

1. OPIS TECHNICZNY - Projekt stałej organizacji ruchu.

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa nr 24/WIGP/15 z dnia 8.06.2015r na wykonanie projektu budowlano-wykonawczego przebudowy ulic Marii Konopnickiej, Cichej, Stefana Żeromskiego i Bolesława Prusa w ciągu dróg gminnych w Krobi
- Uzgodnienia z inwestorem w sprawie rozwiązań projektowych.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500 opracowana przez firmę „Sigma” Izabela Czwojda – ul. Kobylińska 50, 63-840 Krobia, – reprezentowaną przez Jerzy Tuchołka – geodetę posiadającego świadectwo nr 2671.

1.2. Nazwa i adres obiektu (zadania).

- Rozbudowa ulic Marii Konopnickiej, Cichej, Stefana Żeromskiego i Bolesława Prusa w ciągu dróg gminnych w Krobi
- Odcinek nr 1 ul. M. Konopnickiej od km 0+000,00 do km 0+639,76 dł. 0,640 km
- Odcinek nr 2 ul. Cicha od km 0+000,00 do km 0+199,22 dł. 0,199 km
- Odcinek nr 4 ul. Prusa od km 0+000,00 do km 0+078,77 dł. 0,79 km
- Odcinek nr 3 ul. Żeromskiego od km 0+000,00 do km 0+078,98 dł. 0,79 km
- Województwo wielkopolskie, powiat gostyński, gmina Krobia, m. Krobia

1.3. Nazwa zamawiającego.

- Gmina Krobia

1 Adres zamawiającego.

- ul. Rynek 1, 63-840 Krobia

1.4. Nazwa jednostki projektowej.

1 Opracował:

- STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C. ul. Mickiewicza 10 63-840 Krobia

1.5. Podstawy prawne i materiały źródłowe.

- 1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz.908, z późniejszymi zmianami).
- 2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1393).
- 3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

- 1.5.3.1. Załącznik nr 1 - dla znaków drogowych pionowych
- 1.5.3.2. Załącznik nr 2 - dla znaków drogowych poziomych
- 1.5.3.3. Załącznik nr 3 - dla sygnałów drogowych
- 1.5.3.4. Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

1.6. Dane charakterystyczne istniejącego obiektu

Będący przedmiotem opracowania zakres obejmuje drogę gminną – ulicę M. Konopnickiej na odcinku od ulicy Powstańców Wielkopolskich stanowiącą drogę wojewódzką do ulicy Odrodzenia stanowiącą drogę gminą, która łączy się w dalszej kolejności z drogą powiatową nr 4909P oraz ulicę Cichą na odcinku od ulicy M. Konopnickiej stanowiącą drogę gminą do ulicy Kopernika stanowiącą drogę gminą. Ulica Cicha krzyżuje się z ulicami Prusa i Żeromskiego będącymi drogami gminnymi.

Obecnie ul. M. Konopnickiej stanowi drogę gruntową zlokalizowaną w pasie drogowym szerokości od 7,5 do 10,0 m. Droga nie posiada chodnika, poprawnego odwodnienia - woda opadowa odprowadzana jest bezpośrednio do gruntu, a istniejące dojazdy do posesji również mają nawierzchnię gruntową. Ze względu na rozwiązanie techniczne projektu drogi konieczne jest poszerzenie istniejącego pasa drogowego do szerokości 10,0m. W ten sposób możliwe będzie zlokalizowanie jezdni szerokości 5,5m wraz ze ścieżką rowerową szerokości 2,5m, zjazdami do posesji, opaską bezpieczeństwa dojazdami do furtek oraz pasa zieleni. Przy realizacji inwestycji przewiduje się przebudowę oraz budowę kanalizacji deszczowej. Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez nadanie normatywnego profilu podłużnego i spadków poprzecznych nawierzchni jezdni pozwalających na odprowadzenie wód do istniejącej i nowo projektowanej kanalizacji deszczowej. Po wykonaniu inwestycji droga, zjazdy oraz dojeżdża do posesji będą posiadać nawierzchnie z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa ułożonej na warstwie podłoża ulepszanego cementem, ograniczoną krawężnikami i obrzeżami na ławie betonowej. Podczas realizacji inwestycji nie przewiduje się rozbiórki istniejących obiektów budowlanych. Zmodernizowana droga zapewni sprawniejszą komunikację oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu.

1.7. Parametry techniczne drogi po realizacji projektu przebudowy:

Ulica Marii Konopnickiej

- 1. klasa drogi - klasa L
- 2. kategoria ruchu drogi gminnej - KR 2

3. prędkość projektowa - $V_p=40$ km/h
4. przekrój - uliczny
5. szerokość pasa ruchu - 2,75 m
6. szerokość jezdni - 5,50 m
7. pochylenie poprzeczne jezdni - 2% daszkowe
8. ścieżka pieszo-rowerowa - 2,50 m
9. opaska - 0,5 – 0,9 m
10. pas zieleni – 0,7 m

Ulica Cicha

1. klasa drogi - klasa D
2. kategoria ruchu drogi gminnej - KR 2
3. prędkość projektowa - $V_p=30$ km/h
4. przekrój - uliczny
5. szerokość pasa ruchu - 3,00 m
6. szerokość jezdni - 6,00 m
7. pochylenie poprzeczne jezdni - 2% daszkowe
8. chodnik - 1,80 m - 2,00 m
9. pas zieleni - 0,7 m

Ulica Prusa

1. klasa drogi - klasa D
2. kategoria ruchu drogi gminnej - KR 2
3. prędkość projektowa - $V_p=30$ km/h
4. przekrój - uliczny
5. szerokość pasa ruchu - 3,00 m
6. szerokość jezdni - 6,00 m
7. pochylenie poprzeczne jezdni - 2% daszkowe
8. chodnik - 1,80 m - 2,00 m
9. pas zieleni - 0,7 m

Ulica Żeromskiego

1. klasa drogi - klasa D
2. kategoria ruchu drogi gminnej - KR 2
3. prędkość projektowa - $V_p=30$ km/h
4. przekrój - uliczny
5. szerokość pasa ruchu - 3,00 m
6. szerokość jezdni - 6,00 m
7. pochylenie poprzeczne jezdni - 2% daszkowe
8. chodnik - 1,80 m - 2,00 m
9. pas zieleni - 0,7 m

Wszystkie istniejące skrzyżowania

- 1.8. **Komendant Powiatowy Policji**, 63-800 Gostyń, ulica Wrocławska 154.
- 1.9. **Organ zarządzający ruchem**: Starosta Gostyński, Wydz. Komunikacji i Dróg, ulica Wrocławska 256, 63-800 Gostyń.

2.0. Cel wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu wprowadza się w związku z rozbudową ulic M. Konopnickiej, Cichej, Stefana Żeromskiego i Bolesława Prusa w ciągu dróg gminnych w Krobi

Do oznakowania należy użyć znaków małych.

2.1. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

1 III kwartał 2016 r.

Opracował

Rawicz: październik 2015 r.