

**PRZEDMIAR  
ETAP III**

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	Jedn. miary	Ilość
1.	2.	3.	4.	5.
		<b>I. Roboty przygotowawcze</b>		
1.	KNNR 1 0111-01 D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych trasa w terenie równinnym –odtworzenie trasy od km 0+709 do km 0+913	km	0,204
2.	KNR2-01 0108-03 D.01.02.01	Mechaniczne karczowanie zagajników o gęstości rzadkiej ze spalaniem na miejscu. 204x6,5	ha	0,13
		<b>II. Rozbiórka elementów drogowych</b>		
3.	KNNR 6 0802-04 D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr.4cm mechanicznie 219x5,32	m <sup>2</sup>	1165,08
4.	KNNR 6 0801-02 D.01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr.20cm mechanicznie krotność 1,33 219 x 5,32	m <sup>2</sup>	1165,08
5.	KNR 404 1103-01 D.01.02.04	Załadunek gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowładowcze gruz bitumiczny 1165,08x0,04 = 46,60 gruz tłuczniowy 1165,08x0,20 = 233,01	m <sup>3</sup>	279,61
6.	KNR4-04 1103-04 D.01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładowczym na odl. 1km obmiar jak w poz. 5	m <sup>3</sup>	279,61
7.	KNR 4-04 1103-5 D.01.02.04	Wywiezienie gruzu z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodami samowładowczymi dodatek za każdy następny rozpoczęty 1km – do 8km obmiar jak w poz. 5	m <sup>3</sup>	279,61
		<b>III. Roboty ziemne</b>		
8.	KNNR 1 020-2-06 D.02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40m <sup>3</sup> w gr. kat. III-IV z transportem urobku na odl.1km samochodami samowładowczymi koryto pod nawierzchnię 189x5,32x0,27+189x1,83x0,51+15x8,30x0,51+10x7x0,51	m <sup>3</sup>	551,15
9.	KNNR 1 0208-2 D.02.01.01	Dodatek za każdy rozpoczęty 1km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gr. I-IV) na odl. 8km krotność = 7 obmiar jak w poz.8	m <sup>3</sup>	551,15
10.	KNR-210 0506-04 D.02.01.01	Plantowanie i zagęszczenie skarp i dna wykopów wykonanych mechanicznie w gr. kat. I-III 164x7,3+25x(8,3+7,3)x0,5	m <sup>2</sup>	1392,20
11.	KNNR 1 0202-06 D.02.01.01	Analogia – odtworzenie rowu przydrożnego str. prawa koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,4m <sup>3</sup> w gr. kat. III-IV z transportem urobku na odl.1km samochodami samowładowczymi 189x(0,4+0,8)x,05x0,5	m <sup>3</sup>	28,35
12.	KNNR r1 0208-02 D.02.01.01	Dodatek za każdy rozpoczęty 1km transportu urobku samochodami po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gr. I –IV)na odl.do 8km obmiar jak w poz. 11	m <sup>3</sup>	28,35

<b>IV. Odwodnienie korpusu drogowego.</b>				
13.	KNNR 1 0202-04 D.03.02.01	Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,25m <sup>3</sup> w gr. kat. III z transportem urobku na odl. do 1km samochodami samowładowymi - przykanaliki śr.200mm 4x1,25x1,5	m <sup>3</sup>	7,50
14.	KNNR 1 0212-02 D.03.02.01	Wykopy jamiste o głęb. do 3,0 wyk. na odkład koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,15-0,25m <sup>3</sup> w gr. kat. III studnie ściekowe W <sub>p</sub> 1 do W <sub>p</sub> 11 1x1,95x3,14x0,95 <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	5,53
15.	KNNR 1 1411-01 D.03.02.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub.10cm przykanaliki śr.200mm 4x1,5x0,1	m <sup>3</sup>	0,60
16.	KNNR 1 1308-03	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk (rury łącznie z uszczelką) o średnicy zew.200mm przykanaliki	mb	4,00
17.	KNNR 4 1424-02 D.03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500mm z osadnikiem bez syfonu	szt.	1,00
18.	KNNR 1 0318-03 D.03.02.01	Zasypanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0,8-2,5m, i głębokości do 3,0m w gr. kat. I-III przykanaliki 7,50 – 4,0x3,14x0,15 <sup>2</sup> = 7,21 studnie ściekowe 5,53-4x1,95x3,14x0,58 <sup>2</sup> = 3,47	m <sup>3</sup>	10,68
19.	KNNR 6 1305-01 D.03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu B-15 w jednym miejscu do 0,1m <sup>3</sup> z zastosowaniem nowych żelbetowych pierścieniem utrzymujących i odciążających studnie 5x0,1	m <sup>3</sup>	0,50
<b>V. Przepusty pod zjazdami</b>				
20.	KNNR 6 0605-02 D.03.01.01	Ława fundamentowa z betonu B-15 pod przepusty na rurowe pod zjazdami - skrzyżowanie z drogą powiatową 17x0,8x0,3 = 4,08 - skrzyżowanie z drogą gminną w km 0+878 12x0,8x0,3 = 2,88	m <sup>3</sup>	6,96
21.	KNNR 6 0605-06 D.03.01.01	Przepusty rurowe pod zjazdami z rur betonowych o średnicy 40cm - skrzyżowanie z drogą powiatową 17,0 - skrzyżowanie z drogą gminną w km 0+878 12,0	mb	29,00
22.	KNNR 4 1413-01 D.03.02.01	Studnia rewizyjna z kręgów betonowych o śr.1000mm w gotowym wykopie o głębokości do 3 m -skrzyżowanie z drogą powiatową	szt.	1,00
23.	KNNR 6 0605-03 D.03.01.01	Ścianki czołowe z betonu B-15 dla przepustów rurowych o średnicy 40cm	szt.	4,00
<b>VI. Podbudowa – skropienie warstw konstrukcyjnych</b>				
24.	KNNR 6 1005-07 D.04.03.01	Analogia – skropienie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową, podbudowy pomocniczej z kruszyw łamanych w ilości 0,7 kg/m <sup>2</sup> krotność=1,4 (21+8)x0,5x16+19x(8+7)x0,5+169x6,8= 232+142,5+1149,2	m <sup>2</sup>	1523,70
25.	KNNR 6 1005-07 D.04.03.01	Analogia – skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową, podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego przed ułożeniem w-wy wyrównawczej w ilości 0,5kg/m <sup>2</sup> obmiar jak w poz.24	m <sup>2</sup>	1523,70
26.	KNNR 6 1005-07 D.04.03.01	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w-wy wyrównawczej z betonu asfaltowego przed ułożeniem w-wy ścieralnej w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> -droga (21+8)x0,5x16+19x(8+7)x0,5+169x6,8 -skrzyżowanie z droga gminną (21+5)x0,5x8	m <sup>2</sup>	1627,70

		<b>VII. Podbudowa z kruszywa łamanego</b>		
27.	KNNR 6 0113-02 D.04.04.02	Jednowarstwowa podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego naturalnego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr.,20cm-roboty wykonywane na całej szerokości jezdni - droga (21+8)x0,5x16+19x(8+7)x0,5x169x6,8 = -skrzyżowanie z droga gminną (10x4)x0,5+(10x3)x0,5=	m <sup>2</sup>	1558,90
		<b>VIII. Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem</b>		
28.	KNNR 6 0109-02 D.04.05.01	W-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem wytworzonego w węźle betoniariskim o R <sub>m</sub> =5,0MPa gr.15cm pielęgnowane piaskiem i wodą – roboty wykonywane na całej szerokości jezdni  obmiar jak w poz.27	m <sup>2</sup>	1558,90
		<b>IX. Podbudowa z betonu asfaltowego</b>		
29.	KNNR 6 0110-02 D.04.07.01	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20mm stabilność ≥8,0 kN gr.8cm - roboty wykonywane na całej szerokości jezdni  obmiar jak w poz.27	m <sup>2</sup>	1558,90
		<b>X. Nawierzchnia</b>		
30	KNNR 6 0308-01 D.05.03.05	W-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/16mm sztywność ≥14,0MPa stabilność ≥10,0kN grubości 4cm ułożona mechanicznie - droga (21+8)x0,5x16+19x(8+7)x0,5x169x6,8 = -skrzyżowanie z droga gminną ((21+5)X0,5X8=	m <sup>2</sup>	1627,70
31.	KNNR 6 0309-02 D.05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego 0/12,8 stabilność ≥ 5,5 kN gr.4cm (w-wa ścieralna) ułożona mechanicznie  obmiar jak w poz.30	m <sup>2</sup>	1627,70
		<b>XI. Krawężniki</b>		
32.	KNR2-31 0402-04 D.08.01.01	Ława pod krawężniki z betonu B-15 z oporem - pod krawężnik wystający 104x0,0675 - pod krawężnik wtopiony 90x0,0675	m <sup>3</sup>	13,10
33.	KNNR 6 0401-03 D.08.01.01	Krawężniki betonowe wystające 15x30cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej grub.5cm - krawężnik wystający - 104 =104 - krawężnik wtopiony – 26+15+24+12,5+12,5 = 90	mb	194,00
		<b>XII. Chodniki</b>		
34.	KNNR 6 0105-04 D.08.02.02	W-wy podsypkowe piaskowe zagęszczone mechanicznie o gr.10cm krotność =2 104x2-(5,0+5,0+4,0+3,5+3,0+3,0+5,0)x2 = 208-57=	m <sup>2</sup>	151 ,00
35.	KNNR 6 0502-03 D.08.02.02	Chodniki z kostki brukowej betonowej gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub.3cm z wypełnieniem spoin piaskiem 75,5x2,0	m <sup>2</sup>	151,00
		<b>XIII. Obrzeże</b>		
36.	KNR 2-31 0402-04 D.08.03.01	Ława pod obrzeże betonowe B-10 z oporem 104+10x1,5)x(0,13x0,05+0,05x0,05)=119x0,009=1,07	m <sup>3</sup>	1,07
37.	KNNR 6 0404-03 D.08.03.01	Obrzeże betonowe o wymiarach 30x8 na podsypce piaskowej spoiny wypełnione piaskiem 104+(10x1,5)	mb	119,00
		<b>XIV. Wjazdy i wyjazdy</b>		
38.	KNR 2-31 0402-04 D.08.04.01	Ława pod krawężnik betonowa B-15 z oporem pod krawężnik wtopiony na płask – zakończenie wjazdów 28,5x(0,4+0,1+0,1+0,1)	m <sup>3</sup>	1,425
39	KNNR 6 0401-03 D.08.04.01	Krawężniki betonowe wtopione na płask o wymiarach 15x30cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej gr.3cm 5+5+4+3,5+3+3+3	mb	28,50

40.	KNNR 6 0109-01 D.0804.01	W-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem wytworzonego w węźle betoniarskim o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr.10cm pielęgnowane piaskiem i wodą zjazd do posesji nr 1 str. lewa $5,0 \times 3,50 = 17,50$ zjazd do posesji w budowie str. lewa $5,0 \times 3,50 = 17,50$ zjazd do posesji nr 7 str. lewa $4,0 \times 3,50 = 14,00$ wjazd do garażu str. lewa $3,5 \times 3,50 = 12,25$ zjazd do posesji nr 6 str. lewa $3,0 \times 3,50 = 10,50$ zjazd do posesji nr 5 str. lewa $3,0 \times 3,50 = 10,50$ zjazd do posesji nr 5 str. lewa $5,0 \times 3,50 = 17,50$	$\text{m}^2$	99,75
41.	KNNR 6 0109-01 D.08.04.01	Podbudowa zasadnicza z chudego betonu o $R_m=6,0$ do $9,0\text{MPa}$ gr.10cm pielęgnowana piaskiem i wodą krotność =1,07 obmiar jak w poz.40	$\text{m}^2$	99,75
42.	KNNR 6 0502-03 D.08.04.01	Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej kolorowej grub. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4, grub.3cm z wypełnieniem spoin piaskiem obmiar jak w poz.40	$\text{m}^2$	99,75
<b>XV. Ściek z kostki brukowej</b>				
43.	KNR 2-31 0402-03 D.08.05.02	Ława pod ściek betonowa B-15 zwykła 104x0,25x0,2	$\text{m}^3$	5,20
44.	KNNR 6 0607-04 D.08.05.02	Ścieki uliczne z kostki brukowej typu Holland gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej grub.5cm ułożone na płask – 2 rzędy	mb	104,00
<b>XVI. Koszty tymczasowej organizacji ruchu</b>				
45	Kalkulacja własna	Koszt zakupu i ustawienia na czas realizacji robót tymczasowej organizacji ruchu oraz jej demontażu po zakończeniu robót.	kpl.	1,00
<b>XVII. Obsługa geodezyjna</b>				
46.	Kalkulacja własna	Koszt obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzania inwentaryzacji geodezyjnej	kpl.	1,00