

Krobia, dnia 18 grudnia 2015 r.

PROTOKÓŁ Nr XIV/2015

z XIV sesji Rady Miejskiej w Krobi,
w dniu 8 grudnia 2015 r. w Urzędzie Miejskim w Krobi

=====
godzina rozpoczęcia : 15.00

godzina zakończenia : 16.00

Na ogólną liczbę 15 osobowego składu Rady w sesji uczestniczyło 14 radnych,
nieobecna : Renata Szulc.

Ponadto w sesji uczestniczyli :

- =====
1. Czwojda Sebastian - Burmistrz Krobi.
2. Walczak Damian - Skarbnik Gminy Krobia.
3. Sarbinowski Adam - Pełnomocnik Burmistrza ds. zarządzania kryzysowego.
4. Bujakiewicz Waldemar - sołtys Rogowa.

Porządek obrad sesji :

- =====
1. Otwarcie i sprawdzenie obecności radnych.
2. Przedstawienie porządku obrad.
3. Interpelacje i zapytania radnych
4. Rozpatrzenie projektów uchwał w sprawie :
a) zmiany Uchwały Nr III/16/2014 Rady Miejskiej w Krobi z dnia 27 grudnia 2014 r. w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Krobia na lata 2015 – 2025,
b) zmiany uchwały budżetowej Gminy Krobia na rok 2015.
5. Odpowiedzi na interpelacje i zapytania
6. Wolne głosy i wnioski.
7. Zakończenie.

Sesji przewodniczył przewodniczący Rady Miejskiej Łukasz Kubiak.

Ad. 1 Otwarcie i sprawdzenie obecności radnych.

Przewodniczący Rady powitał radnych, p. Burmistrza, pracowników Urzędu. Sesja zwołana została na wniosek Burmistrza, stanowiący załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

Na podstawie listy obecności stwierdzono, że na sali znajduje się 14 radnych, nieobecna Renata Szulc, wobec czego sesja jest prawomocna do podejmowania uchwał.

Ad. 2 Przedstawienie porządku obrad.

Przewodniczący Rady przedstawił porządek obrad sesji.

Ad. 3 Interpelacje i zapytania radnych.

P. Wajnert : na odcinku drogi Kuczynka – Pudliszki widoczne są dziury w jezdni proszę o skierowanie do zarządcy drogi o ich załatwienie.

R. Olejniczak : sprawa dotyczy parkingu na przeciw ratusza, krawężniki są zbyt wysokie stwarzają niebezpieczeństwo uszkodzenia pojazdu. Proszę rozważenie ich podwyższenia lub inaczej to rozwiązać.

Ad. 4 Rozpatrzenie projektów uchwał w sprawie :

a) zmiany Uchwały Nr III/16/2014 Rady Miejskiej w Krobi z dnia 27 grudnia 2014 r. w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Krobia na lata 2015 – 2025.

Projekt uchwały i uzasadnienie przedstawił Skarbnik Gminy D. Walczak.

Przewodniczący Komisji Budżetu L. Bem : na posiedzeniu w dniu dzisiejszym komisja zaopiniowała projekt uchwały jednogłośnie pozytywnie.

Burmistrz : sprawa związana jest z możliwością złożenia przez Zarząd Oddziału Wojewódzkiego ZOSP RP w Poznaniu, wspólnego dla 15 jednostek OSP z terenu wielkopolski, wniosku o dofinansowanie zakupu średnich pojazdów strażackich w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego, w tym również z przeznaczeniem dla naszej gminy. Zastąpiłby on wysłużony pojazdy w jednostce OSP Krobia. Moim zdaniem jest to ciekawa propozycja, tym bardziej, że 89 gmin zadeklarowało udział w projekcie. Wartość pojazdu oszacowano jest na ok. 1,1 mln zł, a poziom dofinansowania może wynieść 85 % kosztów kwalifikowalnych, czyli ok. 165 000 zł. W przypadku wygrania konkursu wnioskodawca nie otrzyma jednak wszystkich środków od razu, a jedynie zaliczkę, dlatego niezbędny jest wyższy początkowy wkład gmin biorących udział w projekcie. Stąd też propozycja wprowadzenia do WPF naszego budżetu kwoty 410 tys. zł, z czego 10 tys. zł to środki na obsługę wniosku i projektu. W zależności od rzeczywistej wartości samochodu po przetargu oraz prawidłowego rozliczenia wniosku, finalna kwota przeznaczona na realizację projektu będzie stanowiła równowartość rozliczonej dotacji. W związku z tym, że Oddział Wojewódzki ZOSP RP w Poznaniu po otrzymaniu zaliczki w ramach WRPO nie będzie miał środków na pokrycie całej wartości projektu, do czasu zapłacenia za samochody, rozliczenia projektu i wpłacenia pozostałej części dotacji, kwota przypadająca na gminy oszacowana została na 410 tys. zł.

A. Sarbinowski : należy zaznaczyć, że od przyszłego roku wzrasta podatek VAT na zakupy związane z ochroną przeciwpożarową, z dotychczasowych 8 % do 23 %. Drugi powód, dla którego wartość jest tak znaczna wynika z tego, że samochód jest uterenowiony, czyli ma napęd na wszystkie osie. Średnio, w zależności od producenta, jest to ok. 150 tys. zł więcej niż w przypadku pojazdów z napędem na tylną oś. Marka pojazdu będzie wynikała z przeprowadzonego postępowania przetargowego, oraz od parametrów określonych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Przewodniczący Rady : ile ten pojazd jest droższy od standardowego?

A. Sarbinowski : 989 tys. zł. kosztował samochód zakupiony w roku ubiegłym dla jednostki w Swarzędzu. Był to samochód ciężki z pełnym wyposażeniem, nie zawierał tylko sprzętu do ratownictwa drogowego.

M. Duda : zakładając, że ten pojazd dostaniemy, to wycofujemy obecny ciężki pojazd z naszego zestawu.

A. Sarbinowski : założeniem jest wycofanie pojazdu ciężkiego Jelcz oraz przykazanie pojazdu IVECO, który OSP Krobia otrzymała z Holandii, do jednostki w Gogolewie, z której wycofany byłby najstarszy pojazd strażacki w gminie Krobia. Są to propozycje zgodnie z planem modernizacji pojazdów, jaki przedstawiałem kilka lat temu.

M. Duda : mowa, że 15 gmin otrzyma średnie auto, o jak to się ma do krajowego systemu. Jeśli my nie dbamy o ciężki auta, to jak będzie się to wiązać z zabezpieczeniem w ramach tego systemu? Będziemy mieć masę średnich aut, które na przykład w lesie sobie nie poradzą. Nie wiem jaka jest generalnie polityka Związku Straży Pożarnych w Polsce.

Burmistrz : maksymalnie 11 gmin miało wziąć udział w tym projekcie, lecz ostatecznie poszerzono to grono o kolejne 4 jednostki. W ogóle kwestia ta nie była wg mnie analizowana ze strażą zawodową, nie zwracano się o stanowiska komendantów powiatowych jakie pojazdy byłyby wartościowsze.

A. Sarbinowski : rywalizacja pomiędzy Państwową Strażą Pożarną a OSP jest widoczna. Funkcjonujący Krajowy System Ratowniczo – Gaśniczy, w ocenie części komendantów PSP opiera się na jednostkach zawodowych, jednak w ocenie strażaków ochotników wygląda to inaczej. W pierwotnych założeniach WRPO była opcja, aby PSP mogła się ubiegać o dofinansowanie, jednak ostatecznie takiej możliwości nie ma.

K. Perdon : czy likwidacja ciężkiego pojazdu stworzy zagrożenie, że nasze jednostki stracą status w Krajowym Systemie?

A. Sarbinowski : wg mnie nie. Celem systemu jest to, aby było jak najwięcej takich jednostek.

Burmistrz : nasza Biblioteka Publiczna zajmuje I piętro w budynku na Wyspie Kasztelańskiej i jest ona relatywnie mała, a kolejna bolączka to kwestia dostępności dla osób niepełnosprawnych. Pojawiła się oferta dotycząca możliwości złożenia wniosku również na budowę nowych bibliotek. Dofinansowanie do 75 % kosztów, maksymalnie do 2 mln zł. Taką propozycję można składać w pierwszym naborze do 25 stycznia 2016 r. Pula środków określona została do 2020 roku, a samorządy, które pierwsze złożą wniosek mają największą szansę. Proponujemy przeznaczenie środków finansowych na przygotowanie wniosku i koncepcji związanej ze złożeniem tej oferty i założeń technicznych tego budynku. Termin nie jest zbyt długi a kwestie, którą chcielibyśmy jednocześnie przeprowadzić to jest zmiana własności gruntu. Myślimy o lokalizacji tej biblioteki w bezpośrednim sąsiedztwie szkoły podstawowej i liceum w Krobi, miejscu dostępnym dla dzieci i młodzieży. W ocenie systemu punktowego to biblioteki, które są właścicielami nieruchomości, na której powstanie obiekt uzyskują 10 pkt. Przy odrobinie szczęścia, zaangażowaniu pracowników uważam, że warto spróbować. Opracowanie koncepcji technicznej należy zlecić. Obiekt ten ma służyć też również dla aktywności społecznej, lokalizacji również klas.

M. Szpurka, dyrektor biblioteki : warunki dofinansowania 75 % są najkorzystniejsze. Okres wnioskowania to lata 2016 – 2020, lecz doświadczeniem poprzednich edycji wysokość tej dotacji może się zmieniać, nie podejrzewam, że na korzyść wnioskodawców. Sporo bibliotek skorzystało z tej formy finansowania. Myśmy dwukrotnie skradli wnioski, które zostały odrzucone z powodu nie spełnienia kryterium certyfikatu biblioteki+ tj. powierzchni 150m.

L. Bem : takie rozwiązanie umożliwi połączenie biblioteki ze szkolnymi.

M. Szpurka : na dzień dzisiejszy nie ma możliwości prawnych.

Burmistrz : kwestia wprowadzenia środków na zaplanowanie zadań do WPF-u na rok przyszły, przygotowania gruntów pod budowę oraz koncepcji technicznej dla realizacji przedsięwzięcia.

Uchwałę Nr XIV/108/2015 Rady Miejskiej w Krobi z dnia 8 grudnia 2015 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr III/16/2014 Rady Miejskiej w Krobi z dnia 27 grudnia 2014 r. w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Krobia na lata 2015 – 2025; przyjęto większością głosów, 13 za, 1 wstrzymujący (P. Wajnert), głosowało 14 radnych.

b) zmiany uchwały budżetowej Gminy Krobia na rok 2015.

Projekt uchwały i uzasadnienie przedstawił Skarbnik Gminy.

Przewodniczący Komisji Budżetu L. Bem : na posiedzeniu w dniu dzisiejszym komisja zaopiniowała projekt uchwały jednogłośnie pozytywnie.

Uchwałę Nr XIV/109/2015 Rady Miejskiej w Krobi z dnia 8 grudnia 2015 r. w sprawie zmiany uchwały budżetowej Gminy Krobia na rok 2015; przyjęto jednogłośnie, głosowało 14 radnych.

Ad. 5 Odpowiedzi na interpelacje i zapytania.

Burmistrz : dopowiadając radnej P. Wajnert, prześlemy do zarządcy drogi sprawę naprawy uszkodzeń odcinka drogi Kuczynka – Pudliszki.

Odpowiadając radnemu R. Olejniczakowi, to przyjrzymy się prawidłowości rozmieszczenia krawężników na rynku.

Ad. 6 Wolne głosy i wnioski.

Sołtys wsi Rogowo : nawiązując do OSP to trzymanie jednostki jakiej jak Rogowo to jest na siłę, również w Gogolewie. U mojego brata zapaliła się pralka, to dwie jednostki przyjechały, a dopiero jako trzecia było z Gogolewo. Utrzymywanie takich jednostek Ziemiń, Rogowo, Wymysłowo to tylko chyba tradycja. Nie ma młodych ochotników, a jeszcze dość znaczne są koszty ich utrzymania.

Burmistrz : już na początku mojej pracy w samorządzie było poddawane pod wątpliwość funkcjonowanie jednostek ochotników. Obowiązkiem jest wspieranie tych jednostek OSP, które działają i takie zadanie jest wpisane w odpowiednie akty prawne. Inna sprawa to rola i funkcje jakie one mają spełniać. Działalność przeciwpożarowa obecnie jest inna, niż w okresie kiedy one powstawały. Dzisiaj system oparty jest na obszarze objętym zasięgiem powiatu i składa się ze strażaków zawodowych. Pozostałe to jednostki OPS mające charakter organizacji pozarządowych umożliwiające do wolnego i swobodnego zrzeszania się mieszkańców danego obszaru, miejscowości w ramach Ochotniczych Straży Pożarnych. Pełnią one funkcje związane nie tylko z działalnością przeciwpożarową, ale kluczową jeśli chodzi o jednostki w Rogowie, Gogolewie, to funkcja społeczna związana z tworzeniem aktywności kulturalnej czy rekreacyjnej mieszkańców. To, że jestem za tym, żeby w każdej miejscowości takie jednostki funkcjonowały przekonują mnie takie sytuacje jakie miały miejsce tj. nawałnica, gdzie w momencie kiedy posypały się drzewa, zablokowały drogi na terenie naszej gminy, to właśnie ochotnicy jej uprzątnęli. Podobna sytuacja miała miejsce przy odgruzowaniu zawalnego budynku. Przykładem również pomocy OSP to poszukiwanie zaginionej osoby. Sytuacji, w których niezbędni są właśnie ochotnicy strażacy jest coraz więcej, przy zmieniającym się obecnie klimacie. Dbajmy o te straże i starajmy się aby młodzież się angażowała.

Sołtys Rogowa : zła jest komunikacja pomiędzy jednostkami, ponieważ w przypadku niewielkiego zagrożenia przytaczały jednostki z Gostynia i naszych straży.

A. Sarbinowski : akcja pomocy zależy od tego jaka informacja zostanie podana dyspozytorowi.

Ad. 7 Zakończenie obrad sesji.

Przewodniczący Rady Miejskiej: dziękuję wszystkim osobom, które sesję przygotowały, dziękuję wszystkim za przybycie i zamykam XIV sesję Rady Miejskiej w Krobi.

Protokół sporządziła :

Aurelia Sikorska