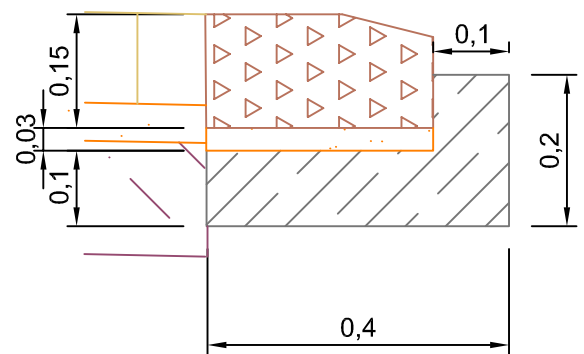
Przekrój normalny
skala 1:50



Szczegół A
skala 1:10



Szczegół B - zakończenie jezdni
krawężnikiem na płask
skala 1:10



Tomasz Bem BEM Projekt

ul. Adama Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 728-809-221)

Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Bukownica			
Nr ew. działek	Nr. ewid. dz. 267,263, 227,29/1 obręb Bukownica;	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa	
Adres obiektu	Droga gminna, wieś Bukownica, 63-840 Krobia	Skala	1:50; 1:10	
Rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY - nawierzchnia z kostki brukowej SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	Rysunek nr	4	
		Data oprac.	06.2018	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	
Opracował	inż. Tomasz Bem	-	-	