



OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi powiatowej nr 4932 P od posesji nr 67 do parkingu przy szkole poprzez wykonanie chodników i zjazdów do posesji

1/ PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt techniczny opracowano w oparciu o :

- a) mapę sytuacyjno - wysokościową w skali 1 : 500
- b) pomiary własne w terenie
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DU nr 43)
- d) Wytyczne Inwestora oraz Powiatowego Zarządu Dróg w Gostyniu

2/ PODSTAWOWE DANE DO PROJEKTOWANIA

- | | |
|------------------------------|----------------------|
| - droga powiatowa | - klasa techniczna Z |
| - prędkość projektowa | - 40 km/h |
| - chodnik | - szer. 150 cm |
| - spadek poprzeczny chodnika | - 2,0 % |
| - spadek poprzeczny zjazdu | - 2,0 % |

3/ STAN ISTNIEJĄCY - zagospodarowanie , uzbrojenie

W chwili obecnej na drodze powiatowej nr 4932 P w miejscowości Stara Krobia istnieje krawężnik betonowy uliczny w stanie złym – do wymiany. Na projektowanym odcinku ciąg pieszy ukształtowany o nawierzchni gruntowej. Zjazdy do posesji częściowo umocnione betonem cementowym, kostką betonową oraz częściowo nieutwardzone.

Ulice posiadają następujące uzbrojenie: wodociąg, przewody telekomunikacyjne, przewody energetyczne, kanalizację deszczową, oraz sieć gazową.



4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

4.1. Nawierzchnię w przekroju poprzecznym projektuje się następująco :

- istniejąca szerokość jezdni bitumicznej - 6,0 m ;
- jednostronny chodnik o szerokości 1,50 m bezpośrednio przyległy do krawężnika betonowego.
- między chodnikiem a ogrodzeniami posesji występuje pas zieleni o zróżnicowanej szerokości

4.2. Niweletę nawierzchni chodnika nawiązać do rzędnych istniejącej jezdni bitumicznej i krawężnika zachowując spadek podłużny krawężnika .

Spadek poprzeczny jezdni i 2,0 % , a chodnika 2 % , zjazdu 2 %.

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

5.1 Konstrukcja nawierzchni chodnika :

- a) kostka betonowa wibroprasowana grubości 8 cm w kolorze szarym
- b) podsypka piaskowa grubości 5 cm
- c) podsypka piaskowa uzupełniająca gr. 10 cm
- d) obrzeża betonowe o wymiarach 6 x 20 x 100 na ławie betonowej 0,03 m³/m
- e) krawężnik betonowy uliczny 15*30*100 na podsypce cem. – piaskowej gr. 5 cm oraz ławie betonowej z betonu B 15 w ilości 0,045 m³/m

5.2 Konstrukcja nawierzchni zjazdów do posesji :

- a) kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm w kolorze czerwonym
- b) podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- c) podbudowa z betonu cementowego B 10 MPa – grubość warstwy 18 cm
- d) podsypka piaskowa grubości 5 cm na wyrównanie podłoża

6 . ODWODNIENIE

Wody opadowe z utwardzonej powierzchni chodnika i zjazdów projektuje się odprowadzić poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne ulicy do istniejących wpustów ulicznych z rur betonowych o średnicy 500 mm, zlokalizowanych w jezdni. Istniejące wpusty betonowe należy oczyścić i odmulić.



7. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA I OZNAKOWANIA ROBÓT .

7.1. Wszystkie wykonane roboty oraz materiały muszą odpowiadać wymaganiom polskich norm oraz być zgodne ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wydanymi na podstawie Zarządzenia nr 3 z 18 lutego 1994 r , Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych .

7.2. Roboty powinny być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym przez Starostę Gostyńskiego na tą okoliczność projektem organizacji ruchu na czas robót.

7.3 We wszystkich prowadzonych pracach związanych z wykonywaniem głębokich wykopów oraz montażem rur betonowych w wykopach stosować obowiązujące przepisy BHP.

7.4 W związku z wykonywaniem robót ziemnych w pobliżu urządzeń energetycznych, telekomunikacyjnych jak i wodociągu, w miejscach zbliżeń roboty prowadzić ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem służ będących właścicielami tych urządzeń.

7.5 Projekt budowlany został uzgodniony w Zarządzie Drogi tj. w Powiatowym Zarządzie Dróg w Gostyniu.