

KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45111300-1	Roboty rozbiórkowe
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45240000-1	Budowa obiektów inżynierii wodnej
45223000-6	Roboty budowlane w zakresie konstrukcji
45262330-3	Roboty w zakresie naprawy betonu
45223100-7	Montaż konstrukcji metalowych

NAZWA INWESTYCJI : REWITALIZACJA PRZESTRZENI MIEJSKIEJ KROBI - RENOWACJA ZBIORNIKA WODNEGO WOKÓŁ WYSPY KASZTELAŃSKIEJ, WRAZ Z PRZEPUSTEM DO ROWU KROBSKIEGO ORAZ PRZEBUDOWĄ ROWU KROBSKIEGO - ETAP IIa - Renowacja Rowu Krobskiego oraz remont i wymiana kładek nad rowem

ADRES INWESTYCJI : Krobia, gmina Krobia, powiat gostyński, woj. wielkopolskie

INWESTOR : Gmina Krobia

ADRES INWESTORA : ul. Rynek 1, 63-840 Krobia

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Przemysław Lipiecki

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Projektuje się wyprofilowanie skarp rowu do nachylenia 1:1 – 1:3.5 (średnio 1:1.75), wraz z ich umocnieniem. Stopy skarp należy ubezpieczyć jako typowe umocnienie z kieszki faszynowej podwójnej 2x O20cm, ułożonej za palikami O10cm, L=120cm wbitymi co 50cm, z mocowaniem co 1,0m górnej kieszki szpilkami O5cm, L=80cm do podłoża. Za opaską z kieszki faszynowej ubezpieczenie pasami darniny gr. 10cm, L=50cm, a dalej humusowanie i obsiew mieszaną traw. Wzdłuż projektowanego mostku/kładki ubezpieczenie skarp i dna zaprojektowano z płyt żelbetowych, monolitycznych gr. 15cm, szerokości 4,0 i 5,0m, z betonu klasy C20/25, zbrojonych w połowie grubości płyt siatką prętów O10 o oczkach 15x15cm, ze stali B500SP. Pomiedzy płytami żelbetowymi należy ułożyć płyty betonowe, ażurowe gr. 10cm, szerokości 1,0m, z wypełnieniem otworów żwirem. Płyty układać na geowłókninie o gęstości 300g/m², ułożonej na warstwie pospółki gr. 20cm. Całość ubezpieczenia zakończyć na skarpie i w dnie palisadą O10cm, L=120cm, a u stopy skarpy wkopać płyty ażurowe na sztorc, zabezpieczone palikami O10cm, L=120cm co 0,5m.

Dno rowu projektuje się bez zmian, jako nieumocnione o szerokości 1,20m. Podczas wykonywania prac regulacyjnych zakłada się także usunięcie zbędnej roślinności ze skarp oraz ubezpieczenie skarp i dna przy istniejących wylotach kanalizacji deszczowej z sąsiednich działek prywatnych, kamieniem polnym spoinowanym, wraz z wykonaniem palisady O10cm, L=120cm, na długości 1,0m po obu stronach wylotów.

Zaprojektowano remont istniejących mostków/kładek, przeznaczonych do ruchu kołowego, obejmujący swoim zakresem wymianę/wykonanie oporęcznia oraz odtworzenie elementów silnie uszkodzonych oraz uzupełnienie ubytków w betonie, wypełnienie pęknięć i mikro-pęknięć, reprofiliację elementów oraz oczyszczenie powierzchni elementów ze skorodowanego betonu, wykwitów i roślinności.

Oporęcznia na kładkach należy wykonać ze stali S235JR, w postaci elementów wykonanych w warunkach warsztatowych, zgodnie ze schematem pokazanym na przekroju A-A, z profili O51x3.2 jako pochwyty, słupki i wypełnienie poziome balustrady oraz z profili O20x2.3 jako wypełnienie pionowe balustrady o świetle max 12cm. Słupki oporęcznia należy mocować do stalowych belek nośnych kładek za pośrednictwem spoin pachwinowych. Wszystkie elementy stalowe mostku/kładki projektuje się zaimpregnować antykorozyjnie i pomalować natryskowo w kolorze szarym RAL7024.

Kładki przebiegające prostopadle do osi Rowu Krobskiego, przeznaczone do ruchu pieszego, projektuje się wykonać/wymienić jako drewniane na belkach nośnych łukowych, o promieniu łuku R=600mm i wymiarach przekroju poprzecznego 8x16cm, z drewna klejonego warstwowo. Konstrukcję nośną projektuje się zakotwić, za pośrednictwem śrub M24 po 2 szt. na każdą belkę, w ławach fundamentowych B=0,80m, H=1,40m, L=2,05m. Ławy należy posadzić w skarpach rowu i wykonać jako żelbetowe z betonu klasy C20/25, zbrojone podłużnie 7 prętami O12 ze stali klasy A-IIIN (B500SP) i poprzecznie strzemionami dwuciętymi O6 ze stali klasy A-0 (St0s-b) co 20cm.

Podest kładki wykonać z desek o przekroju 3,2x10cm, mocowanych na śruby M8 do łuków konstrukcyjnych. Oporęcznia projektuje się ze słupkami 8x8cm, przykręconymi dwoma śrubami M16 do łuków konstrukcyjnych, ze skratowaniem oraz pochwytem wykonanymi z desek 3,2x10cm. Wszystkie elementy drewniane, w celu ochrony przed wchłanianiem wody, projektuje się poddać impregnacji środkami przeciwegrybicznymi i przeciwgnilnymi oraz pomalować w kolorze brązowym

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1		ETAP IIa - Renowacja Rowu Krobskiego oraz remont, wymiana kładek nad rowem				
1.1	45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę				
1.1.	45112000-5	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - SST-01				
1						
1	KNR-W 2-01	Geodezyjne tyczenie obiektu	ha	0,22		
d.1.	0114-02					
1.1						
2	KNR-W 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grub.do 15 cm za pomocą spycharek	m ²	1749,40		
d.1.	0119-01					
1.1						
3	KNR-W 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości	m ²	poz.2 = 1749,400		
d.1.	0119-02	Krotność = 3				
1.1						
4	KNR-W 2-01	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)	szt.	4		
d.1.	0101-03					
1.1						
5	KNR-W 2-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	mp	4*0,5 = 2,000		
d.1.	0110-01					
1.1						
6	KNR-W 2-01	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km	mp	1		
d.1.	0110-03					
1.1						
7	KNR-W 2-01	Wywożenie dłużyc - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu	mp	poz.5 = 2,000		
d.1.	0110-04	Krotność = 16				
1.1						
8	KNR-W 2-01	Wywożenie karpiny i gałęzi - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu	mp	poz.6 = 1,000		
d.1.	0110-05	Krotność = 16				
1.1						
9	KNR-W 2-01	Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków i podszycia	ha	0,01		
d.1.	0108-04					
1.1						
1.1.	45111300-1	ROBOTY DEMONTAŻOWE URZĄDZEŃ I KONSTRUKCJI STAŁOWYCH - SST-02				
2						
10	KNR-W 2-05	Demontaż oporęczenia kładek i innych elementów	t	0,120		
d.1.	0208-05 z.o.7.					
1.2						
11	KNR 4-06 0118-	Cięcie lekkich konstrukcji stalowych, profili walcowanych, blach grub.do 10 mm i elementów maszyn grubości do 10 mm - przygotowanie po demontażu do wywozu	t	poz.10 = 0,120		
d.1.	01					
1.2						
12	KNR 4-04 1107-	Transport złomu samochodem skrzyniowym z ładunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość do 1 km	t	poz.11 = 0,120		
d.1.	03					
1.2						
13	KNR 4-04 1107-	Transport złomu samochodem skrzyniowym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km	t	poz.11 = 0,120		
d.1.	04	Krotność = 15				
1.2						
1.1.	45110000-1	ROBOTY WYBURZENIOWE I ROZBIÓRKOWE - SST-03				
3						
14	KNR-W 4-01	Mechaniczna rozbiórka elementów konstrukcji betonowych zbrojonych	m ³	1,2		
d.1.	0212-06					
1.3						
15	KNR 4-04 1103-	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m ³	poz.14 = 1,200		
d.1.	04					
1.3						
16	KNR 4-04 1103-	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	m ³	poz.14 = 1,200		
d.1.	05	Krotność = 10				
1.3						
17	kalk. własna	Opłata za utylizację materiałów betonowych z rozbiórki	t	1,8		
d.1.						
1.3						
1.1.	45110000-1	ROBOTY ZIEMNE - SST-04				
4						
18	KNR-W 10	Wykopy koryt rzek, kanałów i rowów wykonywane koparkami z rozplantowaniem urobku spycharkami; obj. wykopu ponad 5,0 m ³ /m ciekłu, grunt kat. III koparka 1,20 m ³	m ³	117,2		
d.1.	2302-08					
1.4						
1.2	45200000-9	Roboty budowlane w zakresie inżynierii lądowej i wodnej				
1.2.	45223000-6	ROBOTY KONSTRUKCYJNE BETONIARSKIE I ZBROJARSKIE - SST-06				
1						
19	KNR 2-14 0501-	Podłoża i warstwy wyrównawcze z betonu o grubości do 15 cm	m ³	4,71		
d.1.	01	Beton zwykły C 8/10 (B 10)				
2.1						
20	KNR 10 0201-	Budowie betonowe i żelbetowe o obj. 1.01 - 10.0 m ³ - elementy żelbetowe	m ³ miesz.	46,55		
d.1.	04	Beton zwykły C20/25 (B 25)				
2.1						

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
21 d.1. 2.1	KNNR 10 0205-02	Zbrojenie konstr.betonowych o śr. 10 - 14 mm - płyty fund., stropy filary, ściany pion.lub pochyłe, przyczółki jazów, mury oporowe, głowy śluz, słupy i pojed.belki	kg zbroj.	254		
1.2. 2	45262400-5	ROBOTY WARSZTATOWE I MONTAŻ KONSTRUKCJI STAŁOWYCH NA BUDOWIE - SST-07; SST-08				
22 d.1. 2.2	KNR 2-05 0805-01	Wykonanie i montaż oporęczenia kładek remontowa-nych (stal S235 JR)	t	0,383		
1.2. 3	45223000-6	ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE KONSTRUKCJI STAŁOWYCH - SST-10				
23 d.1. 2.3	KNR 0-25 0104-01	Czyszczenie konstrukcji do malowania - stan wyjściowy powierzchni B	m ²	17,82		
24 d.1. 2.3	KNR 7-12 0231-01	Malowanie natryskiem bezpowietrznym farbami nawierz-chniowymi epoksydowymi konstrukcji dwukrotne Krotność = 2	m ²	poz.23 = 17,820		
1.2. 4	45262330-3	ROBOTY NAPRAWCZE BETONU - SST-11				
25 d.1. 2.4	KNR BC-02 0202-02	Czyszczenie strumieniowo - ściernie powierzchni beto-nowych pionowych - oczyszczenie powierzchni kładek remontowanych	m ²	30,61		
26 d.1. 2.4	KNR BC-02 0212-01	Ręczna reprofiliacja (wypełnianie ubytków) powierzchni poziomych konstrukcji betonowych zaprawą cementowo-polimerową; wielkość ubytków 30 mm	m ²	poz.25 = 30,610		
27 d.1. 2.4	KNR 0-40 0104-04 analogia	Pokrycie betonu powłokami wodoszczelnymi	m ²	poz.25 = 30,610		
1.2. 5		ROBOTY KONSTRUKCYJNE Z DREWNA - SST-12				
28 d.1. 2.5	KNR 2-11 0301-02	Konstrukcje drewniane	m ³	4,13		
1.2. 6	45240000-1	UMOCNIENIA SKARP Z KISZKI FASZYNOWEJ SST-15				
29 d.1. 2.6	KNNR 10 0502-08	Wykonanie podwójnych opasek z kieszek faszynowych o śr. 20+20 cm	m umoc.	700		
30 d.1. 2.6	KNR 2-11 0524-07	Wbijanie palików fi10cm - L=1,0m co 50cm	szt.	1402		
31 d.1. 2.6	KNNR-W 10 2110-02	Umacnianie skarp wykopów i nasypów; darniowanie na płask bez humusu	m ²	350		
32 d.1. 2.6	KNNR-W 10 2111-05	Umacnianie skarp wykopów i nasypów - humusowanie z obsiewem, humus gr 5 cm	m ²	1270		
1.2. 7		ZAGOSPODAROWANIE TERENU - SST-18				
33 d.1. 2.7	KNR 2-21 0101-01	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - zebranie i złożenie zanieczyszczeń w przyzmy	m ³	10		
34 d.1. 2.7	KNR 2-21 0101-04	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami na odległość do 1.0 km	m ³	10		
35 d.1. 2.7	KNR 2-21 0101-05	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami - dodatek za dalsze 0.5 km Krotność = 18	m ³	10		
36 d.1. 2.7	kalk. własna	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	kpl	1		

PODSUMOWANIE

CAŁY KOSZTORYS

	RAZEM
RAZEM	
OGÓŁEM	

Słownie:

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	RAZEM
1	ETAP IIa - Renowacja Rowu Krobskiego oraz remont, wymiana kładek nad rowem				
1.1	Przygotowanie terenu pod budowę				
1.1.1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - SST-01				
1.1.2	ROBOTY DEMONTAŻOWE URZĄDZEŃ I KONSTRUKCJI STALOWYCH - SST-02				
1.1.3	ROBOTY WYBURZENIOWE I ROZBIÓRKOWE - SST-03				
1.1.4	ROBOTY ZIEMNE - SST-04				
1.2	Roboty budowlane w zakresie inżynierii lądowej i wodnej				
1.2.1	ROBOTY KONSTRUKCYJNE BETONIARSKIE I ZBROJARSKIE - SST-06				
1.2.2	ROBOTY WARSZTATOWE I MONTAŻ KONSTRUKCJI STALOWYCH NA BUDOWIE - SST-07; SST-08				
1.2.3	ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE KONSTRUKCJI STALOWYCH - SST-10				
1.2.4	ROBOTY NAPRAWCZE BETONU - SST-11				
1.2.5	ROBOTY KONSTRUKCYJNE Z DREWNA - SST-12				
1.2.6	UMOCNIENIA SKARP Z KISZKI FASZY-NOWEJ SST-15				
1.2.7	ZAGOSPODAROWANIE TERENU - SST-18				
	RAZEM				

Słownie: