

1. OPIS TECHNICZNY - Projekt stałej organizacji ruchu.

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa nr 32/WIGP/15 z dnia 20.07.2015r na wykonanie projektu budowlano-wykonawczego przebudowy ulicy Odrodzenia Krobi
 - Uzgodnienia z inwestorem w sprawie rozwiązań projektowych.
 - Mapa zasadnicza w skali 1:500 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gostyniu. Licencja nr ZGK.430.1311.2015

1.2. Nazwa i adres obiektu (zadania).

- Projekt stałej organizacji ruchu na *na ulicy Odrodzenia na odcinku od ulicy M. Konopnickiej do ulicy Miejsko Góreckiej w Krobi*
- Odcinek drogi gminnej – ul. Odrodzenia
- Województwo wielkopolskie, powiat gostyński, gmina Krobia, m. Krobia

1.3. Nazwa zamawiającego.

- Gmina Krobia

1 Adres zamawiającego.

- ul. Rynek 1, 63-840 Krobia

1.4. Nazwa jednostki projektowej.

1 Opracował:

- STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C. ul. Mickiewicza 10 63-840 Krobia

1.5. Podstawy prawne i materiały źródłowe.

- 1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz.908, z późniejszymi zmianami).
- 2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1393).
- 3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

1.5.3.1. Załącznik nr 1 - dla znaków drogowych pionowych

1.5.3.2. Załącznik nr 2 - dla znaków drogowych poziomych

1.5.3.3. Załącznik nr 3 - dla sygnałów drogowych

1.5.3.4. Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

1.6. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu

Obecnie ul. Odrodzenia na odcinku od ulicy M. Konopnickiej do ulicy Kopernika posiada nawierzchnię z kostki brukowej oraz od ulicy Kopernika do ulicy Miejsko Góreckiej nawierzchnię z betonu asfaltowego. Na odcinku od ulicy M. Konopnickiej do ulicy Kopernika ulica Odrodzenia posiada chodnik po prawej stronie a do ulicy Kopernika do Miejsko Góreckiej chodnik obustronny. Celem Poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów projektuje się ścieżkę pieszo-rowerową jako kontynuację ścieżki biegnącej w ciągu ulicy M. Konopnickiej. Ze względu na zły stan techniczny nawierzchni jezdni na odcinku od ulicy Kopernika do ulicy Miejsko Góreckiej zakłada się remont nawierzchni poprzez frezowanie profilujące oraz ułożenie nowej warstwy z betonu asfaltowego. W ramach zadania zostanie wyremontowany chodnik na odcinku od ulicy Kopernika do ulicy Miejsko Góreckiej. Zmodernizowana droga zapewni sprawniejszą komunikację oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych i rowerzystów.

1.7. Parametry techniczne drogi po realizacji projektu przebudowy:

Ulica Odrodzenia:

- | | |
|----------------------------------|-----------------|
| 1. Klasa drogi | - klasa L |
| 2. Kategoria ruchu drogi gminnej | - KR 2 |
| 3. Prędkość projektowa | - $V_p=40$ km/h |
| 4. Przekrój | - uliczny |
| 5. Szerokość pasa ruchu | - 3,10 m |
| 6. Szerokość jezdni | - 6,20 m |
| 7. Pochylenie porzeczne jezdni | - 2 % daszkowe |
| 8. Ścieżka pieszo-rowerowa | - 2,50 m |
| 9. Chodnik | - 1,5-2,0 m |

1.8. **Komendant Powiatowy Policji**, 63-800 Gostyń, ulica Wrocławska 154.

1.9. **Organ zarządzający ruchem**: Starosta Gostyński, Wydz. Komunikacji i Dróg, ulica Wrocławska 256, 63-800 Gostyń.

2.0. Cel wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu wprowadza się w związku z przebudową ulicy Odrodzenia na odcinku od ul. M. Konopnickiej do ulicy Miejsko Góreckiej w Krobi.

Do oznakowania należy użyć znaków małych.

2.1. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

- 1 III kwartał 2016 r.

Opracował

Rawicz; wrzesień 2015 r.